

Dokumentation der Beteiligungsbausteine

zur Erarbeitung des ISEK
Soziale Stadt Frankfurt-Nied



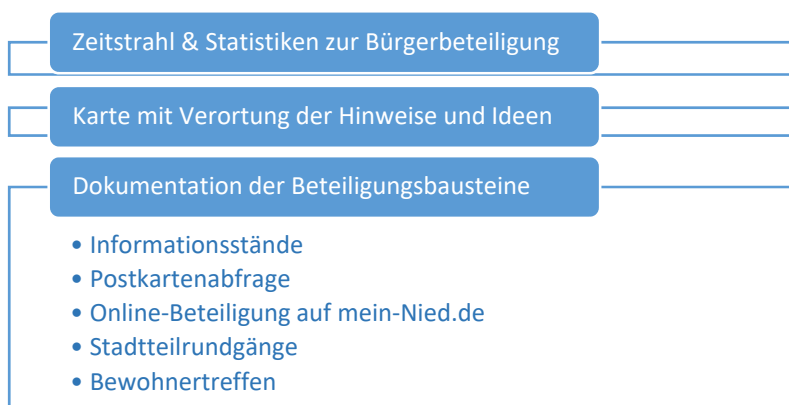
Beteiligung und Ergebnisse – Ihre Meinung war und ist gefragt!

Für eine erfolgreiche Gestaltung des Stadtteils sowie für die Stärkung der lokalen Identität spielt die Mitwirkung der Menschen vor Ort – also Ihnen – eine wichtige Rolle. Sie sind Expertinnen und Experten für ihren Stadtteil. Die weitere Entwicklung soll daher gemeinsam mit Ihnen gestaltet werden. Angefangen bei der Erarbeitung des ISEK, über die Einrichtung eines Beirates „Soziale Stadt Nied“ bis hin zu Beteiligung bei der Planung und Umsetzung der verschiedenen Projekte.

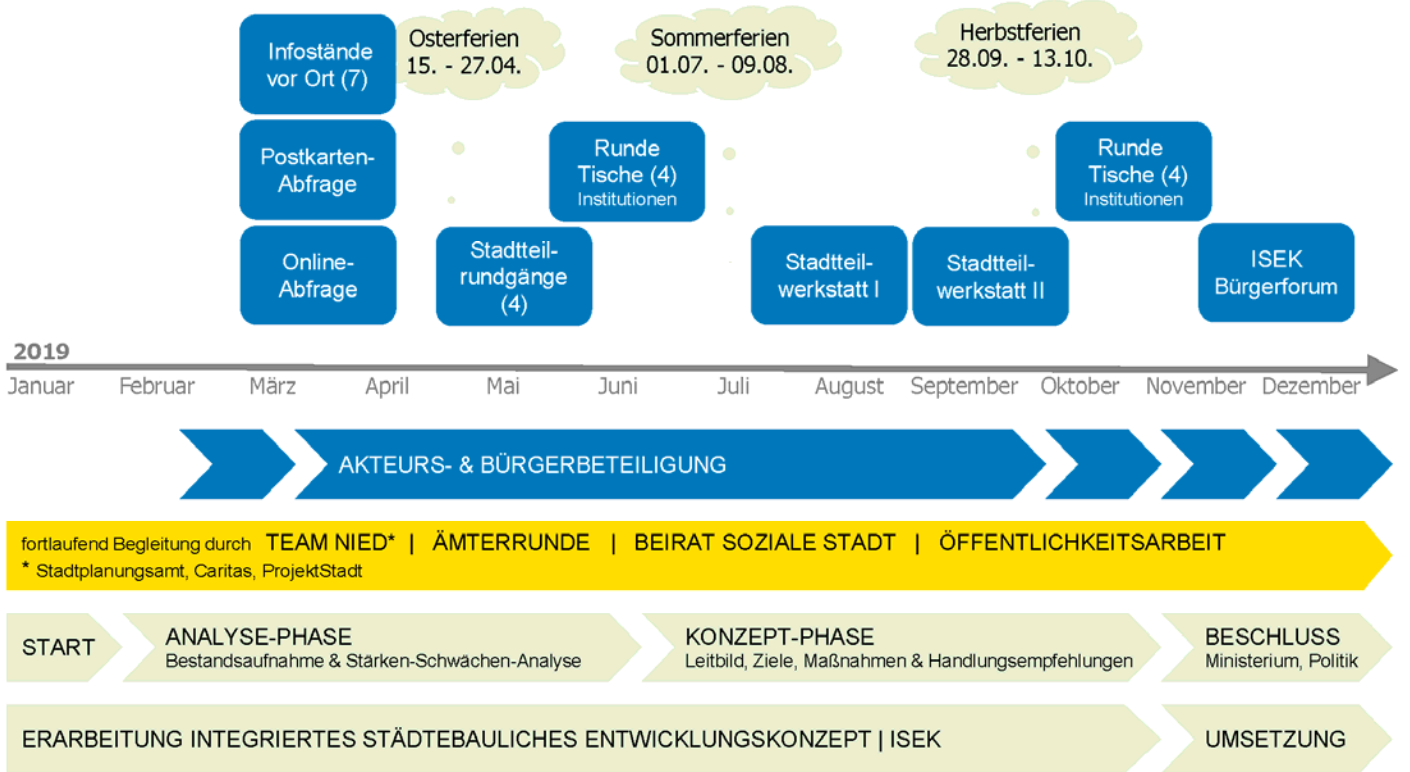
Das Programm Soziale Stadt Nied wird vom Stadtplanungsamt Frankfurt gesteuert. Vor Ort steht Ihnen ein extern beauftragtes Team mit Rat und Tat zur Seite. Es besteht aus der Projektsteuerung und dem Quartiersmanagement. Als Ansprechpartner und Ansprechpartnerin vor Ort hat die Stadt Frankfurt am Main die ProjektStadt mit der Projektsteuerung und den Caritasverband Frankfurt mit dem Quartiersmanagement beauftragt. Beide zusammen werden Sie in den nächsten Jahren informieren, beteiligen und Ihr Engagement für Nied unterstützen.

So vielfältig wie die Menschen, die in Nied leben, so vielfältig sollten auch die Beteiligungsbausteine sein. Bei der Erarbeitung und Beteiligung zum erforderlichen Integrierten Städtebaulichen Entwicklungskonzept (ISEK) gibt es daher verschiedene Möglichkeiten sich einzubringen. Nachfolgend finden Sie die Zeitschiene für die bisher erfolgten und noch anstehenden Beteiligungsbausteine der Bürgerbeteiligung. Weiterhin ist grafisch aufbereitet, bei welchen Beteiligungsbausteinen die Menschen vor Ort bisher mitgewirkt haben. Die Menschen vor Ort machen von den Beteiligungsmöglichkeiten erfreulich regen Gebrauch. Dafür an dieser Stelle herzlichen Dank!

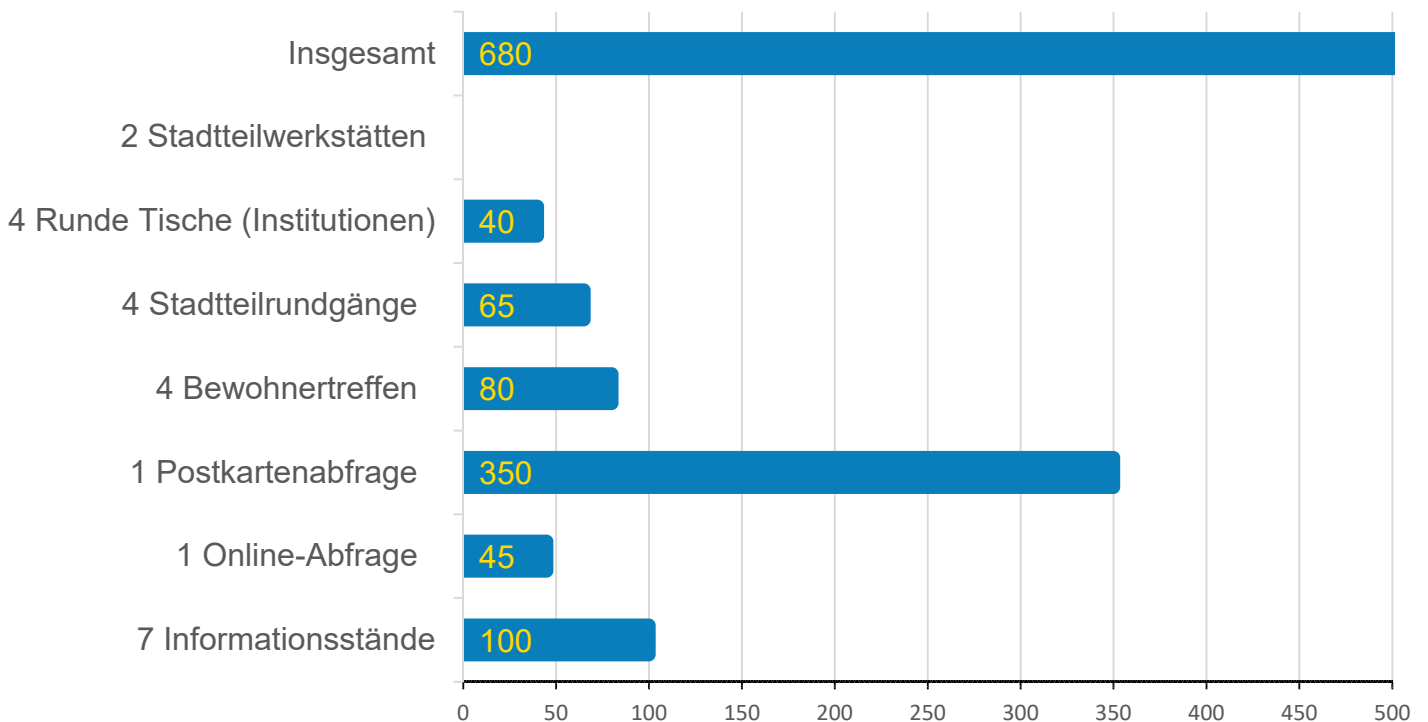
Die Hinweise und Ideen wurden thematisch und nach Orten sortiert sowie auf einer Karte verortet. Außerdem wurden die Beiträge der Beteiligungsbausteine nach Handlungsfeldern und Themen sortiert. Das alles finden Sie in dieser Dokumentation.



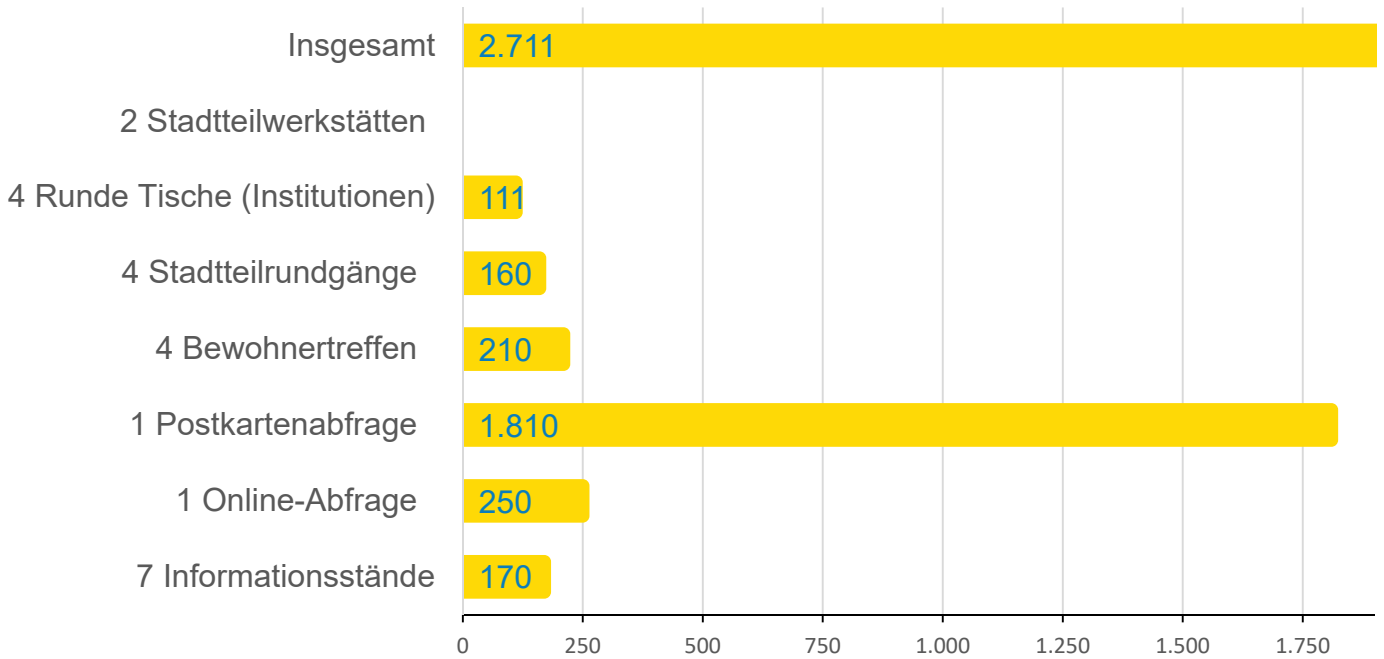
Beteiligung ISEK "Soziale Stadt Nied" | Zeitstrahl



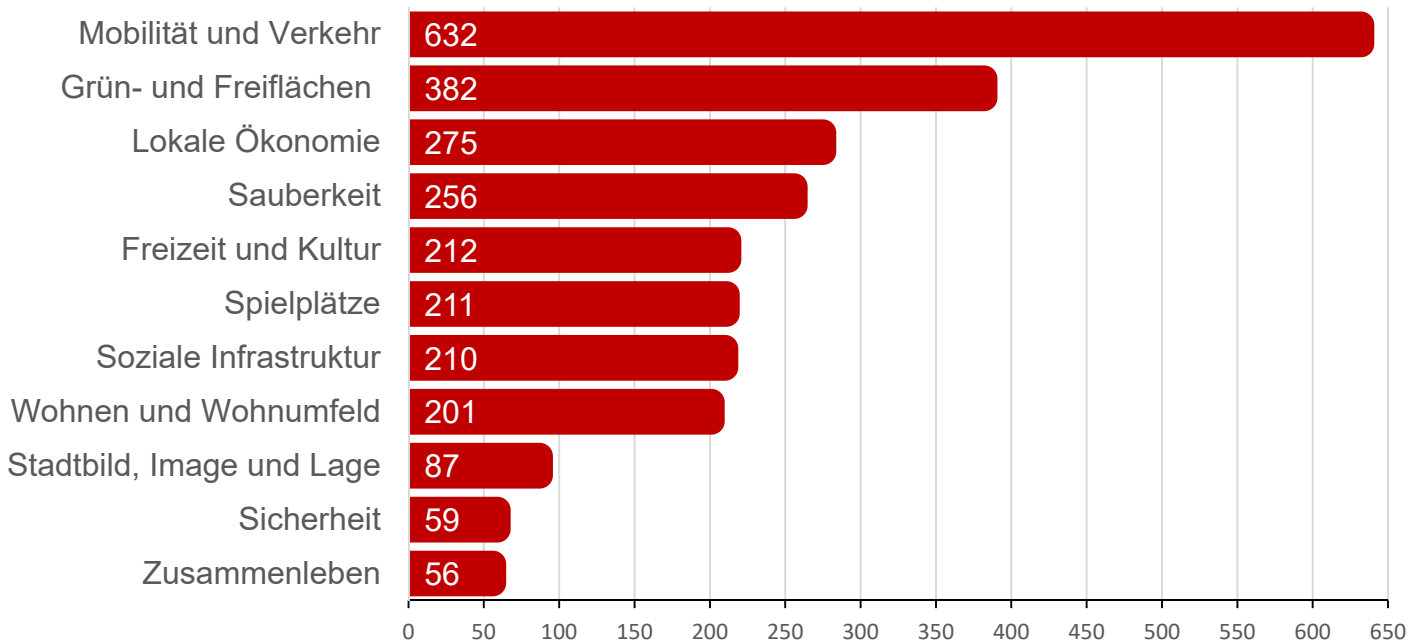
Beteiligung ISEK "Soziale Stadt Nied" | Teilnehmer*innen



