



Legende:

Fahrbahn	Grundhafte Instandsetzung der bituminösen Oberbauschichten	
Gehweg	Kaserplatte, braune geschliffene Oberfläche, 40/40 cm Raster, orthognal verlegt.	
Gehweg	Betonplatte, grau, 40/40 cm, diagonal verlegt.	
Gehweg	Anpassung an Bestand mit Vorh. Pflaster/Asphaltbinder AC 22 B 5 als Provisorium	
Radweg	Kaserplatte, anthrazit, geschliffene Oberfläche, 40/40 cm Raster, orthognal verlegt.	
Radweg	Im Bereich der Mittelinsel: Gussasphalt MA 8 S, anthrazitfarben eingefarbt.	
Zufahrt	Betonplatte, grau, 20/20 cm Raster, im Laufverband verlegt	
Parken	Basaltgripplaster in Reihen verlegt.	
Pflasterstreifen	Anpflasterstreifen aus Granitkiespflaster, Streifenbreite 40 cm bzw. 20 cm nach Plan in dunkler Farbe (Pflaster und Saal)	
Bordstein	Betonbordstein HTS/25 cm mit Absenkungen	
Tiefbordstein	Tiefbordstein T10/30 cm mit rauher Oberfläche	
Rinne	Rinne aus Gussasphalt MA 8 S, b = 30 cm	
Rillplatten	Bodenmarkieren mit Rillen, Betonplatte weiß, 30/30 cm, Rutschhemmende Eigenschaft R 12	
Noppenplatten	Bodenmarkieren mit Noppen, Betonplatte weiß, 30/30 cm, Rutschhemmende Eigenschaft R 12	
Bäume Bestand	Bäume geplant	Baumfällung
LSA Bestand	Neue LSA	LSA Rückbau
Beleuchtung Bestand	Neue Beleuchtung (durch SPH)	Beleucht Rückbau
Entwässerung Bestand	Neue Straßenehwässerung Ablauf 30/50	Entwässerung Rückbau
Poller Bestand	Neue Poller	

1) Hinweise zu den Teilflächen I und II: In Rahmen der dargestellten Maßnahme werden die Bordsteine und die Masten der Lichtsignalanlage ersetzt. Fundamente erneuert. Grund hierfür ist die Änderung der Lokalisierung der Fahrbahn, der geplante Neubau der Lichtsignalanlage im gesamten Baubereich und die notwendigen Bordsteinabsenkungen für die Bodenmarkieren. Der Gehwegbelag wird provisorisch mit Asphalt wiederhergestellt. Der neue Pflasterbelag und die Bodenmarkieren werden im Zuge der Maßnahme "Neubau Mainzer" durch die DIC AG hergestellt.

2) Die Markierung im Bereich der bestehenden Fahrbahnoberflächen der Knotenpunkte wird komplett erneuert. Die bestehende Markierung ist vorher auszufräsen.

Kartengrundlage: Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

ANDREAS J. ZIMMER
 Bauarchitektur
 Ingenieure und Architekten
 Zimmerstraße 29
 60460 Oberndorf
 Telefon 0617 639020

bearbeitet: TW	gezeichnet: TW	geprüft: JR	intern freigegeben: 13.02.13
Proj.Nr.: P0504	Proj.Nr.: P0504/Proena		Blattgröße: 1183x890

STADT FRANKFURT AM MAIN
 Amt für Straßenbau & Erschließung
 ASE

Neugestaltung der Einmündung Hofstraße/Neue Mainzer Straße
 Ausführungsplanung

Freigegeben:
 Amt für Straßenbau und Erschließung
 i.A. Reiche
 Frankfurt am Main, den 01.03.2013