

Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Seckbach Bornheim in Frankfurt am Main

- Vertiefende Verkehrsuntersuchung
für das Innovationsquartier -

Anlage 6

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
an den betrachteten Knotenpunkten



- vorgesehene Neubaugebiete des Rahmenplanes der Pesch und Partner Architekten
- betrachtete Knotenpunkte
- Abschnitt mit Deckelung der BAB A 661

- ← vormittgl. Spitzenstunde
- ← nachmittgl. Spitzenstunde

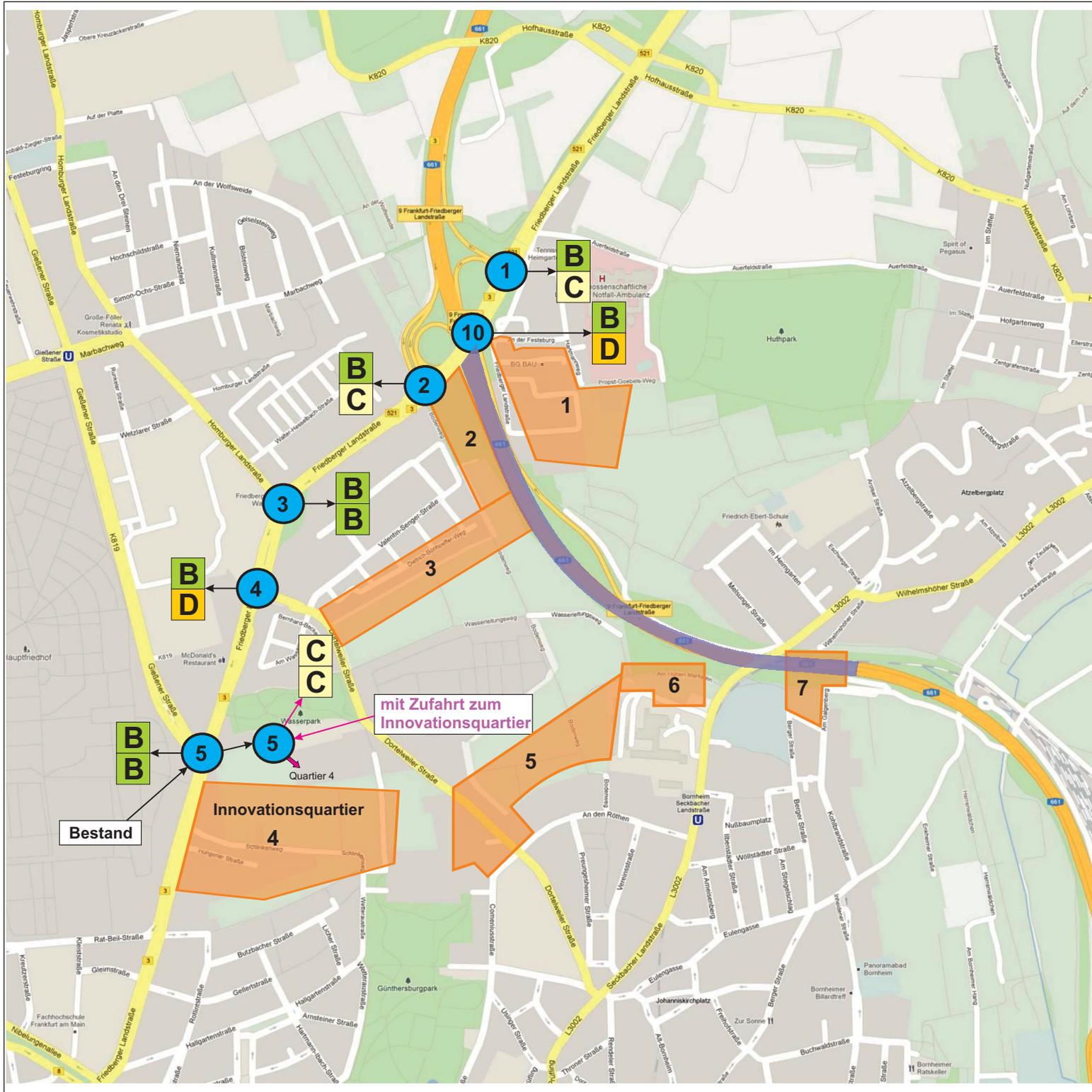
Qualitätsstufen nach HBS

- = Der Verkehrsfluss ist frei
- = Der Verkehrsfluss ist nahezu frei
- = Der Verkehrszustand ist stabil
- = Der Verkehrszustand ist noch stabil
- = Die Kapazitätsgrenze ist erreicht
- = Die Verkehrsanlage ist überlastet

Plangrundlage: Google Maps
©2013 Terra Matrix

Darmstadt, März 2013

Durth Roos
Consulting GmbH



**Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme
Seckbach Bornheim
in Frankfurt am Main**

**- Vertiefende Verkehrsuntersuchung
für das Innovationsquartier -**

Anlage 7

**Verkehrsführung An- und Abfahrt,
Quartier 4 und Verkehrsbelastungen
bei Direktzufahrt ab Gießener Straße**

ohne Maßstab



Verkehrsverteilung des Ziel- und
Quellverkehrs:

- Nord: 32 %
- Nordwest: 20 %
- Süd: 48 %

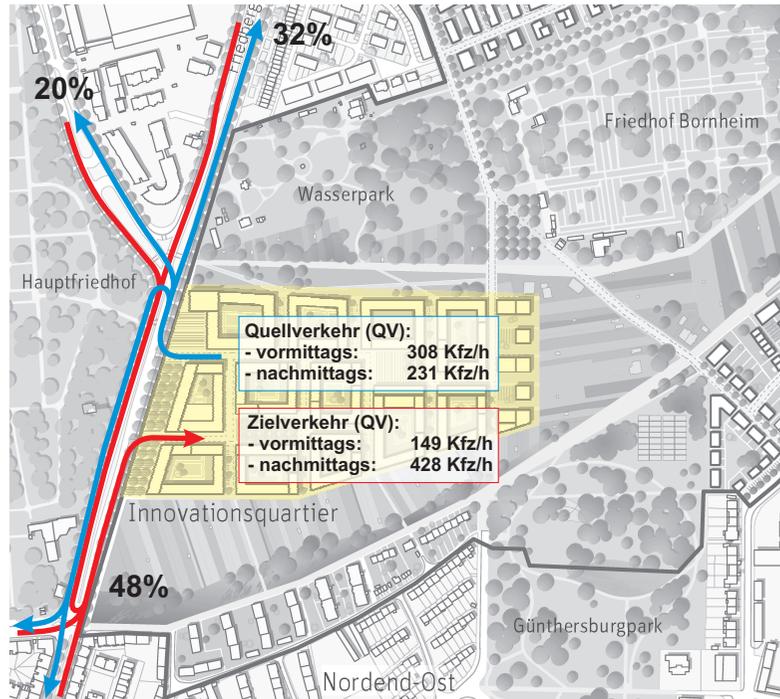
Plangrundlage: städtebaulicher Rahmenplan,
Verflechtungsbereich Bornheim/Seckbach,
Einhausung A661,
pesch partner architekten stadtplaner,
14. September 2012

Darmstadt, März 2013

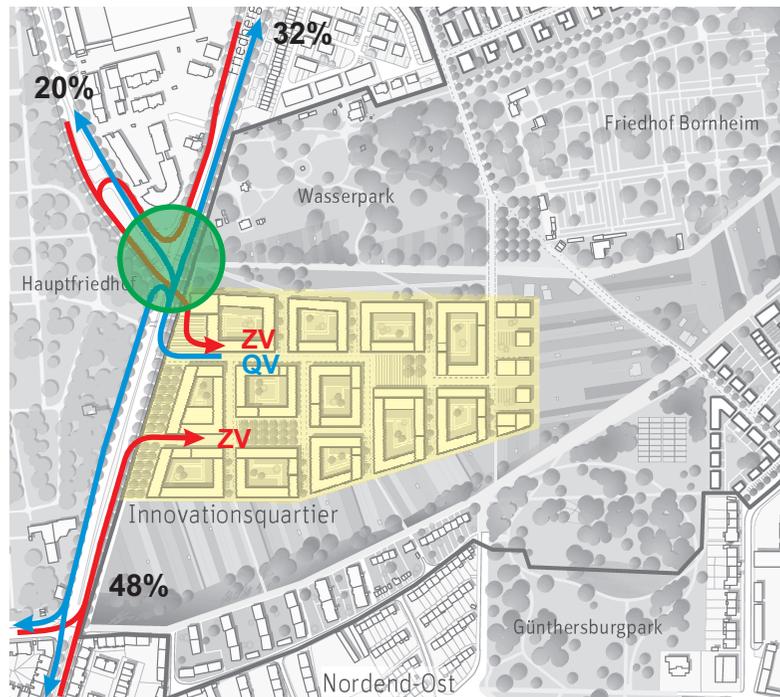
**Durth Roos
Consulting GmbH**



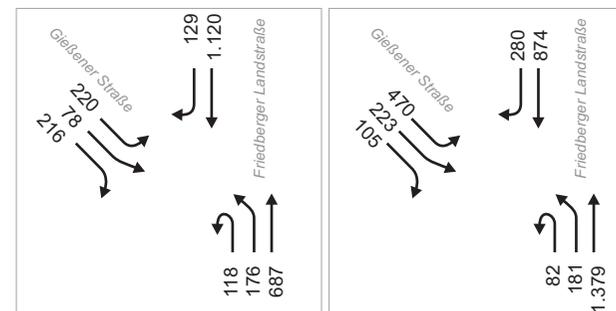
Bestandsnetz



Direktzufahrt von Gießener Straße



Verkehrsbelastungen



vormittägliche
Spitzenstunde [Kfz/h]

nachmittägliche
Spitzenstunde [Kfz/h]

**Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme
Seckbach Bornheim
in Frankfurt am Main**

**- Vertiefende Verkehrsuntersuchung
für das Innovationsquartier -**

Anlage 8

**Knotenpunkt Friedberger Landstraße /
Gießener Straße**

**Umbauvorschlag mit Zufahrt zum
Quartier 4**

Maßstab 1:500



Umbau und markierungstechnische Maßnahmen

Plangrundlage: Straßenverkehrsamt,
Stadt Frankfurt a.M., Stand 14.10.2011

Darmstadt, März 2013

**Durth Roos
Consulting GmbH**