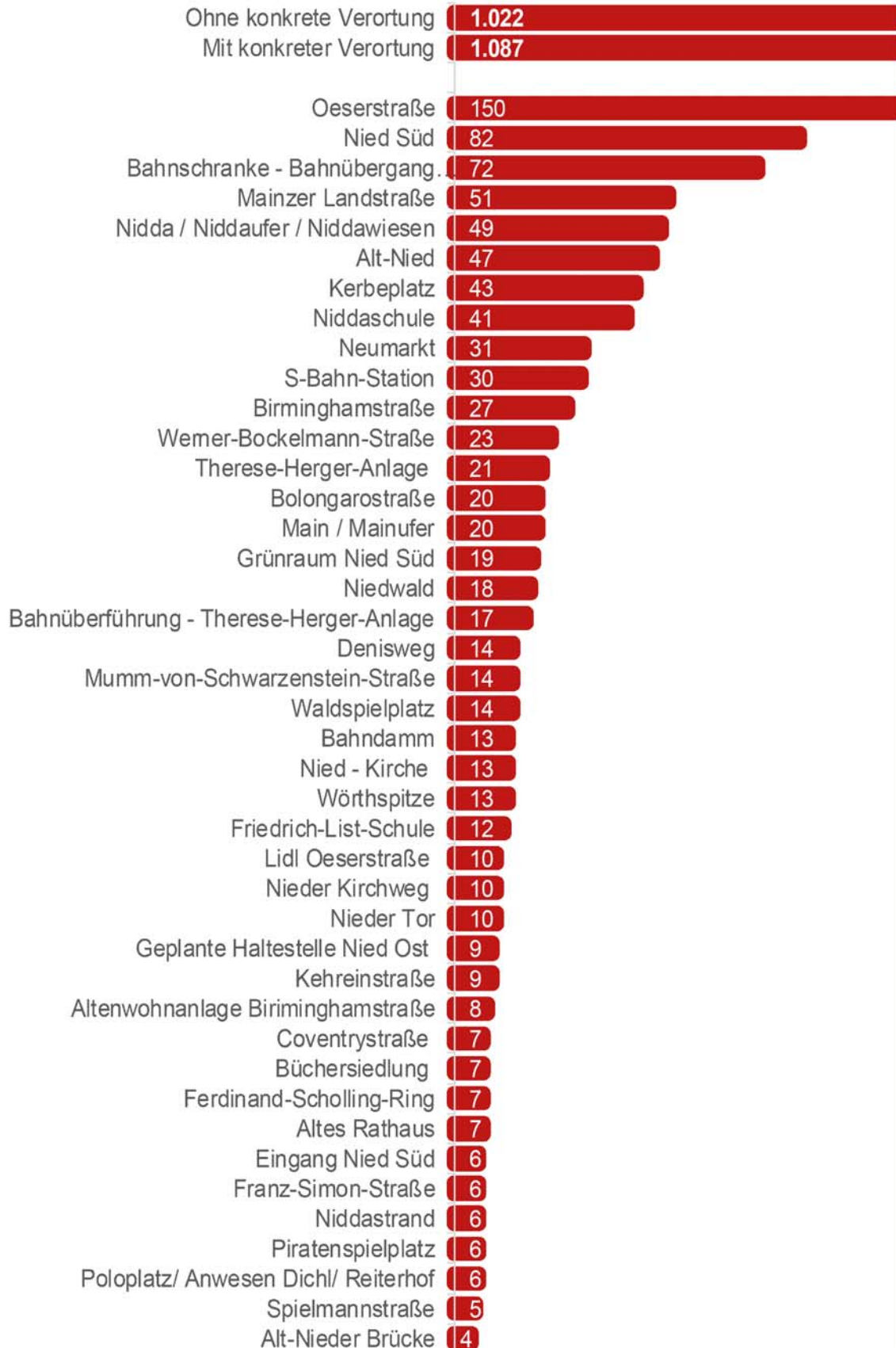
Beteiligung ISEK "Soziale Stadt Nied" | Alle Hinweise und Ideen



Ergebnisse der Bürgerbeteiligung ISEK "Soziale Stadt Nied" | Gewichtung der Hinweise und Ideen nach Themen (n = 2.581)



Ergebnisse der Bürgerbeteiligung ISEK "Soziale Stadt Nied" | Handlungsbedarf nach Orten (n = 2.109)



| | |
|---|---|
| Beunestraße | ● |
| FC Alemania | ● |
| Eisenbahnersiedlung | ● |
| KGV - Anlagen | ● |
| Lachegraben | ● |
| Niddabrücke | ● |
| Nied Nord | ● |
| Saalbau Nied | ● |
| Schwanheimer Brücke | ● |
| SG Nied | ● |
| geplante Lärmschutzwand an S-Bahn-Halt | 3 |
| Grüne Winkel | ● |
| Haltestelle Briminghamstraße / Mainzer. | ● |
| Hans-Kobald-Weg | ● |
| Heinrich-Stahl-Str. | ● |
| Holzlachstraße | ● |
| Luthmerstraße | ● |
| Oeserstraße - Parkplatz S-Bahn-Station | ● |
| Radwege R8 | ● |
| Tillystraße | ● |
| Anglerverein | 2 |
| Faulbrunnen | ● |
| Franz-Diehl-Weg | ● |
| Fridtjof-Nansen-Schule | ● |
| Friedhof Nied | ● |
| Heusingerstraße | ● |
| Im Sechholder | ● |
| Jugendclub Gesorgskeller | ● |
| Lotzstraße | ● |
| Nied Ost | ● |
| Panoramaschule | ● |
| Selzerbrunnen | ● |
| Auf den Gleichen | 1 |
| Brückenspielfeld | ● |
| DB-Gelände | ● |
| Grüngürtel | ● |
| Hundeverein | ● |
| Industrieparks | ● |
| Josef-Brenner-Weg | ● |
| Kurt-Blaum-Straße | ● |
| Linnegarben | ● |
| Nied - Griesheim | ● |
| Nieder Brücke | ● |
| Restaurant Gleis 3/4 | ● |
| Russingerstraße | ● |
| Sporthalle Oeserstraße | ● |
| Taubusblick | ● |
| Wemer-Haustein-Straße | ● |

Ergebnisse der Beteiligung ISEK „Soziale Stadt Nied“

Legende:

Ort | Gesamtanzahl Kommentare

1 Anzahl Kommentare

Grün- und Freiflächen

Lokale Ökonomie

Soziale Infrastruktur
Soziale Infrastruktur
Bildung
Freizeit und Kultur
Spielplätze

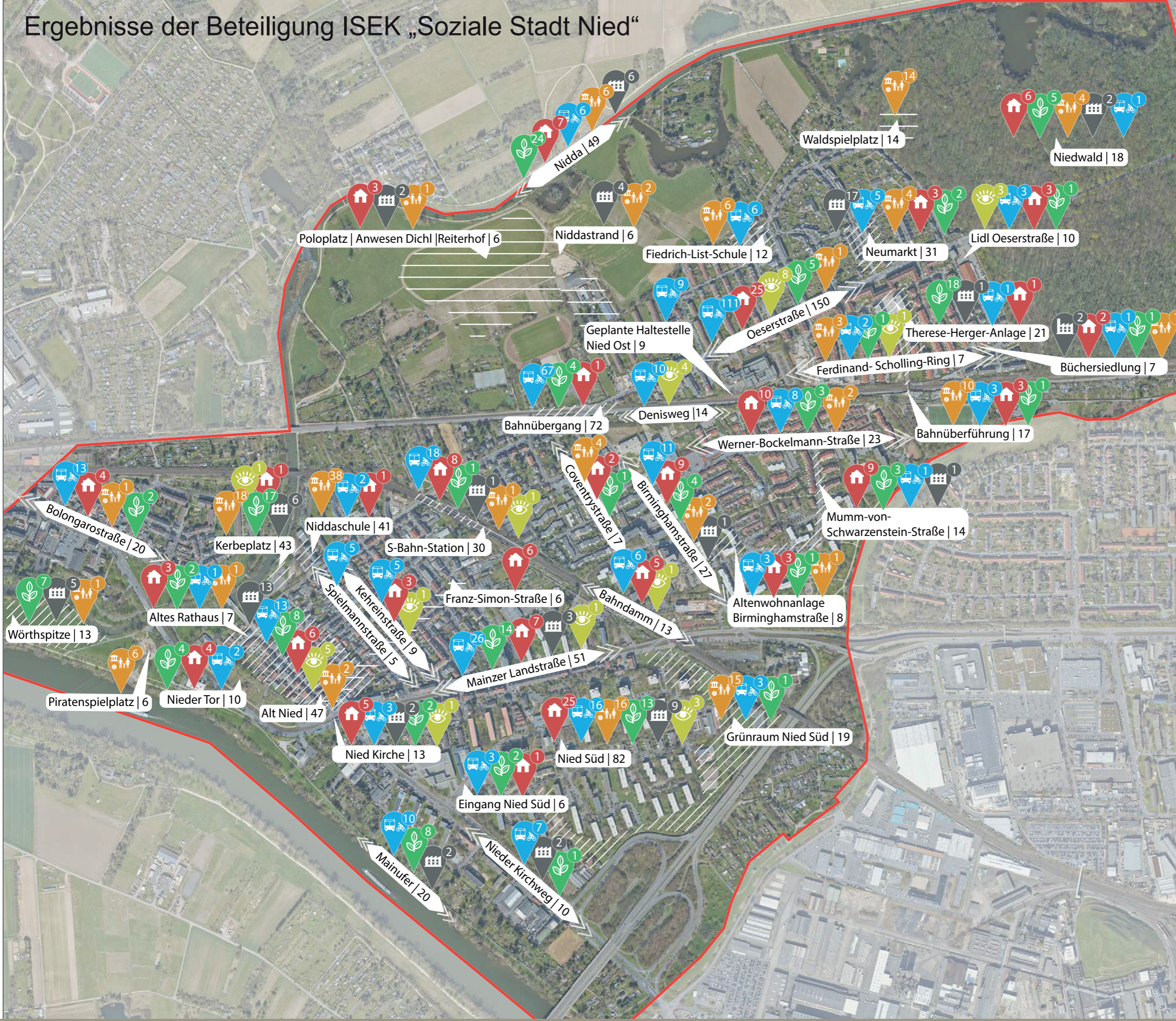
Stadtbild
Image
Lage
Sicherheit

Mobilität und Verkehr
Anbindung
Fuß- und Radverkehr
ÖPNV
PKW
Verkehrsführung

Wohnen und Wohnumfeld
Wohnen und Wohnumfeld
Sauberkeit
Zusammenleben



Eigene Darstellung
Datengrundlage:
© Stadtvermessungsamt
Frankfurt am Main



Dokumentation

Informationsstände im Stadtteil Frankfurt-Nied
vom 29. März bis 5. April 2019

zur Erarbeitung des ISEK
Soziale Stadt Frankfurt-Nied



Infostände | Teilnehmer*innen, Rücklauf und Auswertung

- Die Infostände fanden an drei Freitagen, einem Samstag, einem Montag und einem Mittwoch jeweils zu unterschiedlichen Zeiten morgens, mittags oder nachmittags und abends statt.
- Um eine bestmögliche Erreichbarkeit und Aufmerksamkeit zu erreichen wurden die Infostände an zentralen Örtlichkeiten in den verschiedenen Bereichen des Stadtteils aufgestellt. Es wurden Infostände am S-Bahn Halt „Frankfurt-Nied“ sowie am Quartiersplatz Neumarkt in der Eisenbahnersiedlung und an der Haltestelle „Birminghamstraße“ an der Mainzer Landstraße eingerichtet. Außerdem befanden sich Infostände am Einkaufsmarkt „Nahkauf“ in der Dürkheimer Straße, auf dem Vorplatz des „REWE“ an der Mainzer Landstraße und auf dem „Netto“ Parkplatz in der Bolongarostraße.
- Die Informationsstände dienten als Auftakt der Beteiligung in erster Linie dazu, über das Programm Soziale Stadt und die verschiedenen Beteiligungsmöglichkeiten zu informieren. Dazu wurden der Flyer „Ihre Meinung ist gefragt“ mit Informationen über das Programm Soziale Stadt und die Beteiligungsmöglichkeiten in Nied, der Flyer „Beirat Soziale Stadt Nied“, Bierdeckel mit der Homepage www.mein-nied.de und Postkarten zur Beteiligung verteilt.
- Im Dialog mit den Bürger*innen wurden Fragen zum Projekt beantwortet, aber auch bereits erste Anmerkungen und Ideen auf Plakaten mit Luftbildern verortet und aufgeschrieben.
- Insgesamt wurden rund 3.000 Flyer verteilt, nahmen sich 100 Besucher*innen Zeit für ein Gespräch, davon 30 in Form eines ausführlichen Leitfaden-Interviews. Somit konnten an die 170 Hinweise auf den Luftbildern verortet werden.

7 Informationsstände | rund 3.000 Kontakte | 170 Anregungen und Ideen

Soziale Stadt Nied

Informationsstände Unseren Stadtteil mitgestalten!

Ihre Meinung ist gefragt. Kommen Sie zu unseren Informationsständen und reden Sie mit.

Termine :

| | |
|--|--|
| Freitag, 29.März | S-Bahn Haltestelle Frankfurt-Nied“ |
| 7:00 - 9:00 Uhr und 14:00 - 16:00 Uhr | S-Bahn-Zugang Oeserstraße |
| Samstag, 30.März | Nied-Nord |
| 9:00 - 11:00 Uhr | Quartiersplatz Neumarkt / Eisenbahnersiedlung |
| Montag, 1.April | Nied-Mitte |
| 15:30 - 17:30 Uhr | Haltestelle „Birminghamstraße“, Mainzer Landstraße |
| Mittwoch, 03.April | Nied-Süd |
| 16:00 - 18:00 Uhr | Einkaufsmarkt „Nahkauf“, Dürkheimer Straße 40 |
| Freitag, 05.04.2019 | Alt-Nied |
| 11:30 - 13:30 Uhr | Vorplatz „Rewe“, Mainzer Landstraße 790 |
| Freitag, 05.04.2019 | Nied-West |
| 16:00 - 18:00 Uhr | Parkplatz „Netto“, Bolongarostraße 51 |

Haben Sie Fragen zur Sozialen Stadt Nied?

Quartiersmanagerin Marja Glage | Caritas | Telefon 0176 12982202 | marja.glage@caritas-frankfurt.de
 Stadtplaner Jan Thielmann | ProjektStadt | Telefon (069) 6069-1430 | jan.thielmann@nh-projektstadt.de

Das Projekt wird mit Mitteln des Bund-Länder-Programms 'Soziale Stadt' durch die Bundesrepublik Deutschland, das Land Hessen und die Stadt Frankfurt am Main gefördert.

