

Arbeitskreissitzung am 27. März 2012:

- Zustand der Marone
- Aktive Lärmschutzmaßnahmen Bauten
- 3. Verlegung der Haltestelle der Linie 56
- Aktive Lärmschutzmaßnahmen Busse

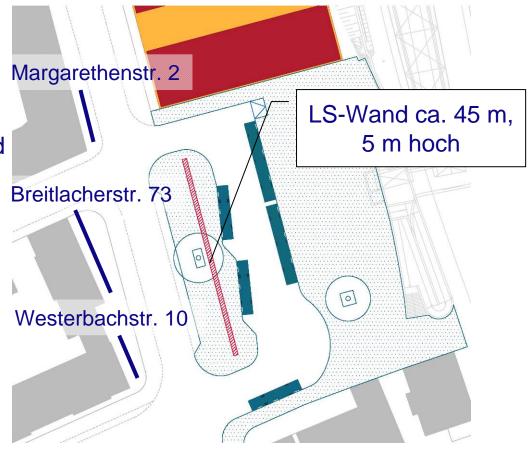


- Zustand der Marone / Esskastanie It. Fachämter:
- Marone hat sich stabilisiert Zuwachs ist vorhanden
- Baum ist standsicher
- Bäume dieser Art und Güte sind selten im Frankfurter Westen und daher erhaltenswert





- 2. Aktive Lärmschutzmaßnahmen – Lärmschutzwand
- reduziert Schienenlärm und Buslärm
- erhöht geringfügig
 Straßenlärm aus der
 Breitlacherstraße
 (Reflexionen)
- Rechnerisch in Summe (nicht wahrnehmbare)
 Pegelerhöhung / Lärmerhöhung



© Kartengrundlage: Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main



2. Wirkung des Lärmschutzes auf die Fassade Wand



geringe Lärmerhöhung

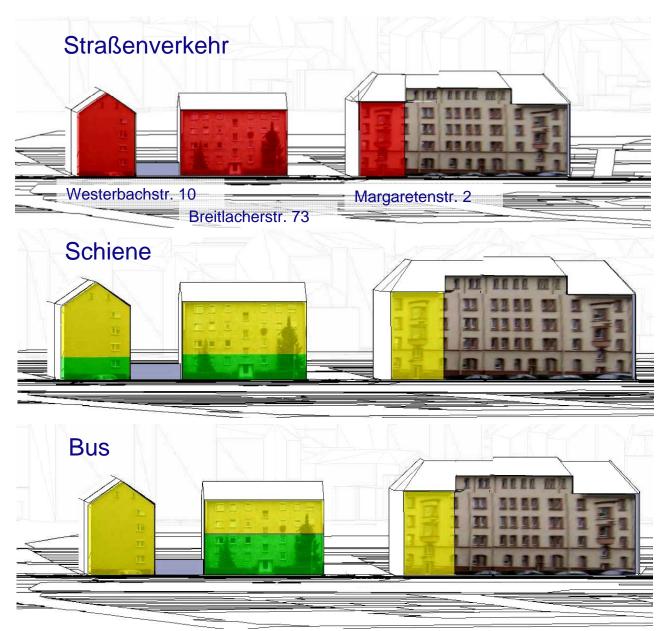


Lärmminderung < 3 db(A)

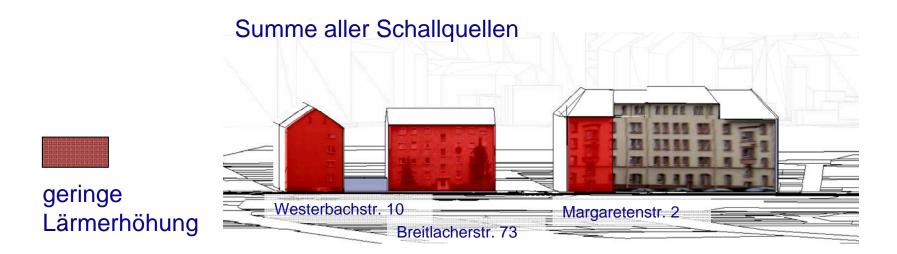


5

Lärmminderung > 3 db(A)



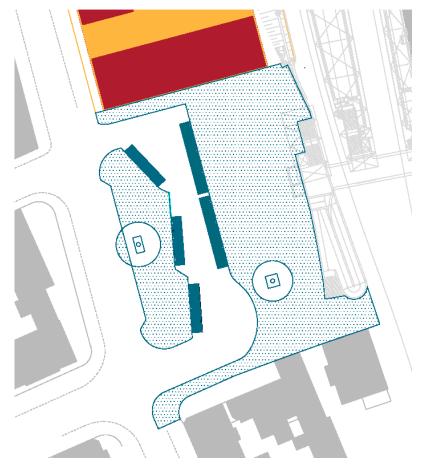






3. Verlegung der Haltestelle der Linie 56

(Vortrag von Mitarbeitern der traffiQ)



© Kartengrundlage: Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main