Themen und Projektideen | ISEK Nied

STÄRKEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|---------------------|--------------------------------|---|
| Freizeit & Kultur | Anglerverein | Anglerheim |
| | Eisenbahnsiedlung | Gartenbereiche Siedlungsverein |
| | Mainzer Landstraße | Sportplatz |
| | Niddakampfbahn | Sportvereine |
| Grün- & Freiflächen | Nidda | Altarm / See Nidda |
| | Nidda | Renaturierter Teil/ Nidda |
| | Niedwald | Allg. Nidda& Mainflächen sollen erhalten bleiben |
| | Wörthspitze | Grünflächen/ Wörthspitze/ Waldgebiet |
| Lokale Ökonomie | Neumarkt | Weihnachtsgestaltung im Dezember |
| | Niddastrand | Niddastrand (Freizeitgestalt. Grillen, Lage, Spielbereich, Geräte |
| Spielplätze | Mumm-von-Schwarzenstein-Straße | Schöner großer Spielplatz |
| | Niedwald | Attraktiver Waldspielplatz 2x |
| Verkehr - ÖPNV | S-Bahn-Station | Gestalteter Zugang zu S-Bahn(bemalte Wände) |

SCHWÄCHEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|------------------------|------------------------------|--|
| Grün- & Freiflächen | Alzeyer Straße | Es fehlt an Sitzgelegenheiten/Treffpunkten im ganzen Quartier |
| | Bolongarostraße | Beleuchtung (Kindergarten) -An Rosenberg 80 Meter ohne Licht entlang des Bahndamms |
| | Lachener Graben | Wegeverbindung zu Griesheim-Center zu matschig |
| | Mainzer Landstraße | ehemaliger Bolzplatz, heute Parkplatz - Nutzung unklar |
| | Nieder Kirchweg (Grünfläche) | Bänke fehlen |
| | Therese-Herger-Anlage | Stadtplatz verschönern - Fläche entsiegeln (urban gardening) 2x |
| Spielplätze | Coventrystraße | Spielplatz Coventrystraße Weiterentwicklung für Bewohner |
| | Ferdinand-Scholling-Ring | Spielplatz im Sommer nicht nutzbar - Geräte heizen sich auf und Sonnensegel fehlt |
| | Niedwald | zwei Spielgeräte stillgelegt auf Waldspielplatz (Rutschen, Klettergerüst) 2x |
| Stadtbild - Sauberkeit | Alzeyer Straße | Quartier verunreinigt |
| | Alzeyer Straße | Platz verunreinigt (Bierflaschen) |
| | Franz-Simon-Straße | Viel Müll auf der Franz-Simon Str. |
| | Franz-Simon-Straße | Alt Nied/ Mainzer Landstraße (weißer Häuserkomplex: fehlende Mülleimer, Lärmbelästigung durch Besucher, Drogenhandel + Franz-Simon Straße: wilde Sperrmüllablagerungen & Rattenproblematik, schwieriges Mieterklientel |
| | Niedwald | Müll!!!! |

| | | |
|---------------------------|---------------------------------|---|
| Stadtbild - Sauberkeit | Oeserstraße | Sperrmüllablagerung 3x |
| Verkehr - PKW | Alzeyer Straße | Parkplatz neben Nahkauf stehen abgemeldete Autos, illegaler Autohandel(?), Rattenthematik |
| | Holzlachstraße | Holzlachstraße: Autos parken Gehweg zu, obwohl auf Straße genug Platz zum Parken |
| | Oeserstraße | Parkplatzsituation Marktplatz/Oeserstraße |
| Verkehr – Verkehrsführung | Heinrich-Stahl-Straße | Unterführung zu dunkel 2x |
| | Main/ Mainzer Landstraße | Wegeführung zwischen Main + Mainzer Landstraße unklar |
| | Mainzer Landstraße | Straßenführung beengt -> Gefahrensituation (in Richtung FFM-City) |
| | Niddaschule | Ampel an der Niddaschule am Wochenende ausgeschaltet. |
| | Nieder Kirchweg/ Nieder Tor | Komplizierte Verkehrsführung/ kompletter Verkehr läuft über Schwanheimer Brücke & Nied -> Lärmbelastung & Verkehrsführung |
| | Oeserstraße | Der beschränkte Bahnübergang |
| | Rosengarten/ Dürkheimer Straße | Fehlende Absenkung Bordsteine + Radweg |
| Wohnen & Wohnumfeld | Alzeyer Straße | viele Jugendliche abends + freilaufende Hunde |
| | Alzeyer Straße | Zäune als Abtrennung -> Ghettobildung |
| | Franz-Simon Str. 2 | Völlige Überlegung des Hauses/ problematische Mieterschaft /+ Müllproblem |
| | Mainzer Landstraße | Areal Rewe Bereich Mainzer Landstraße verwahrlost 2x |
| | Mainzer Landstraße / Nieder Tor | Areal Rewe Bereich Mainzer Landstraße verwahrlost |
| | Nied Kirche | Wild herumstehende Leihräder - wird dem historischen Stadtbild (Kirche) nicht gerecht |
| | Nied Süd | Zaun zugemauert; Weg zum Nachbarhof blockiert; Weg geschlossen- Grundstück geschlossen wegen lärmenden Kindern, Kot usw. |

IDEEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|---------------------|-------------------|---|
| Freizeit & Kultur | Alzeyer Straße | Bolzplatz benötigt neuen Belag z.B. Kunstrasen |
| | Alzeyer Straße | Sportangebote für Senior*innen schaffen |
| | Landauer Straße | Angebote für Freizeit- und Sportnutzung |
| | Wörthspitze | Mainufer: Sport- und Bewegungsangebote für ältere Menschen (vergleichbar wie in Griesheim) |
| Grün- & Freiflächen | Dürkheimer Straße | "Schulweg" Dürkheimer Straße braucht mehr Mülleimer (groß) da Kinder Süßigkeiten-Verpackungen regelmäßig wegschmeißen |
| | Dürkheimer Straße | Allg. mehr Bänke für Menschen zum Ausruhen Jugendtreff (attraktiv!) für ältere Jugendliche + Angebote |
| | Kerbeplatz | Öffentliche Toilette - Sicherheitstag-> Beratung der Bürger zur Prävention - Sommerkino |
| | Nidda | Ökologische/bio/natur Toiletten |
| | Niddawiesen | Aussichtsplatz mit Sitzgelegenheit |
| | Niddawiesen | Mögliche Ersatzstandorte für Kleingärten |

| | | |
|-------------------------------------|------------------------------|---|
| Grün- & Freiflächen | Oeserstraße | Nachnutzung Gelände Baur Diel päd. geführt |
| | Mumm-von-Schwarzenstein-Str. | Grünanlage - Neugestaltung (Spielplatz oder Urban Gardening) Kamera wegen Sperrmüll |
| | Nahkauf Dürkheimer Straße | Aufenthaltsqualität steigern: Sitzbänke |
| | Nidda | Bessere Anbindung an Nidda; Orientierung Kiosk in Richtung Wiese |
| | Nidda | Flächen für Wildblumen schaffen; sehr schön, aber Aufenthaltsqualität verbesserungswürdig -> Bäche etc.; soll der Natur überlassen werden - keine Bänke oder Infrastruktur geplant -> ist Bürgern nicht immer bekannt (Information stärken) |
| | Nidda | Hinweis für Radfahrer den befestigten Weg zu nutzen Jagdgebiet - keine Infos wenn gejagt wird/ Hinweis geben mehr Renaturierung -> Renaturierungsflächen werden sehr gut angenommen keine Möblierung |
| | Nieder Loch/ Nieder Tor | Platz zum Main öffnen/ Platzgestaltung Zugang zum Main -> aktuell keine Aufenthaltsqualität an der Ortsmitte/ Platz (einladend) evtl. in geplante Bebauung einfügen |
| | Niedwald | Soll kein Park werden/ ganz besonders viel Dreck und Müll Feuer im Wald Hunde ohne Leine -> mehr Bewusstsein/ Schilder Nutzungsdruck senken |
| | Oeserstraße | Bäume zur Auflockerung |
| | Therese-Herger-Anlage | Urban Gardening; Begrünung auch als Schallschutz; Grün statt Grau |
| | Therese-Herger-Anlage | Zur Wildblumenwiese; den ganzen Zug als grüne Lunge Komplettes Konzept von Übergang bis Oeserstraße - Begrünung der Begrenzung |
| | Werner-Bockelmann-Straße | Beleuchtung - zu alt/ zu hell/ modernisieren |
| | Wörthspitze/ Niddawiesen | Überschaubare Hundewiesen (abgegrenzt) |
| | Lokale Ökonomie | Mainwiesen |
| Nahkauf Dürkheimer Straße | | Nahkauf mit Bäcker und Café (100 qm Café mit Sitzplätzen) 21 Wohneinheiten Obergeschosse -> letzte Abstimmungen, kurz vor Genehmigung Parkplatz wird ersetzt durch Tiefgarage |
| Neumarkt | | Einen echten Markt ganztags, mehr kleinere Läden z.B. Metzger, Drogerie |
| Neumarkt | | Flohmarkt am Neumarkt (Anregung Höfe-Flohmarkt; Beispiel: Zeilsheim); Platz beleben aber Parkfläche ist trotzdem wichtig; Bewohnertreffpunkt fehlt (zum Sitzen usw.); Verbindung schaffen zwischen Therese-Herger-Anlage & Neumarkt (durch Veranstaltungen) |
| Nidda | | Café an der Nidda |
| Niddastrand | | Niddastrand nicht direkt von der Nidda aus zugänglich |
| Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof | | Niddastrand noch 1 Jahr Lizenz/ wäre schade wenn es auseinander bricht/ Was passiert damit? |
| Wörthspitze/ eh. Nazidenkmal | | Am Nazidenkmal: Café mit Außengastronomie - sehr hohe Aufenthaltsqualität |
| Soziale Infrastruktur | Alt-Nieder Brücke | Möglichkeiten für Obdachlose - Infrastruktur schaffen (Überdachung, Toiletten) |

| | | |
|--|---|---|
| Soziale Infrastruktur | Alzeyer Straße | Soziale Strukturen schaffen ggf. Drogenprobleme; Angebote und Vernetzungen schaffen; migrantische Jugendliche werden ausgelassen |
| | Nahkauf -Dürkheimer Straße | Soziale Einrichtungen für Jugendlichen (Drogenproblematik bei Jugendlichen) - "Kifferecke" hinter Nahkauf und auch vor Fridtjof-Nansen-Schule z.B. Einsatz Streetworker -> Familienzentrum Idee: Familienzentrum am Nahkauf |
| | Saalbau | Elternberatungsstellen/ Eltern-Kind-Zentrum (z.B. im Saalbau/zentral) Allgemein: mehr Hortplätze (bisher nur 35% / Jahrgang 2019 - bereits zwei Elterninitiative. soz. Infrastruktur für Kinder und Familien z.B. Erziehungsberatung (wie in Höchst) Beratungsstelle SGB, Anträge und Familienhilfe vor Ort |
| Soziale Infrastruktur - Bildung | Kleingartenanlage an Bahnunter-führung | Potenzieller Schulstandort |
| | Neumarkt | Positiv: Bücherschrank (Anregung Bücherschränke an Bushaltestellen); Parkplatz für Bücherbus zugeparkt |
| | Spielplatz Nidda-schule | Erweiterung der Schule/ Pausenhof; aktueller Spielplatz soll Schulhof werden und nachmittags/ am WE für Allgemeinheit offen sein |
| | | Weiterführende Schule (Ganztags) Außerschulische Betreuung und Bildung erweitern; Sportkurse etc. Verkehrsberuhigungen wirken nicht |
| Spielplätze | Alzeyer Straße | Spielplatz bereichern -> mehr Spiel- und Sportmöglichkeiten einrichten |
| | Alzeyer Straße | Sport + Spielplatz (Kletterwand, Sportplatz) |
| | Alzeyer Straße | Spielplatz: Mehr Spielmöglichkeiten/- Geräte schaffen |
| | Coventrystraße | Spielplatz für Kinder statt Sperrmüll |
| | Kerbeplatz | Sportplatz mit Gummiboden & Basketballkorb; Geschlechterübergreifende Angebote (Wasserbrunnen); Skatepark (lärmintensive Nutzungen) auch für Mädchen; Nutzung erst ab circa 10 Jahren -> Platz eher zum rumlungern |
| | Spielplatz / Bahnüberführung | Bäume pflanzen / Bepflanzung; Idee Boule-Platz - Fläche, Erholungs-ort, Treffpunkt für Erwachsene; reinigen unter Bahnübergang |
| | Spielplatz / Bahnüberführung | Bolzplatz (Unter Bahnübergang) - Tore für Kinder; Raum für Jugendliche (Spielplatz war gesperrt; Kinder hatten keinen alternativen Spielplatz, vor allem kleine Kinder) - Braucht es diese Fläche? |
| | Spielplatz / Bahnüberführung | Wiese aufwerten -> bauliche Rückstände im Untergrund |
| Spielplätze | Spielplatz Lachener Graben / Birminghamstraße | Mehr Sitzmöglichkeiten |
| | Waldspielplatz | Spielgeräte eingezäunt (Wieso? Wann kann man sie wieder benutzen); Fläche für Jugendliche/ Spielplatz für 12-16 Jährige |
| Stadtbild - Sauberkeit | Altenwohnanlage Birminghamstraße | Mülleinhausungen - Bewohner haben keinen Schlüssel / Zugang zu Mülltonnen |
| | Birminghamstraße | Müll Einhausungen; System von der Altenwohnanlage: Schlüssel bei Hausmeister holen, ein Tag vor Abholung wird aufgeschlossen |
| | Dürkheimer Straße | einige Wohnungsbaugesellschaften haben eigenen Sperrmüllservice -> häufigere Leerung? |

| | | |
|--|---|---|
| Stadtbild - Sauberkeit | Mumm-von-Schwarzenstein-Straße | Erfahrung : Kameras wegen Müllablagerungen - Täter gefunden |
| | Niedwald | Müll in Nidda - Idee: Mülleimer; Hunde bedrohen Tiere aus dem Wald - Hundewiese wäre eine Option; Nutzungsdruck wird groß - Hinweisschilder / informieren |
| | Oeserstraße 113-119 | Sperrmüll sehr häufig und lang |
| | Weg Durchgang Bahndamm – Coventrystraße | Viel Hundekot; Müllbehälter aufstellen |
| | Werner-Bockelmann-Straße | Wildes abladen von Haus und Sperrmüll |
| | Werner-Bockelmann-Straße/ Lachener Graben | Verbote werden nicht beachtet/ Veraltete Telefonnummer |
| Stadtbild - Sicherheit | Denisweg | Geländer/ Zaun fehlt; Bahndamm frei zugänglich; Leute gehen bei geschlossenen Schranken über Bahngleise, da wo Zaun fehlt |
| | Lidl - Oeserstraße | Zebrastreifen zu unsicher |
| | Oeserstraße / Bahngleise | Bahngleise offen (Jugendliche kürzen ab); Erschütterung durch Zugverkehr der angrenzenden Häuser - schützen vor Lautstärke, Erschütterung |
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Altenwohnanlage - REWE | Altenwohnanlage; Zebrastreifen zum REWE |
| | Alzeyer Straße | Radweg sicher ausbauen; Pflastern oder Verfestigen (gegen Pfützen) -> Schulweg schlechte Beleuchtung -> kleine niedrige Beleuchtungen Zugang zur Schule verbessern; Sitzgelegenheiten; Einsehbarkeit viele Gefahrenquellen für Kinder auf Schulweg ->Weg ggü. wurde aus Schulwegplan gestrichen Pflaster unzulässig; schlechte Beleuchtung; Einsehbarkeit; Hundekot + keine Mülleimer |
| | Denisweg | Fahrradweg entlang der Bahngleise; könnte Verbindung bis nach Höchst bieten |
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Denisweg | Glatter Weg für Fahrräder, Weg befestigen (mit Sand; wassergebundene Decke) |
| | Mainufer | Durchgehender Radweg in Richtung Griesheim |
| | Oeserstraße | Fehlt/ geht nur bis zum Wald Problem kleiner Straßenquerschnitt |
| | Oeserstraße (Strecke durch Niederwald) | Fahrradweg ausbauen und verbessern; Fahrradweg zu schmal; Radstreifen weg machen - Markierung durch Piktogramme |
| | Oeserstraße / Birminghamstraße | Ecke Oeserstraße / Birminghamstraße Zebrastreifen / Ampel für Kinder, die zur Niddaschule wollen; sicheren Übergang gewähren |
| | Oeserstraße / Grüne Winkel | Übergang (Zebrastreifen) |
| | Radwege R8 | Beschilderung verbessern |
| | S-Bahn-Station | Gesicherte Fahrradständer/- boxen (abschließbar) |
| Verkehr - ÖPNV | Ferdinand-Scholling-Ring | Haltestelle Königsteiner Bahn 3x |

| | | |
|----------------------------------|---|--|
| | geplante Lärm-schutzwand an S-Bahn-Halt | Im Bereich der Wohnbebauung sollen durchsichtige Wände gemacht werden |
| | Haltestelle Briming-hamstraße / Main-zer Landstraße | Ampel - akustisches Signal; Leute klettern über Geländer an Tram-Haltestelle, da kein direkter Zugang zur Birminghamstraße besteht |
| | Haltestelle Nied-Ost | Aktuell nicht möglich? - Alternativ vielleicht Rebstock dann zuerst |
| | Haltestelle Nied-Ost | Wunsch nach Bahnhof Haltestelle (Bedenken, dass Rebstock eine Haltestelle bekommt und nicht Nied) |
| | Oeserstraße | Buslinie zum Rebstockbad und nach Bockenheim 2x |
| | Oeserstraße | Verlängerung der Buslinie zur 45 (Europaviertel) |
| | Oeserstraße | Buslinie 59 - fällt oft aus/ unpünktlich Verlängerung Bingelsweg streichen, dafür bis zur 17 Anschluss an neues Gymnasium |
| | Werner-Bockel-mann-Straße | S-Bahnstation Nied Ost |
| Verkehr - PKW | Alzeyer Straße | Parkdeck/- garage |
| | Beunestraße | Beidseitiges Parken (auch durch Transporter) - Einschränkung der Barrierefreiheit; Mögliche Lösung: Anwohnerparken - Zugeparkte Kreuzungen -> Gehwegnasen |
| | Bolongarostraße | Großer Parkplatz Netto -> selten ausgelastet -> Umnutzung Teile des Parkplatzes |
| | Durchfahrt zum Sportplatz - FV Alemannia 08 Nied | Wird als Abkürzung zur Autobahn benutzt |
| Verkehr - PKW | Dürkheimer Straße | Dürkheimer Straße: Mehr Schrägparker mit Markierung (Parkplatzmangel) |
| | Friedrich-List-Schule | Eltern, die ihre Kinder zur Schule fahren - Chaos; Ideen: Zebrastreifen, Laufgemeinschaften; Kinder sollen selbst zur Schule gehen |
| | Grüne Winkel | Parkplatz/ Parkraum Problem |
| | Hans-Kobald-Weg | Grundsätzlich hoher Parkdruck; Falschparker |
| | Heusinger-straße/ Oeserstraße | Übergang (Zebrastreifen/Ampel); Bäume an Ecke wo Fahrradständer stehen - Autos stehen auch vor Fahrradständern |
| | Lidl - Oeserstraße | Parkende LKWs machen Wald kaputt; Idee: entweder als Parkfläche ausweisen oder parken verbieten / Halteverbot |
| | Oeserstraße | Parkplatz Problem; deswegen keine Glascontainer auf Parkplätzen |
| | Parkplätze Oeserstraße bei Unterführung | Verkehrsprobleme durch neue Parkplätze |
| | Spielmannstraße | Straßen sollen frei von Parken sein z.B. mit Pflanzung von Stadtbäumen (Pflege über Patenschaften) Büsche nicht sinnvoll -> ersetzen durch Bäume |
| | Werner-Bockel-mann-Straße 183 - 119 | Fuß- & Radweg - Autos benutzen Weg als Parkfläche - parken verbieten; Straßenbeleuchtung stört Bewohner - niedrigere Beleuchtung |
| Verkehr – Verkehrsführung | Bahnschranke - Oeserstraße | Bedenken - wenn Bahnschranken weg wären gäbe es mehr Verkehr |
| | Bahnüberführung | Weg von Bahnübergang zur Straße fließend; keine Trennung zur Straße; Leute fahren von Bahnübergang direkt auf die Straße - Idee: Kleine Bügel / Abtrennung |

| | | | |
|------------------------------------|--|--|---|
| | Bahnübergang / Zebrastreifen Oeserstraße | Verlegung des Zebrastreifens weiter zur Bahnschranke; Blinklicht für Bahnschranke; Fahrplan aushängen, damit man weiß wann Züge kommen | |
| | Birminghamstraße / Mainzer Landstraße | Übergang in 30er Zone kenntlich machen (Fahrradweg-Markierung hört auf) | |
| | Bolongarostraße | Begrünung der Gleisanlagen wie Messe + Allee Begrünung mit Bäumen | |
| | Dürkheimer Straße/ Alzeyer Straße | Zusätzliche Anlieger Ein- und Ausfahrt ins Quartier Dürkheimer/Alzeyer Straße | |
| | Fridtjof-Nansen-Schule | Ausfahrt in Richtung Mainzer Landstraße schaffen (nur Ausfahrt) | |
| | Main | Fuß- und Radweg zu eng | |
| Verkehr – Verkehrs-führung | Nieder Kirchweg / Dürkheimer | Enormer Straßenraum für reine Wohnsiedlung - gibt falsches Signal an PKW Nutzer -> verkehrsberuhigende Maßnahmen (Kreisell); Parkplätze im Bereich Nieder Kirchweg schaffen - ÖPNV ist ausreichend Ampelstrukturen PKW: Rotphase wird durch Schleichweg Dürkheimer Straße umgangen -> Reduzierung Fahrspuren -> 2 Radwege? | |
| | Niederwald / Oeserstraße | Mehr Kurven für ausbremsen des Verkehrs (Inseln, Bäume etc.); Waldteile verbinden - Krötenwege mit einbeziehen | |
| | Oeserstraße | Viele Kinder; komplett auf Tempo 30 km/h Spielstraße; fester Blitzer; Zebrastreifen/ Ampeln | |
| | Oeserstraße 119 | Ampel/Zebra wegen Kindern | |
| | Oeserstraße/ Birminghamstraße | Unterführung Bahnübergang dringend erforderlich (15 Min. geschlossen hoher Rückstau 3x | |
| | S-Bahn-Station | Schilder zum Motor abstellen - zu klein/ werden nicht beachtet; mehr Schilder für beide Seiten | |
| | Werner-Bockelmann-Straße | Verkehrsberuhigung; Busse von Panoramaschule nehmen Parkplätze weg; allgemeines Parkproblem | |
| | Wohnen & Woh-numfeld | Altes Nieder Rathaus | Nutzung für Öffentlichkeit zugänglich machen - Öffnung zum Platz; Biergarten- Verbindung zu Niddaauer; Geschichte berücksichtigen |
| | | Alt-Nied | Stadtteilarchitekt -> zuständig für Sicherung der Bausubstanz/ Anbau/ Aufstockung; Naturschutzbelange (Vogelschutz) berücksichtigen/ Infos über Fördermöglichkeiten |
| | | Dürkheimer Straße | Flächen zwischen Hochhäusern/ Innenweg - sympathischer und freundlicher gestalten |
| Lidl - Oeserstraße | | Aufstockung auf Lidl für Hort; Lidl Parkplatz - Abends und am Wochenende Parkplatz für Bewohner | |
| Mumm-von-Schwarzenstein-Straße | | Häuschen künstlerisch gestalten; Beleuchtung der Wege (indirekt, klein, niedrig) | |
| Nettogrundstück/ Bolongarostraße | | Attraktives Grundstück Richtung Main; Überbau Netto mit Wohnungen | |
| Nieder Tor | | Glascontainer unterirdisch anlegen | |
| Oeserstraße | | Sozialer Wohnungsbau im Eigenbesitz | |
| Poloplatz/ Anwesen Dicl/ Reiterhof | | Bedenken: unklar was mit Fläche passiert; Bedenken wegen Druck fehlenden Fläche für Wohnraum in Frankfurt | |
| Übergang bei Therese-Herger-Anlage | | Zu grau; schönes Graffiti | |
| Zusammenleben | Birminghamstraße | Weitere Nachbarschaftstreffe weniger zielgruppenspezifisch (Senioren x2) | |

Impressum

ProjektStadt

Integrierte Stadtentwicklung

Jan Thielmann

Projektleiter ISEK Soziale Stadt Nied

Telefon 069 6069-1430

Mail jan.thielmann@nh-projektstadt.de

Dokumentation

Postkartenabfrage im Stadtteil Frankfurt-Nied
vom 28. März bis 12. April 2019

zur Erarbeitung des ISEK
Soziale Stadt Frankfurt-Nied



Postkartenabfrage | Teilnehmer*innen, Rücklauf und Auswertung

- Die Postkarten wurden durch die ProjektStadt über mehrere Informationsstände verteilt, in Geschäften ausgelegt und an die Kindertagesstätten und Schulen im Stadtteil verteilt.
- An mehreren Sammelpunkten im Stadtteil konnten die Bewohner*innen ihre Postkarten in Boxen einwerfen. Alternativ bestand auch die Möglichkeit, die Notizen per Handyfoto als SMS-Nachricht oder als Email an die ProjektStadt zur Auswertung zu senden.
- Frist für die Rückgabe der Postkarten war der 12.04.2019
- Die Sammelboxen wurden am 16. April 2019 durch die ProjektStadt eingesammelt.
- Die Inhalte wurden alle dokumentiert, es wurden nur redaktionelle Korrekturen vorgenommen (Rechtschreibfehler, schwer verständliche Formulierungen).
- Diffamierende Aussagen wurden zum Schutz von Persönlichkeitsrechten neutral umformuliert, ohne dabei jedoch die inhaltlichen Aussage außen vor zu lassen.
- Der Rücklauf umfasst rund 350 Postkarten einschließlich eingegangener Mails. Insgesamt konnten aus den Postkarten 1.810 Kommentare, Anregungen und Ideen gewonnen werden.
- Die Teilnehmer*innen konnten mehrere Beiträge und Kommentare abgeben sowie mehrmals an den unterschiedlichen Beteiligungsformen teilnehmen.
- Mehrfache Aussagen zu einem Thema wurden nicht zusammengefasst, sondern jeweils einzeln festgehalten.
- Die Ergebnisse wurden ausgewertet und mit den weiteren Beteiligungsbausteinen in eine einheitliche Dokumentation zusammengeführt.

Postkartenabfrage | 350 Teilnehmer*innen | 1.810 Anregungen & Ideen

Bürgerbeteiligung

Postkarten-Aktion

Sammelstellen

| | | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|--|
| 1 Stellwerk - Lotto Am Neumarkt 2 | 2 Sparda-Bank Heusingerstr. 76 | 3 Mein Bäcker Lotzstr. 13 | 4 Luthmer Apotheke Luthmerstr. 12 | 5 Haarstudio Simone Coventrystr. 32 |
| 6 Begegnungsstätte Frankfurt Birminghamstr. 20 (Briefkasten) | 7 Eisdiele Riviera Mainzer Landstr. 788 | 8 Gemeindebüro St. Markus Mainzer Landstr. 787 (Briefkasten) | 9 Post Shop Alzeierstr. 1 | |

Soziale Stadt

Liebe Bewohnerinnen und Bewohner von Nied,
die Stadt Frankfurt wurde mit dem Stadtteil Nied in das Städtebau-
förderprogramm Soziale Stadt aufgenommen. Nied soll in den
nächsten Jahren städtebaulich erneuert, sozial stabilisiert und öko-
logisch aufwertet werden.

Dazu sind Ihre Anregungen und Ideen gefragt.

Teilen Sie uns diese bitte auf der Rückseite dieser Postkarte mit.
Denn Sie sind Expertin und Experte für Ihren Stadtteil.

Die ausgefüllte Postkarte bitte bis zum 12.04.2019 zurückgeben.

Wie und wo können Sie die Postkarten zurückgeben?

- Postkarte in eine der Sammelboxen an den oben genannten
Stellen einwerfen (Standorte und Adresse siehe Karte)
- Postkarte per Handyfoto an jan.thielmann@nh-projektstadt.de
mailen.
- Sie können sich zusätzlich auch bequem online unter
www.mein-nied.de beteiligen.

Postkarte Vorderseite

Postkarte

1 Was gefällt (+) Ihnen an Nied?

2 Was stört (-) Sie an Nied?

3 Welche Ideen zur Verschönerung und Erneuerung haben Sie für Nied?

4 Welche Angebote fehlen im Stadtteil?

Kontaktdaten
Soziale Stadt Nied
(V.i.S.d.P.)

Projektsteuerung Soziale Stadt Nied

ProjektStadt, Integrierte Stadtentwicklung | Jan Thielmann | Telefon (069) 6069-1430 | Mobil 0175 7212608 | Mail jan.thielmann@nh-projektstadt.de

Quartiersmanagement Soziale Stadt Nied

Caritasverband Frankfurt e.V. | Marja Glage | Telefon 0176 12982202 | Mail marja.glage@caritas-frankfurt.de

Themen und Projektideen | ISEK Nied

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|-------------------|--|--|
| Freizeit & Kultur | Neumarkt | Bücherschrank |
| | Nidda | Gute Freizeitmöglichkeiten (Nidda) |
| | Niddaschule | Basketballkorb |
| | Niddastrand | Niddabeach |
| | Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof | Pferdepolo und Pferdehof |
| | Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof | Polo Platz |
| | SG - Nied | Der Sportverein SG-Nied |
| | Stellwerk | Das Stellwerk |
| | | Ufo ist gut |
| | | Schöne Umgebung; Vereinsleben; Fitnessgeräte |
| | | Mir gefallen die Fußballplätze hier. |
| | | Das rege Vereinsleben |
| | | Dass es viele Fußballplätze gibt. |
| | | Kreativangebote, Feste |
| | | Schwimmbad in der Birminghamstraße |
| | | Stadtteilstunde und Vereinsleben |
| | | Großes Angebot der Vereine |
| | Grün- & Freiflächen | Grüngürtel |
| Grüngürtel | | Grüngürtel |
| Grüngürtel | | Grüngürtel |
| Grüngürtel | | Grüngürtel |
| Kerbeplatz | | Der Kerbeplatz |
| Kerbeplatz | | Mir gefällt an Nied, dass der Kerbeplatz riesig ist. |
| Kerbeplatz | | Kerbeplatz, Nidda, Niedwald, alle Bäume |
| Kerbeplatz | | Kerbeplatz |
| Kerbeplatz | | Kerbeplatz |
| Kerbeplatz | | Kerbeplatz |
| Kerbeplatz | | Kerbeplatz |

| | | |
|---------------------------------|--|---|
| Grün- & Freiflächen | Main | Schöne Grünflächen neben dem Main |
| | Main | Viel grünes, der Main |
| | Main | Die Mainwiesen |
| | Nidda | Nidda |
| | Nidda | Nidda |
| | Nidda | Nidda |
| | Nidda | Direkte Lage an der Nidda |
| | Nidda | Niddanähe |
| | Nidda | Nidda |
| | Nidda | Niddawege |
| | Nidda | Nidda Renaturierung |
| | Nidda | Bereich entlang der Nidda |
| | Nidda | Nidda, Renaturierung (altes Wehr) |
| | Nidda | Renaturierung der Nidda |
| | Nidda | Nidda |
| | Nidda | Die Renaturierung d. Nidda |
| | Nidda | Nidda |
| | Nidda | Nähe zur Nidda |
| | Nidda | schön gelegen an der Nidda |
| | Nidda | Umgestaltung Niddaverlauf, ehemaliges Wehr |
| | Nidda | Niddapark |
| | Nidda / Main | die Nähe zu Main und Nidda |
| | Nidda / Main | gute Naherholung Nidda/ Main/ (...) Wald |
| | Nidda / Main | Die Spazierwege an Main und Nidda |
| | Nidda / Main | Kurze Wege ins Grüne (Main, Nidda, Wald) |
| | Nidda / Main | In der Nähe zum Main |
| | Nidda / Main | Die Flüsse Nidda und Main und der Grüngürtel |
| | Nidda / Main | viele Grünflächen, Gärten, Wege an der Nidda und Main |
| | Nidda / Main | Nidda, Main, Naherholungsgebiet, viel Grün |
| | Nidda / Main | Grünes Umfeld Nidda Main |
| Nidda / Main | Nähe zur Natur (Nidda, Main) | |
| Nidda / Main | Das Grün, Main und Nidda | |
| Nidda / Main | Natur, Main, Nidda | |
| Nidda / Main | Nähe zur Natur, Main, Nidda | |
| Nidda / Main / Niedwald | Mainufer, Niedwald, Nidda | |
| Nidda / Main / Selzerbrunnen | Das wir zwei Flüsse haben. Der Nieder Wald, Selzerbrunnen, Schwanenweiher. | |
| Nidda / Niedwald | Nidda, Niedwald, Kerbeplatz, Selzerbrunnen | |
| Nidda / Niedwald | Viel Grün (Nidda, Main, Niedwald) | |
| Nidda / Niedwald | Viel Grün (Nidda& Niedwald) | |
| Nidda / Niedwald | Nidda, Niddawald | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Grün- & Freiflächen | Nidda / Niedwald | Wald, Nidda, Renaturierung |
| | Nidda / Niedwald | Wald und Nidda |
| | Nidda / Niedwald | Nied hat großartige Naherholungsgebiete, z.B. die Nidda oder den Niedwald. |
| | Nidda / Niedwald | Niedwald |
| | Nidda / Niedwald | Naturnah (Nidda & Wald) |
| | Nidda / Niedwald | Nidda, Wald |
| | Nidda / Niedwald | Wald, Niddaufer |
| | Nidda / Niedwald | Nidda + Niedwald als grüne Lunge zur Entspannung |
| | Nidda / Niedwald | Niedwald/ Niddanähe |
| | Nidda / Niedwald | Wald + Nidda |
| | Nidda / Niedwald | Niedwald + Nidda |
| | Nidda / Niedwald | Nidda, Wald |
| | Nidda / Niedwald | Viel grün, Nidda, Wald |
| | Nidda / Niedwald | Niedwald, Niddaauen |
| | Niddaauen | Natur, rings um die Nidda |
| | Niddapark | Niddapark |
| | Niddastrand | Niddabeach (soll unbedingt weiter bestehen bleiben) |
| | Niedwald | Niedwald, Nidda |
| | Niedwald | Niedwald, Wanderwege an Nidda / Main |
| | Niedwald | Wald |
| | Niedwald | Wald |
| | Niedwald | Niedwald |
| | Niedwald | Landschaftlich sehr gut gelegen, Waldfläche |
| | Niedwald | Niedwald, relativ ruhig, Niddastrand |
| | Niedwald | Wald bei Neumarkt |
| | Niedwald | Niedwald |
| | Niedwald | Der Niedwald |
| | Niedwald | Niedwald, viel Grün |
| | Niedwald / Selzerbrunnen | Selzerbrunnen, Niedwald, Stromschnellen |
| | Niedwald | Niedwald |
| | Niedwald | Niedwald *Zeichnung von drei Bäumen* |
| | Niedwald | viel Natur, Niedwald Naturschutzgebiet |
| | Wörthspitze | Der Grüngürtel mit Wörthspitze |
| | Wörthspitze | Park Wörthspitze |
| | Wörthspitze | Wörthspitze mit Kinderspielplatz |
| | | Bäume an Straßen |
| | | Pflanzen |
| | | Mir gefällt an Nied, dass es ganz viele Bäume gibt. |
| | Joggingmöglichkeiten | |
| | Verschönerung der Straßen, leider nicht immer mit Grün. | |

| | |
|------------------------|---|
| Grün- & Freiflächen | Grünflächen; Parks |
| | Viel Natur d.h. Bäume, Fluss, Tiere, Grün, viele Spielplätze und schöne Ecken |
| | Viel Natur |
| | Naturschutz |
| | Nied ist ein wunderbar grüner Ort. Mit vielen grünen Flächen und Feldern. |
| | Grün, ruhig, bodenständig |
| | Nah an der Natur |
| | Grün, ruhig |
| | Viel Grün, ruhig |
| | Direkte Lage an Naherholungsgebieten |
| | Viel Grün |
| | Viele Grünflächen |
| Grün- & Freiflächen | Park in der Nähe |
| | Natur |
| | Grünflächen |
| | Grün, Main, Nidda, Pferde, Natur |
| | Grün |
| | Viel Grün |
| | Grün |
| | Viele Parks und Spielplätze |
| | Fluss Main, sehr schön |
| | Das viele Grün |
| | Viel Grün |
| | Das viele Grün (Gärten und Grüngürtel) |
| | Natur |
| | Nähe zur Natur |
| | Natur |
| | Grünfläche |
| | Naturnähe des Stadtviertels |
| | Viel Natur |
| | Viel grün |
| | Das viele Grün |
| | Erholungsgebiete |
| | Viel Natur |
| | Viel Grün |
| Viel Grün | |
| Flüsse | |
| Der Niddastrand | |
| Mir gefällt die Natur. | |

| | | |
|--|----------------------------|---|
| Lokale Ökonomie | Alt-Nied | Positiv ist Secondo Secondhandladen |
| | Lidl - Oeserstraße | Einkaufsmöglichkeit (Lidl) |
| | Lidl - Oeserstraße | Lidl |
| | Lidl - Oeserstraße | Lidl |
| | Mainzer Landstraße | REWE |
| | Neumarkt | Kiosk, In style am Neumarkt |
| | Niddastrand / Zur Waldlust | Niddastrand, Restaurant "Zur Waldlust" |
| | | Einkaufsmöglichkeiten |
| | | Einkaufsmöglichkeiten |
| | | Mir gefällt es, dass es viele Läden gibt (z.B. Rewe, Netto ...) |
| | | Einkaufsmöglichkeiten o.k. aber könnte besser sein |
| | | Gute Einkaufsmöglichkeiten für Lebensmittel |
| | | Genug Einkaufsmöglichkeiten Lidl, Rewe, Netto, Bäcker |
| Soziale Infrastruktur | Anglerverein | Anglerverein |
| | Jugendclub Georgskeller | Mir persönlich gefällt an Nied das Jugendclub |
| | Piratenhort | Piratenhort |
| | SG Nied | SG-Nied |
| | SG Nied | SG-Nied |
| | SG Nied; Reiterhof | SG-Nied, Reiterhof |
| | | Ärzte |
| | | Gefallen tut mir sicherlich die Vereinstätigkeit in Nied. |
| | | Aktiver Vereinsring |
| | Vereine | |
| Soziale Infrastruktur - Bildung | Niddaschule | Niddaschule |
| | Niddaschule | Niddaschule |
| | Niddaschule | Niddaschule |
| | Niddaschule | Niddaschule |
| | Niddaschule | Niddaschule |
| | Niddaschule | Schule gefällt mir |
| | Niddaschule | Niddaschule |
| | Niddaschule | Niddaschule |
| | Niddaschule | Niddaschule |
| | Niddaschule | Niddaschule |
| | Piratenhort | Piratenhort |
| | | Schule |
| | | Dass es gute Grundschulen gibt |
| | | Die Schulen gefallen mir. |
| | | Das gute Kita-Angebot |
| | Es gibt viele Horte. | |
| | Viele Krippenplätze | |

| | | |
|-------------|-------------------------------|--|
| Spielplätze | Alzeyer Straße | Alzeyer Straße Spielplatz, Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz und Nidda |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Piratenspielplatz |
| | Waldspielplatz | Waldspielplatz |
| | Waldspielplatz | Waldspielplatz |
| | Waldspielplatz | Waldspielplatz |
| | Wörthspitze | Piratenspielplatz |
| | Wörthspitze | Piratenspielplatz |
| | Wörthspitze | Spielplatz Wörthspitze |
| | | Spielplatz |
| | | Schöne Spielplätze |
| | | Mir gefallen die Spielplätze in Nied. |
| | | Die Spielplätze |
| | | Mir gefällt, dass es viele Spielplätze gibt. |
| | Das es viele Spielplätze hat. | |
| | Spielplatz | |
| | Spielplatz; Kletterwand | |
| | Viele Spielplätze | |
| | Viele Spielplätze | |
| | Alle Spielplätze | |
| | Alle Spielplätze | |
| | Bolzplatz | |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Spielplätze | | Schöne Spielplätze |
| | | Spielplätze |
| Stadtbild - Image | | Multikulturalität |
| | | Multikulturalität |
| | | Menschen |
| | | Historisch |
| | | Ich mag Nied, es ist eine sehr vielseitige Stadt. |
| | | Dörflicher Charakter unweit der City |
| | | Mir gefällt alles an Nied. |
| | | Nied ist ein angenehmer Stadtteil. Wir leben gerne hier! |
| | | Mir gefällt alles gut. |
| | | Mir gefällt an Nied, dass es eine nette kleine Stadt ist. |
| Stadtbild - Image | | Mir gefällt alles an Nied. Deswegen möchte ich nichts erneuern und verschönern. Mich stört nichts an Nied. |
| | | Dass es eine sehr schöne Stadt ist. |
| | | Mir gefällt alles an Nied. |
| | | Der Frieden in Nied gefällt mir. |
| | | Liebenswürdiger Stadtteil |
| | | Dörfliches Feeling |
| | | Sieht schön aus |
| | | Die Menschen |
| | | Nied ist wie ein kleines Dorf und das soll bitte auch so bleiben. |
| | | Dörflicher Charakter |
| | | Familienfreundliche Gegenden |
| | | Eher "Dorfcharakter" |
| | | Ruhiger Stadtteil |
| | | Das Zusammenhalten und die Nettigkeit der Menschen sind super. |
| | | Ich lebe gerne in Nied. |
| | | International |
| | | Dörflich |
| Stadtbild - Lage | Grüngürtel | Nähe zu Grüngürtel (Erholungsgebiete Unterfeld Sossenheim) Nidda und Main! |
| | Main | Main |
| | Nidda / Main | Schöne Lage zwischen Main und Nidda |
| | Nidda / Main | Anbindung, Nähe zu Main und Nidda |
| | Nidda / Main | Lage an Main/Nidda |
| | Nidda / Main | Nähe zu Nidda und Main |
| | Nidda / Niedwald | Die Naturnahe Lage zu den Niddaauen und Niedwald. |
| | Niedwald | Nah am Niedwald |
| | | (Schnelle) Anbindung an Natur als auch Stadt |
| | | Zentrale Lage |
| | Nähe zur Natur; man ist schnell im Grünen und in der City. | |

| | | |
|-------------------------------|----------------|--|
| Stadtbild - Lage | | Nähe zur Natur |
| | | Lage, im Grünen und doch zentral |
| | | Nähe zum Grün / Wasser / S-Bahn |
| | | Die Lage des Stadtteils ist wunderschön. |
| | | Zentrale gelegen |
| | | Die Nähe zu Main, Nidda und Lage |
| | | Zentrale Lage |
| | | Nied ist ein schöner Wohnort im Grünen und doch stadtnah. |
| | | Stadt, doch viel Natur |
| | | Nähe zu Höchst |
| | | Die Nähe zu Frankfurt |
| | | Gute Verkehrsanbindung / viel Grün / Natur |
| | | Nähe zur Natur |
| | | Nähe zu Main und Nidda; Nähe zur City |
| | | Idyllische Lage (grün, zwischen zwei Flüssen |
| | | Lage |
| | | Gute Verbindungen zur Stadt sowie Wiesbaden |
| | | Relativ nah zur City |
| | | Gute Lage |
| | | Stadtteil zentral gelegen |
| | | Die ruhige aber zentrale Lage. |
| | | Naturnähe |
| | | Die Nähe zu Erholungsgebieten |
| | | Öffentliche Verkehrsmittel, Autobahnen |
| | | Zentrumsnähe; Natur (Nidda, Main) |
| Stadtbild - Sicherheit | Feuerwehr | Feuerwehrwache |
| | Feuerwehr | Feuerwehrwache |
| | | Sicherheit |
| | | Wir fühlen uns sicherer, da die Polizei viele Rundfahrten macht. |
| Verkehr - Anbindung | | Gute Verkehrsanbindungen |
| | | Verkehr, Bahn, Bus, Parkmöglichkeit gefällt |
| | | Verkehrsanbindung |
| | | Nied ist zentrumsnah, verkehrstechnisch gut angebunden. |
| | | Gute Verkehrsanbindungen |
| | | Gute Verkehrsanbindungen (auch ÖPNV) |
| | | Gute Verkehrsanbindung |
| | | Gute Verkehrsanbindung |
| | | Gute Anbindung an den ÖPNV |
| | | Verkehrstechnisch gut mit S-Bahn, Bus, Straßenbahn |
| | | Die gute Verkehrsanbindung |
| | Gute Anbindung | |

| | | |
|--|-----------------------|---|
| Verkehr - Anbindung | | Gute öffentliche Verkehrsanbindung |
| | | Gute Verkehrsanbindung (S-Bahn, Straßenbahn, Flughafen, Bus) |
| | | Kurze Wege zum Main, Nidda, Straßenbahn, Bahnhof |
| | | Gute Anbindung |
| | | Gute Verkehrsanbindung |
| | | Sehr gute Verkehrsanbindung |
| | | Gute Verkehrsanbindung |
| | | Infrastruktur |
| | | Gute Infrastruktur |
| | | Gute Verkehrsanbindung mit Bus, Straßenbahn und S-Bahn |
| | | Verkehrsanbindung |
| | | Gute Verkehrsanbindung |
| | | Gute Anbindung |
| | | Gute Verkehrsanbindung |
| | | Gut angebunden |
| | | Die Verkehrsanbindung |
| | | Westtangente; Anschluss zum Flughafen - Arbeitsplatz |
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Nidda | Nidda, Radweg dort |
| | | Fahrradwege |
| | | Radwege |
| | | Vieles ist mit dem Rad erreichbar |
| Verkehr - ÖPNV | Mainzer Landstraße | Mit der Straßenbahn ist man schnell in der Innenstadt und in Höchst. |
| | | Verkehrsverbindung ÖPNV |
| | | Relativ gut angebunden (Bus/Bahn) |
| | | Gute S-Bahn Anbindung |
| | | Gute Bahnverbindung |
| | | S-Bahnanbindung |
| | | Anbindung mit Bus, Straßenbahn und S-Bahn |
| | | S-Bahn und Straßenbahn |
| | | Die gute Verbindung mit den öffentlichen Verkehrsmitteln |
| | | Anbindung an Verkehrsmittel gut |
| | | sehr guten ÖPNV |
| | | Gute Verkehrsanbindung mit S-Bahn, Bus und Straßenbahn |
| | | Es gefällt mir, dass in Nied viele Möglichkeiten Verkehr gibt (S-Bahn - Bus - Straßenbahn...) |
| | Öffentliche Anbindung | |
| Verkehr - PKW | | Man bekommt ganz gut einen Parkplatz. |
| Verkehr - Verkehrsführung | Alzeyer Straße | Alzeyer Straße Keine Durchgangstraße |
| | Oeserstraße | Schranke an der Oeserstraße wegen Verkehrsberuhigung |

| | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--|
| Wohnen & Wohnumfeld | Alt-Nied | Altstadt, Kirche |
| | Alt-Nied | Schöne Häuser in Alt-Nied |
| | Eisenbahner-siedlung | Eisenbahnviertel |
| | Eisenbahner-siedlung | Eisenbahnsiedlung |
| | Eisenbahner-siedlung | Architektur Eisenbahnsiedlung |
| | Eisenbahner-siedlung | Die Eisenbahnsiedlung mit seinem Marktplatz. Der dortige Weihnachtsmarkt und sonstige Feste. |
| | Eisenbahner-siedlung | Eisenbahnersiedlung |
| | Eisenbahner-siedlung | Eisenbahnersiedlung |
| | Eisenbahner-siedlung | Eisenbahnersiedlung |
| | Eisenbahner-siedlung | Alte Eisenbahnersiedlung, Alt-Nied |
| | Eisenbahner-siedlung | Kleine Siedlung |
| | Nied Nord | Siedlung zwischen S-Bahn und Niedwald |
| | Nied Nord | Dörfliche Strukturen in Nied-Nord |
| | Nied Süd | Nied/Süd |
| | Nied Süd | Nied Süd |
| | Nied Süd | Nied Süd |
| | Nied Süd | Nied Süd |
| | Nied Süd | Nied Süd |
| | Nied Süd | Nied Süd |
| | Nied Süd | Nied Süd |
| | Nied Süd | Nied Süd |
| | | Schöne Häuser |
| | | Die Brücken |
| | | Mir gefallen die Häuser |
| | | Das noch viele alte Häuser stehen. |
| | | Schöne Häuser |
| | | Die unterschiedlichen Häuser |
| | | Leise - kein Fluglärm |
| | | Dass es so ruhig ist und nicht so viel Lärm. |
| | | Nied ist ruhig. |
| | | Ist schön ruhig. |
| | | Ruhe, wenig Fluglärm |
| | Überflugverbot wegen Griesheim | |
| | Kein Fluglärm | |
| | Ruhe | |

| | | |
|---------------------|---------------|---|
| Wohnen & Wohnumfeld | | Recht ruhig |
| | | Wenig Fluglärm |
| | | Ruhig |
| | | Kein Fluglärm |
| | | Die Ruhe |
| | | Die Ruhe - wenig Fluglärm etc. |
| | | Allg. Ruhe (z.B. wenig Fluglärm) |
| | | Bezahlbare Wohnungen |
| | | Noch bezahlbarer Wohnraum |
| | | Naturnahes Wohnen |
| | | Grünflächen zwischen den Wohnblocks |
| | Zusammenleben | |
| | | Das friedliche Zusammenleben der kulturellen Vielfalt. |
| | | Das Zusammenleben mit meinen Nachbarn oder generell die positive Einstellung der Menschen hier. |
| | | Nette Menschen, es gibt Ruhe. Sie halten zusammen. |
| | | Nette Leute und sie machen vieles für die Kinder. |
| | | Nette Menschen, gute Freunde, Nachbarn sind auch nett |
| | | Unterstützende Nachbarschaft |
| | | Nette Menschen |
| | | Dass hier sehr nette Mitbewohner sind. |
| | | Nachbarschaftskontakte |
| | | Nette Leute |

SCHWÄCHEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|---------------------|-------------------|--|
| Freizeit & Kultur | Alzeyer Straße | Mir gefällt nicht der Sportplatz an der Alzeyer Straße da dort sehr große Verletzungsgefahr ist durch den Steinplatz |
| | FC Alemannia | Abwanderung vieler Kinder und Jugendlicher aus dem Fußballclub "Alemannia" |
| | Kerbplatz | Was stört ist, dass der Kerbplatz nur für Jungs ist. |
| | | Keine Möglichkeit für alte Leute in die Turnhalle zum Sport zu gehen. |
| | | Zu wenig Events |
| | | Dass es hier kein Schwimmbad gibt. |
| | | Wenig Freizeitangebote |
| | | Wenig Möglichkeiten für Jung und Alt zum Treffen |
| Grün- & Freiflächen | Büchersiedlung | Zuerst in Nied Süd, das weitaus grüner angelegt ist als mein jetziger Wohnort in der Büchersiedlung an der Oeserstraße. Hier ist leider wenig Platz für viel Natur geblieben, jetzt wo echt Ales zugebaut ist. |
| | Grüngürtel | Anbindung zum Grünraum |
| | Josef-Brenner-Weg | Pflasterstein statt Grünanlage |

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Grün- & Freiflächen | Kerbeplatz | Das der Kerbeplatz der Boden nicht so hart ist. |
| | Nidda | Bei der Nidda die Steine |
| | Nied Kirche | Verschönerung des Zentrums Nied Kirche |
| | Therese-Herger-Anlage | Gestaltung des Platzes an der Therese-Herger Anlage |
| | Werner-Haustein-Straße | Mir gefällt nicht der Weg der Werner-Haustein-Straße zu Main. Ganz besonders an der Treppe (rechts) dieses Anwesen. Manchmal ragen die Brombeerhecken bis auf den Weg. |
| | | Wenig Möglichkeiten zu Sitzen |
| | | Zu wenige Bänke in den Grünanlagen! |
| | | Ich finde es nicht so gut, dass Nied nicht so viele Spielplätze hat. |
| | | Keine Aufenthaltsräume |
| | | Das jeder freie Platz zugebaut wird. |
| | | Begrünung |
| | | Zu viele streunende Katzen |
| | | Tauben |
| Lokale Ökonomie | Alt-Nied | Es gibt zu wenig Geschäfte (gute Lebensmittelgeschäfte etwa) |
| | Alt-Nied | Das viele Läden leer stehen z.B. in der Straße Alt-Nied das Möbel Ling Geschäft |
| | Alt-Nied | Leerstand Alt-Nied |
| | Alt-Nied | Unattraktive Geschäftszeile (ab Nied Kirche) ... noch |
| | Mainzer Landstraße | Shishabar/ Wettbüro |
| | Nied Nord | Keine schönen Gaststätten/ keine Eisdiele im nördlichen Nied |
| | Nieder Kirchweg | Rewe Nieder Kirchweg |
| | Niedwald | Wald in Nied, Niddawald ist unnötig, daraus kann man was anderes machen (mehr Geschäfte) |
| | Tillystraße | Der Kiosk-Tillystraße |
| | | Keine coole Kneipe |
| | | Keine Cafés, Gastronomie |
| | | Fehlende Gastronomie |
| | | Wenig Einkaufsmöglichkeiten |
| | | Zu wenig Läden |
| | | Dass es wenige Geschäfte gibt. |
| | | Dass es kein Zentrum gibt in Nied. |
| | | Spielothek und Jugendliche sich davor treffen und Unsinn machen. |
| | | Infrastruktur (zu wenig Einkaufsmöglichkeiten) |
| | | Zu wenig Kioske |
| | | Wenig Infrastruktur (Läden + Gastronomie) |
| | Zu wenige Eisdielen | |
| | Zu viele Ramschläden, Wettbüros etc. | |
| | Infrastruktur, wenig Einkaufs- und Freizeit Möglichkeiten | |

| | | |
|--|---|---|
| Lokale Ökonomie | | Es gab 3 Metzgereien, mind. 5 Friseure, 4 Bäckereien, 2 Feinkostläden, ein noch gutes Möbelgeschäft, 1 Fischladen, 1 Schmuck- und Uhrenhändler, der alles reparieren konnte, 1 Drogerie, ein Zoogeschäft, unser schönes kleines Postamt, 1 Bekleidungsgeschäft, 1 großen Elektroladen und 3 Schreibwarengeschäfte, 2 Gärtnereien, 1 Bauernhof mit Milchverkauf, 1 Kiosk am Bahnhof, 3 Apotheken und zu allerletzter unser so wunderschönes Freibad mit herrlichen Baumbestand. Eine Schande, dass es platt gemacht wurde. |
| | | Nur einen Kiosk |
| | | Wenig Einkaufsmöglichkeiten |
| | | Wenige Restaurants & Geschäfte (Metzger) |
| | | Wenige Läden |
| | | Keine Drogerie |
| Soziale Infrastruktur - Bildung | Friedrich-List-Schule | Friedrich-List-Schule ist renovierungsbedürftig. |
| | Friedrich-List-Schule | Friedrich-List-Schule sehr alt |
| | Kerbplatz | Das in Alt-Nied Oeserstraße (Kerbplatz) kann man eine weitere Schule bauen Nied hat gar keine weiterführende Schule. |
| | Niddaschule | Turnhalle der Niddaschule |
| | Niddaschule | Schaukel an der Schule |
| | | Dass es wenige Schulen gibt. |
| | | Schulen sind stark sanierungsbedürftig. |
| | | Zu kleine Schulhöfe |
| | | Schulangebot reicht nicht aus |
| | | Mich stört an Nied, dass es zu wenige Horte hat. |
| | | Zu wenig Hortplätze |
| | | Hortplatzangebot!!! Muss dringend erweitert werden |
| | Massiv fehlende KiGa- und Hortplätze! *fettes Ausrufezeichen* | |
| Spielplätze | Birminghamstraße | Zu wenig Spielplätze für Kids in Nied, oft wurden die Spielplätze abgebaut, keine neuen Geräte wurde wieder hingestellt |
| | Kerbplatz | Boden auf Kerbplatz zu hart |
| | Kerbplatz | Kerbplatzboden zu hart |
| | Niedwald | Kein eingezäunter Hundespielplatz im Wald |
| | Piratenspielplatz | Dass die Drehscheibe am Piratenspielplatz nicht so schön ist, wie die in der Luthmerstraße. |
| | Waldspielplatz | Auf dem Waldspielplatz sind Rutsche und Klettergerüst geschlossen. Mich stört, dass es zu wenige Spielplätze gibt. |
| Spielplätze | | Mich stört das in den Spielplätzen immer weniger Spielgeräte sind. Defekte werden entfernt aber keine neuen mehr hingestellt. |
| | | Zu wenig neue Spielgeräte |
| | | Zu wenige Spielplätze; nicht zeitnah saniert/ lange Sperrzeiten |
| | | Wenig Spielplätze |
| | | Marode Spielplätze |

| | | |
|------------------------|---|---|
| Spielplätze | | Spielplätze sind dreckig |
| | | Wenige Spielplätze |
| | | Mich stört, dass es zu wenige Spielplätze gibt. |
| | | Dass es zu wenige Spielplätze gibt. |
| | | Mich stört, dass es zu wenige Spielplätze gibt. |
| | | Zu wenige Spielplätze |
| | | Mich stört an Nied, dass es zu wenige Spielplätze hat. |
| | | Dass viele Spielplätze abgebaut werden. |
| | | Zu wenige Schaukeln |
| | | Zu wenige Spielplätze |
| | | Spielplätze immer lange gesperrt |
| | | Obdachlose auf dem Spielplatz |
| Stadtbild - Image | Alt-Nied | Das Erscheinungsbild von "Alt-Nied" |
| | Nied Süd | Schlechter Ruf von Nied-Süd |
| | | Nichts |
| | | Nichts |
| | | Nichts |
| | | Zunehmende Respektlosigkeit vor Eigentum |
| | | Familienunfreundlich (Wohnungsgesellschaften, Nachbarschaft, Hortplatzangebot!!! Muss dringend erweitert werden) |
| | Zu viele asoziale Leute | |
| Stadtbild - Lage | Industrieparks | Industrieparks in Griesheim u. Höchst und wir Nieder mittendrin im Industriequalem |
| Stadtbild - Sauberkeit | Alt-Nied | Bereich Alt-Nied: Ladenzeile und Straßenführung - schlechter Zustand, kein einladendes Eingangstor zu Nied. |
| | Alzeyer Straße | Zu viel Dreck am Einkaufszentrum (Alzeyer - Dürkheimer) |
| | Bahndamm | Müll auf den Straßen, am Bahndamm Sperrmüll überall |
| | Birminghamstraße / Coventrystraße | Es gibt einfach zu viele Sperrmüllhaufen "ständig" z.B. an der Stelle Birminghamstraße, Coventrystraße Litfaßsäule. |
| | Birminghamstraße/ Coventrystraße | Wilder Sperrmüll |
| | Bologarostraße | Müll in der Bologarostraße neben der Tankstelle |
| | Coventrystraße 55 | Zu viele Neubürger die überall Müll hinwerfen. Brennpunkt ist Coventrystraße 55 ständig Sperrmüll mit Hausmüll ein Fest für Ratten. |
| | Dürkheimer-; Landauer- und Alzeyer Straße | In den Straßen Dürkheimer, Alzeyer und Landauer Straße vermüllen *unterstrichen* wir. (...) Das Grundstück gegenüber der Feuerwache ist mittlerweile ein Abfallhaufen. Kein schöner Anblick, wenn man in die Siedlung will! |
| | Dürkheimer Straße | Ich finde in Nied soweit alles okay! Aber *unterstrichen* in der Dürkheimer Straße vor Haus 2, diese Bau-Müllstelle ist unzumutbar!! Schon etliche Jahre! |
| | Kehreinstraße | Sperrmüll- und Hundekotproblem |
| | Mainzer Landstraße | Ich komme mir vor, als lebe ich auf einer Müllhalde. |

| | | |
|---------------------------|---|---|
| Stadtbild - Sauberkeit | Nidda | Das viele Leute die Nidda verschmutzen. |
| | Nied Süd | Stadtteil verdreckt, viele Müllecken, Müll wird überall abgeladen, Schmutzdecke hinter Nahkauf |
| | Nied Süd | Unordentlich (Nahkauf) |
| | Niedwald | Müll im Niedwald |
| | Oeserstraße | Sperrmüllsammungen an der Oeserstraße |
| | Oeserstraße | Sehr vermüllt (S-Bahn Haltestelle, Oeserstraße, Wald) |
| | Oeserstraße | Sehr vermüllt (Wald, Oeserstraße) |
| | Oeserstraße | Sperrmüll liegt oft wochenlang in Oeserstraße |
| | Oeserstraße | Sperrmüll in der Oeserstraße 119, 120 liegt oft wochenlang auf dem Bürgersteig. |
| | Oeserstraße | Des Öfteren liegt wochenlang Müll (Sperrmüll) auf der Oeserstraße. |
| | Oeserstraße | Viel Müll in Oeserstraße. |
| | Oeserstraße | Sperrmüll Oeserstraße |
| | Oeserstraße | Viel Müll im Wald, auf der Oeserstraße, an der S-Bahn-Haltestelle. |
| | Oeserstraße/ Therese-Herger- Anlage | Sperrmüll steht oft lange auf der Oeserstraße/Therese-Herger-Anlage. |
| | S-Bahn-Station | Müll an der S-Bahn |
| | S-Bahn-Station | Es ist sehr schmutzig insbesondere bei der S-Bahn-Station. |
| | Schwanheimer Brücke | Müll im Lachener Graben unter der Schwanheimer Brücke |
| | | Verschmutzung; zu wenig Mülltonnen; viel Plastikmüll auf den Gehwegen, Parks, Straßen und Gebüsch! Viel Sperrmüll Sehr viel Sperrmüllecken gibt es. Der Müll der in allen Ecken entsorgt wird. Wilder Müll Müllansammlungen Zu viel Sperrmüll auf den Straßen |
| | | Schmutz, Abfall ohne Ende Schmutz Zu wenig Mülltonnen, zu viel Plastikmüll auf den Straßen, Gehwegen, Parks, Straßen und Gebüsch Mehrere Mülltonnen Zu viel Müll Zu viel Müll und Plastikteile Viel Müll Sehr schmutzig, viel Hundescheiße Viel Müll an öffentlichen Mülleimern, Altkleider & Altglassammelstellen Hundehaufen überall |

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Stadtbild - Sauberkeit | | Mich stört, dass die Kaugummis auf den Boden gespuckt werden und der Müll nicht in die Mülleimer gespuckt wird. |
| | | Zu viele Kaugummis. Der Müll liegt überall. |
| | | Müll; wilder Sperrmüllhaufen |
| | | Zunehmend dreckig, Sperrmüll oder sonstiger Müll |
| | | Überall ist Müll |
| | | Mich stört, dass in der Straße Zigaretten auf der Straße liegen. |
| | | Mich stört die Umwelt. Müll auf dem Boden und alles Mögliche. |
| | | Der Müll der überall rumliegt. |
| | | Müll wird herumgeschmissen. |
| | | Zu viel Müll |
| | | Mich stört, dass die Leute ihren Müll irgendwo hin schmeißen. |
| | | Mich stört, dass so viel Müll auf der Wiese liegt. |
| | | Was mich stört ist, dass hier so viel Müll auf den Bürgersteigen liegt. |
| | | Schmutz- und Dreckecken |
| | | Man muss gucken wo man hin tritt; Hundehaufen |
| | | Was mich gewaltig stört sind die mittlerweile nicht mehr zu tolerierende Wildmüllablagerungen und deren unzureichende Beseitigung! |
| | | Dreck und Abfall überall. Hundekot auf den Wegen. |
| | | Hundekot |
| | | Sperrmüll liegt oft tagelang auf den Gehwegen |
| | | Wenig Plätze für Hundeauslauf (überall Hundekot). |
| | | Nied sieht immer sauber aus - nicht! |
| | | Hundehaufen überall, Sperrmüll liegt lange auf den Bürgersteigen. |
| | | Hundehaufen überall auf Bürgersteigen |
| | | Müll an den Kleider-Containern |
| | | Wilde Müllablagerungen |
| | Vermüllung | |
| | Die Luftverschmutzung und Geruchsbelastung durch den Auto Verkehr begegnet uns Anwohnern jeden Tag aufs Neue. | |
| | Alles sehr oft dreckig. Müllpolizei? | |
| | Sehr oft sehr verdreckt! | |
| | Viel Müll und Bierflaschen | |
| | Verschmutzung von Straßen | |
| | Müll und Sperrmüllwild (verstreut tagelang), Hundehaufen auf Gehwegen | |
| | Zu viel Müll | |
| | Müll (Sperrmüll und Dreck) | |
| | Müll und Sperrmüll | |
| | Müll, Sperrmüll | |
| | Müll der auf den Straßen liegt | |

| | |
|---|--|
| Stadtbild - Sauberkeit | Müll, Hundehaufen |
| | Müll, Hundehaufen |
| | Vermüllung (Sperrmüllwildabstellen + Straßen) |
| | Zu viel Müll |
| | Zu viel Müll |
| | Mir gefällt der Müll nicht, der auf der Straße liegt, weil da kann zum Beispiel eine Banane liegen auf der man ausrutschen kann. |
| | Zigaretten |
| | Zu viel Müll |
| | Zu viel Müll |
| | Zu viel Müll |
| | Zu viel Müll |
| | Zu viel Müll |
| | Zu viel Müll |
| | Zu viel Müll |
| | Zu viel Müll |
| | Zu viel Müll |
| | Hochhäuser & Dreck/ Müll |
| | Viel Müll |
| | Vermüllung, Illegale Sperrmüllablagerungen verschandeln das Stadtbild. |
| | Immer die gleichen Müll-Ablageflächen, keine Konsequenzen |
| Ständige wilde Müllablagerungen in allen Ecken. | Mülllage |
| | Zu viel Müll auf Straßen und Gehwegen. |
| | Mehr Rücksicht bei "Müll-Sperrmüllstörung" |
| | Sperrmüllverhalten, Müll in Grünanlagen |
| | Der viele Müll |
| | Zu viele Hundehaufen, Müll |
| | Sperrmüllberge |
| | In den letzten Jahren wird an mehreren Stellen Sperrmüll über mehrere Wochen teilweise abgelegt. |
| | Zunehmende Anzahl an Hunden und Hundekot |
| | Wilde Müllkippen |
| | Zu viel Müll |
| | Wilde Müllhalden, Leute werfen Müll einfach in Grünflächen oder auf den Weg, zu viele Hundehaufen auf den Wegen. |
| | Permanente Sperrmüll-Stellen, Dreck und Müll auf den Straßen und Wegen Hundekot auf Wegen. |
| | Viel Müll auf den Grünflächen, Gehwegen und Spielplätzen |
| | Zu viel weggeworfener Dreck |
| | Der ewige Sperrmüll, Hundehaufen, Dreckecken (Nahkauf, etc.) |
| | Ständige Sperrmüllentsorgung/ Unrat in den Büschen und Grünflächen |
| | Der Abfall in den Straßen incl. Sperrmüll! |

| | | |
|--|-------------------------------|---|
| Stadtbild - Sauberkeit | | Viele Müllplätze, viel Dreck |
| | | Zu viel Dreck und Müll |
| | | Hundekot |
| | | Überall Hundekot auf den Gehwegen |
| | | Sperrmüllproblematik - kein Bürgerbewusstsein |
| | | Hundekot |
| | | Wo du auch hintrittst, ein Hund war vor dir da. |
| | | Mich stören der Schmutz, die Müllablagerungen und der Hundekot. |
| | | Zu unsauber |
| Stadtbild - Sicherheit | Bahndamm | Schlechte Beleuchtung S-Bahn |
| | | Gerüchte über schlechte Dinge die hier angeblich ablaufen sollen. Die Polizei hält unnötig Leute auf und verlangt unfreundlich Kontrollen etc. aufgrund des Aussehens. |
| | | Viele Nieder ziehen weg, da sie sich und ihre Kinder nicht mehr sicher fühlen |
| | | Zu wenige Kontrollen von Ordnungsamt und Polizei. |
| | | Wenig Sicherheit für unsere Kinder |
| | | Was mir nicht gefällt ist die Trinkhalle, weil ich auf dem Weg in die Schule Angst habe. |
| | | Kriminalitätsrate! (Messerbedrohungen) |
| | | Wenig Verkehrskontrollen u.a. Geschwindigkeitskontrollen |
| | | Lasche Drogenpolitik |
| | | Zu wenig Geschwindigkeitskontrollen |
| | | Saufgelage in den Anlagen |
| | | Nicht angeleinte Kampfhunde |
| | | Polizei: wenig Einsatz (Straßenpolizei) |
| Verkehr - Anbindung | Oeserstraße | Schlechte Verkehrsanbindung, keine Verbindung ins Europaviertel und Rebstockbad |
| | Oeserstraße | Buslinie schlechte Anbindung an Rebstock |
| | Oeserstraße | Anbindung an das Europaviertel |
| | Schwanheimer Brücke, Nied-Ost | Schlechte Erreichbarkeit per Auto von der Schwanheimer Brücke nach Nied-Ost |
| | | Schlechte Verkehrsanbindung und schlechte Infrastruktur |
| | | Verkehrsanbindung mangelhaft |
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Dürkheimer Straße | Dürkheimer Straße ist der Radweg und Fußgängerweg ab 17.00Uhr zugeparkt. Landauer Straße trotz Parkverbot auf beiden Seiten ebenfalls zugeparkt, auch von LKWs. Starke Behinderung da Gegenverkehr. Das schlimme aber ist, die Polizei fährt mehrmals vorbei und unternimmt nichts. Aber wie immer, es muss erst etwas passieren. Ansonsten gilt die Devise "Augen zu und durch". |
| | Nied - Griesheim | Fuß/Fahrradweg zwischen Nied-Grießheim an der Bahnlinie entlang (vom Fußballplatz aus) wird durch Autos mit großer Geschwindigkeit gefahren (...). |
| | Nieder Kirchweg | Ungenutzter Radweg am Nieder Kirchweg |

| | | |
|--|---|--|
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Oeserstraße | Radweg Oeserstraße fehlt. |
| | Oeserstraße | Mich stört an Nied, dass die Oeserstraße zur Mainzer Landstraße wurde, für Radfahrer wenig Platz. |
| | Oeserstraße | Gehwege an Oeserstraße Richtung Nied-Brücke oft kaum mit Kinderwagen passierbar |
| | | Fahrräder auf dem Bürgersteig / Autos parken an verbotenen Stellen |
| | | Verkehr, Radwege fehlen |
| | | Für Fahrradfahrer gibt es keine strukturierten Radwege. |
| | | Chaotische Fahrradwegmarkierungen |
| | | Zugeparkte Fuß- und Radwege |
| | | Fahrräder fahren gegen Einbahnstraßen. |
| | | Autos fahren bis ins Naturschutz-Gebiet und bleiben an ihren Grundstücken stehen. Fußgänger muss ständig ausweichen. |
| | Radwege katastrophal (ein Strich auf der Straße ist kein Radweg!) | |
| Verkehr - ÖPNV | Bahndamm | Kein S-Bahnhaltestelle für Taunusbahn an der Büchersiedlung |
| | Birminghamstraße | Anbindung per Bus von Birminghamstraße zum Friedhof |
| | Oeserstraße | Es gibt keine direkte Verbindung zum Rebstockbad |
| | S-Bahn-Station | S-Bahn ist schwierig zu erreichen |
| | S-Bahn-Station | Bahnhof: fehlende Uhren, fehlende Anzeigetafeln, Bahnsteige vermüllt |
| | S-Bahn-Station | Der Zustand der S-Bahnhaltestelle. |
| | | Verspätung des Busses |
| | | Busfahrer sind unhöflich, denn sie fahren einfach weg, wenn sie einen Menschen sehen der gerade dahin rennt. |
| | | Öffentliche Verkehrsmittel verdrecken immer mehr. |
| | | Nicht viele Züge und Busse |
| | | sehr unpünktliche und störanfällige Busverbindungen, fällt oft aus |
| | | Busfrequenz, Busanschluss in Nachbarstadtteile |
| | Verbindung S-Bahn sehr schlecht + Bus kommt selten | |
| Verkehr - PKW | Alt-Nied | Baustelle und Parksituation in Alt-Nied |
| | Alt-Nied | Parksituation im alten Ortskern ist schrecklich, zu viele Firmensprinter. Parken im Wildweststil ohne Kontrolle. |
| | Alt-Nied | Unter anderem Alt Nied und Eisenbahnersiedlung: zugeparkte Gehwege, sodass man auf der Straße laufen muss. |
| | Bolongarostraße | Auto-Raser auf der Bolongarostraße zwischen Hotel Lindner - Pax Haus |
| | Dürkheimer-; Landauer- und Alzeyer Straße | In den Straßen Dürkheimer, Alzeyer und Landauer Straße vermüllen *unterstrichen* wir. Die Gehwege sind fast immer zugeparkt. |
| | Eisenbahnersiedlung | Parkplatzmangel Coventrystraße durch LKW |
| | Friedrich-List-Schule | Das Autochaos vor der Friedrich-List wird nicht konsequent kontrolliert/ durch Poller abgeschafft. |
| | Mainzer Landstraße | Der enorme Durchgangsverkehr auf der Mainzer Landstraße schmälert die Lebensqualität. |

| | | |
|---------------|-------------|--|
| Verkehr - PKW | Oeserstraße | Raser auf der Oeserstraße |
| | Oeserstraße | Zu wenige Parkplätze (Oeserstraße). Wenn Neubau Oeserstraße 90 fertig ist spitzt sich die Lage noch mehr zu - Neubau Beunestraße 27: geplant 8 Wohnungen und 4 Parkplätze |
| | Oeserstraße | Raser auf der Oeserstraße in Tempo 30 Zone |
| | Oeserstraße | Raserei auf der Oeserstraße; macht eine 30er Zone daraus (Lacht nicht, als ich und ein anderer vor Jahren die 40er Zone verlangten wurden wir erst ausgelacht |
| | Oeserstraße | Zu viel Autoverkehr auf der Oeserstraße/ oft wird zu schnell gefahren. |
| | | Dass auf meinem Weg nach Hause die Leute ganz schnell fahren. |
| | | Raser und Falschparker |
| | | Autos fahren zu schnell |
| | | Autos fahren zu schnell |
| | | Autos fahren zu schnell |
| | | Autos fahren zu schnell |
| | | Autos |
| | | Autos |
| | | Raser |
| | | Zunehmender Verkehr |
| | | Zu viele Autos |
| | | Es wird zu schnell gefahren. |
| | | Es gibt wenige Parkplätze. |
| | | Zu wenig Parkmöglichkeiten |
| | | Das Parken auf Grünflächen. |
| | | Bürgersteige sind zugeparkt |
| | | Parksituation; Autos versperren Fuß- und Radwege |
| | | Zu wenige Parkplätze für Autos |
| | | Wenige Parkplätze |
| | | Parkprobleme für Anwohner |
| | | Parkplatzmangel, viele Falschparker |
| | | Autos parken, wo sie wollen |
| | | Geh- und Fahrradwege sind oft streckenweise zugeparkt |
| | | Parkverbote werden nicht eingehalten! Fahrradwege und Fußgänger werden dadurch behindert. |
| | | Fehlende Parkplätze |
| | | Parkplatzsituation ist angespannt. Parkplätze zu finden ist schwierig, es kann jedoch nicht sein, dass die Fahrradwege deshalb ständig zugeparkt werden. Das stört! Vor allem auf der Mainzer Landstraße, wo es teilweise Fahrradwege gibt, werden diese ständig zugeparkt. Trotz Parkverbot. Für Kinder ist dies zusätzlich gefährlich, da Straßen schlechter einsehbar sind. |
| | | Parkplatzsituation (alles wird mit Stangen/Pollern zugebaut) aber keine Alternative dazu |
| | | Zu wenige Parkplätze |

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| Verkehr - PKW | | Parkplätze zu wenig, umgenutzte Parkplätze |
| | | Parkplatzangebot (wildes Parken) |
| | | Wenig Parkplätze |
| | | Transporter ohne eigenen Firmenparkplatz blockieren abends und an den Wochenenden die Anwohnerparkplätze. Kreuzungen sind zugeparkt. Rettungsfahrzeuge haben keine Chance. |
| | | Parkdruck in den Siedlungen |
| | | Parken in Spielstraßen |
| | | Ungeahndetes verkehrswidriges Parken |
| | | Immer häufiger und länger parken Autos auf Gehwegen und behindern Fußgänger, Rettungssanitäter und Müllabfuhr. |
| | | Parkende Fahrzeuge in Parkverbotszonen |
| | | Wildparken |
| | | Achtloses Wildparken |
| | | Zugeparkte Gehwege |
| | | Parksituation schlecht |
| | | Fahrzeuge ohne Kennzeichnung, und im Halteverbot und Parkverbot stehende Autos. Wo ist da die Polizei?? |
| | | Das rücksichtslose Parken (Was haben LKW und Sprinter ztw. Busse in der Wohnsiedlung verloren) und vor allem in den Feuerwehrezufahrten? |
| | | Zugeparkte Straßen |
| | | Kaum Parkplätze |
| | | Zugeparkte Bürgersteige |
| | Parkplatzsituation | |
| | Parkplatz Mangel/ viele Bewohner haben ihre eigene Einfahrt und parken trotzdem auf der Straße außer es ist nichts frei dann können sie ihre Einfahrt benutzen. | |
| | Steigende Parkplatzknappheit - schafft sozialen Unfrieden! | |
| | Zunehmender Verkehr und damit Parkmöglichkeit - Not (Autos stehen "überall") das war früher nicht so schlimm. | |
| | Zu wenige Parkplätze | |
| Verkehr - Verkehrsführung | Alt-Nied | Die Trennung durch die Straßenbahn |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Bahnübergang |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Bahnübergang |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Schranke |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Dass es möglich ist, die Bahnschienen zu überqueren, fast wöchentlich Unfälle wegen Personen im Gleis. |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Bahnschranke blockiert den Verkehr |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Der Bahnübergang, Wartezeit bis zu 20 Min. |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Schranke |

| | | |
|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Verkehr - Verkehrsführung | Bahnschranke - Oeserstraße | Bahnübergang, Überführung oder Brücke bauen |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Bahnschranke |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Die Schranke und dass nur gebabbelt wird, aber nix passiert |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Bahnübergang an der Niddahalle! |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Diese Schranke nervt es muss eine Lösung gefunden werden. |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Schranke |
| | Birminghamstraße/ Oeserstraße | Kreuzung Birmingham/ Oeserstraße ist gefährlich& Abgasquelle. |
| | Lotzstraße | Zu starker Durchgangsverkehr an Wohngebieten (z.B. Lotzstraße) |
| | Mainzer Landstraße | Straßenübergänge und Sichtfelder (Mainzer Landstraße) |
| | Mainzer Landstraße | Gestaltung der Mainzer Landstraße |
| | Mainzer Landstraße | Schienenverkehr asphaltieren für mehr Platz |
| | Nied Kirche | Verkehrssituation an Nied Kirche mit Führung Mainzer Landstraße |
| | Oeserstraße | Die Schranke (Oeserstraße) |
| | Oeserstraße | Bahnübergang Oeserstraße ist unzumutbar für Umwelt und Anwohner |
| | Oeserstraße | Störend ist vor allem die Bahnschranke |
| | Oeserstraße | Die Schranke!! die nervt. Eine Fußgängerbrücke wäre cool. |
| | Oeserstraße | Bahnübergang |
| | Oeserstraße | Bahnübergang Schranken gefährlich |
| | Oeserstraße | Mich stört in Nied die Bahnschranke. |
| | Oeserstraße | Schranke |
| | Oeserstraße | Bahnübergang mit Schranke |
| | Oeserstraße | Bahnübergang |
| | Oeserstraße | Die Bahnschranke |
| | Oeserstraße | Dass man lange auf die Schranke warten muss. |
| | Oeserstraße | Bahnschranke |
| | Oeserstraße | Der beschränkte Bahnübergang |
| | Oeserstraße | Schranke Oeserstraße |
| | Oeserstraße | Bahnübergang Oeserstraße |
| | Oeserstraße | Schranke Oeserstraße |
| | Oeserstraße | Das lange Warten an der Bahnschranke |
| | Oeserstraße | Bahnübergang |
| | Oeserstraße | Bahnschranke |
| | Oeserstraße | Bahnschranke |
| Oeserstraße | Straße vor der Niddaschule | |
| Oeserstraße | Schranke!!!! | |
| Oeserstraße | Gefährlicher Bahnübergang Oeserstraße | |

| | | |
|---------------------|--|---|
| Wohnen & Wohnumfeld | | Es werden Häuser gebaut, denen es fehlt an Sozialstruktur (z.B. Hort) |
| | | Ohne Stadtkern, Zentrum |
| | | Das viele Leute immer auf der Straße rumschreien. |
| | | Straßenlärm |
| | | Viel Lärm |
| | | Lärm durch die dichte Bebauung (Hall) |
| | | Lärmende Nachbarn |
| | | Das viele Häuser und Wohnungen sehr viel kosten. |
| | | Hohe Mietpreise |
| | | Zu viele Obdachlose |
| | | Graffitis |
| | | Graffitis |
| | | Wir möchten, dass die Hobby-Werkstatt in ein Gewerbegebiet verlegt wird. Ständig stehen irgendwelche Rostschüsseln in unserer Anlage herum. Unter Frage 3: Die abgelaufenen Fahrzeuge tragen nicht zur Verschönerung bei. |
| | | Autohandel im Wohngebiet |
| | | Ungepflegtes Umfeld |
| Zusammenleben | | Es ist oft sehr lieblos z.B. Obdachlose auf dem Spielplatz |
| | | Die Wäsche über den Balkongeländern |
| Zusammenleben | | Es gibt viele Menschen/Familien mit geringer Bildung und somit entsteht eine schwierige Durchmischung. |
| | | Keine Einhaltung der Regeln vieler Mitbewohner. |
| | | Der Ausländeranteil ist viel zu hoch. |
| | | zu viele Ausländer - Verhältnis 10% Deutsche |
| | | zu hoher Ausländeranteil und verschwiegene KiGa-Quote für ! Deutsche! Kinder > Kaum zu glauben! Als deutscher Steuerzahler |
| | | Kein funktionierendes Ortszentrum |

IDEEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|-------------------|----------------|---|
| Freizeit & Kultur | Alt-Nied | Alt-Nied zur kulturellen Ortsmitte machen mit Cafés und Geschäften - ohne Autos - |
| | Alzeyer Straße | Der Bolzplatz soll als Gummiplatz gemacht werden. Auf den Bolzplatz sollen mehrere neue Sachen kommen z.B. die Tore sollen besser gemacht werden. |
| | Alzeyer Straße | Alzeyer Straße neben der KITA soll es bessere Tore geben und besseren Platz. Es ist alles voller Steine es könnte aus Gummi gemacht werden. |
| | Friedhof Nied | Trauerhalle |
| | Kerbepplatz | Kerbepplatz attraktiv nutzen, Straßen und Nachbarschaftsfest |
| | Kerbepplatz | Besserer Kerbepplatzboden, größere Tore |
| | Kerbepplatz | Kinder-Mitmachzirkus (gab es mal vor 15 Jahren in den Sommerferien auf dem Kerbepplatz) |

| | | |
|-------------------|---|---|
| Freizeit & Kultur | Nidda | An der Nidda - Veranstaltungen / Angebote |
| | Nidda | Kanufahren auf der Nidda |
| | Nidda | Sportanlage outdoor an der Nidda |
| | Nidda | Sportanlage an der Nidda |
| | Nidda | Wiederbelebung des Freibads Nidda |
| | Niddaschule | Neben der Niddaschule ein Schwimmbad |
| | Niddastrand | Wiedereröffnung "Niddastrand" |
| | Niddastrand | Niddastrand wieder öffnen |
| | Piratenspielplatz | Fußballplatz am Mainspielplatz |
| | | Treffpunkt: Café oder Foodtruck |
| | | Platz für die Jugend |
| | | Seniorenkaffee |
| | | Mehr Sportangebote wie z.B. Schwimmbad |
| | | Angebote, ähnlich wie in anderen Stadtteilen, z.B. Treffen zum gemeinsamen (Handarbeiten, Literatur) |
| | | Ein Calisthenics Park |
| | | Mehr sportliche Aktivitäten wie z.B. Handball |
| | | Nied braucht einen Spielplatz, Skaterparks und Grillplätze für die ganze Familie |
| | | Neben dem Spielplatz ein Schwimmbad |
| | | Angebote für größere Kinder (z.B.: Fußballkäfig, Skateranlage) |
| | | Ort für wechselnde Aktivitäten, z.B. Café; Küche für alle Foodsharing; Musik und Aktivitäten |
| | | Hof- Gartenmärkte |
| | | Schwimmbad |
| | | In Nied ein Schwimmbad bauen |
| | | Ich wünsche mir, dass es noch mehr Schwimmbäder gibt. |
| | | Trampolinhalle |
| | Noch ganz viele Schwimmbäder | |
| | Mehr Schwimmbäder | |
| | Ich wünsche mir einen Rollschuhkurs. | |
| | Ich wünsche mir eine Inlinerhalle wo man mit Inlinern fahren kann. | |
| | Ich wünsche mir einen Inlinerkurs. | |
| | Mehr Kunstaktionen (siehe Mülleimer am Spielplatz Alzeyer Straße) zur Verschönerung von Fassaden etc. | |
| | Bei schlechtem Wetter für Kinder zum Spielen. | |
| | Mehr Kurse für Mütter, mehr Sportmöglichkeiten | |
| | Förderung der örtlichen Vereine | |
| | Volleyballplatz- und Verein | |
| | Schwimmbad/ Wasserpark | |
| | Mehr Horte bauen | |
| | Das alles kostenlos ist | |
| | Fußballstadion | |

| | | |
|---------------------|-----------------------------------|--|
| Freizeit & Kultur | | das alles kostenlos ist |
| | | Ein Schwimmbad, mehr Spielplätze |
| | | Kostenloses Schwimmbad |
| | | Schwimmbad und Wasserpark |
| | | Kostenloses Schwimmbad |
| | | Kostenloses Schwimmbad |
| | | Schwimmbad |
| | | Tilly- Bad fehlt!! Also ein Freibad |
| | | Erstellen eines Geschichtspfades |
| | | Mehr Angebote für Kinder |
| | | Geschichtswanderweg mit erklärenden Schildern am Wegrand (Auf der Basis Nied-Poster) |
| | | Ein Raum zum vermieten |
| | | Ein Raum zum Vermieten für Geburtstage und Veranstaltungen |
| Grün- & Freiflächen | Alt-Nied | Bäume in Alt-Nied, wenn die Baustelle weg ist. |
| | Alt-Nied | Sitzmöglichkeiten, grüne Inseln (in Alt-Nied) |
| | Alt-Nied | Die Straße Alt-Nied und innenliegende Bereiche - öffentliche Toilette, viele Mülleimer |
| | Alt-Nied | Die "kleine Hauptwache" (Nieder Polizeiposten) ist der schönste Ort und sollte Treffpunkt/ Eingangstor von Nied sein. Hier müsste es ein Teehaus oder Café mit Eisdielen geben. "Anker-Platz" für Niddaweg und Nied-Höchst Verkehr; die Außenfläche sollte einbezogen werden, Fahrradstation mit E-Bike Ladestation |
| | Alzeyer Straße | Die Platanen müssten reichlich gestutzt werden. Zu viel Schatten, zu viel Dreck! Gerade in der Alzeyer Str. |
| | Birminghamstraße / Coventrystraße | Verschönerung der Birmingham- und Coventrystraße |
| | DB-Gelände | Neuer Platz auf dem ehemaligen DB-Gelände |
| | Kerbeplatz | Der Kerbeplatz wird vergrößert. |
| | Kerbeplatz | Der Kerbeplatz soll erneuert werden. Er sollte nämlich glatt werden. |
| | Kerbeplatz | Das der Kerbeplatz nicht steinig sondern glatt ist. |
| | Kerbeplatz | Dass der Kerbeplatz verschönert wird. |
| | Kerbeplatz | Sinnvolle Nutzung des Kerbeplatzes im Jahresverlauf |
| | Kerbeplatz | Ich möchte, dass die Tore vom Kerbeplatz groß werden. |
| | Kerbeplatz | Neuer Boden beim Kerbeplatz |
| | Kerbeplatz | Kerbeplatz mit Sitzmöglichkeit & Basketballkörben, Rampen, Toren + besserer Boden |
| | Linnegraben | Eine abgezaunte Hundewiese, z.B. die Hundewiese am Main oder die Hundewiese am Linnegraben. Es wäre sehr angenehm für die Hunde, Besitzer und auch für die Bürger, die keinen Hund haben. Die Hunde könnten ungestört spielen ohne andere zu stören. Auch wäre es gut, mehrere Behälter für Hundekot aufzustellen, damit es weniger Kot auf den Gehwegen gibt. Das ist auch ein großer Störfaktor. |
| | Main | Mainufer Richtung Höchst verschönern |

| | | |
|------------------------------|--------------------|--|
| Grün- & Freiflächen | Main | Am Mainufer befindet sich ein freier Platz. Man könnte Tische und Bänke hinstellen. |
| | Mainzer Landstraße | Für die Mainzer Landstraße wünschen wir uns die effektive bauliche Trennung des Fahrradweges vom Autoverkehr. So ließe sich das Parken auf dem Fahrradweg vermeiden. Für mehr Wohnqualität könnte man dies mit der Pflanzung von Bäumen verbinden. |
| | Mainzer Landstraße | Mainzer Landstraße kann grüner sein, ist derzeit sehr unschön. |
| | Mainzer Landstraße | Straßenbahnschienen begrünen, so wie bei der Linie 17. |
| | Mainzer Landstraße | Neue Gestaltung der Mainzer Landstraße |
| | Neumarkt | Platz in der Eisenbahnersiedlung beleben |
| | Neumarkt | Neumarkt als Treffpunkt gestalten |
| | Nidda | Zu wenig Bänke an der Nidda |
| | Nidda | Mehr Bäume an der Nidda |
| | Nidda | Mehr Sitzbänke entlang der Nidda |
| | Nidda | Aufwärmen der Nidda verhindern durch Baumbepflanzung. |
| | Nidda / Main | Ein paar Ruhebänke am Mainufer zwischen Nassovia und Schwanheimer Brücke und am Niddaufer zwischen Eisenbahn- und Autobahnbrücke. |
| | Nidda / Main | Die Nähe zu Nidda und Main nutzen, Ufer gestalten! |
| | | Nied Süd |
| Nied Süd | | Gebiet südlich Mainzer Landstraße schöner machen, aufwerten - abschreckendes Viertel |
| Nied Süd | | Einfahrt in Siedlung Nied-Süd verändern, z.B. begrünen, Parkplätze. |
| Nied Süd | | Mehr Bänke für Senioren auf den Wegen zum Nahkauf |
| Nied Süd | | Einfahrt in Siedlung Alzeier Straße umgestalten - mehr Grün |
| Nied Süd | | Absperrbügel entfernen |
| Nieder Brücke | | Mehr Blumenschmuck z.B. Nieder Brücke (evtl. Paten) |
| Nieder Tor | | Weihnachtsbaum mit Beleuchtung am Nieder Tor (Grünfläche gegenüber Straßenbahn); nachbarschaftliches schmücken - schöne Begrüßung bei der Einfahrt nach Nied (vom goldenen Wok aus) |
| Nieder Tor | | Tor zu Nied attraktiver gestalten |
| Nied-Kirche, DB-Unterführung | | Begrünung der Straßenbahntrasse zwischen Nied-Kirche und DB-Unterführung |
| Oeserstraße | | Sitzmöglichkeiten an der Schranke |
| Rathaus | | Das alte Rathaus mit Blumen versorgen. |
| Rathaus | | Dürkheimer Straße mit mehr Abfallbehälter. |
| Selzerbrunnen | | Selzerbrunnen aufhübschen |
| Selzerbrunnen | | Erneuerung des Selzerbrunnen |
| Therese-Herger-Anlage | | Begrünung der Betonwüste Therese-Herger-Anlage/ J.Brenner Weg |
| Therese-Herger-Anlage | | Therese-Herger-Anlage sehr trist gestaltet, sollte anders gestaltet werden, möglich z.B. Markt an einem Wochentag oder zumindest Bänke |

| | | |
|---------------------|-----------------------|---|
| Grün- & Freiflächen | Therese-Herger-Anlage | Therese-Herger-Anlage schöner machen und Bäume gießen |
| | Therese-Herger-Anlage | Platz an der Therese-Herger-Anlage begrünen |
| | Therese-Herger-Anlage | Plätze begrünen, Therese-Herger-Anlage, Grünstreifen verschönern, Geländer entfernen |
| | Therese-Herger-Anlage | Der Platz an der Therese-Herger-Anlage zwischen den neuen Häusern soll begrünt und umgestaltet werden. |
| | Therese-Herger-Anlage | Gepflasterte Fläche an der Therese-Herger-Anlage in einen Grünfleck/Spielplatz/ Treffpunkt für Nachbarn verwandeln. |
| | Therese-Herger-Anlage | Platz zwischen Josef-Benner-Weg und Therese-Herger-Anlage begrünen, Bänke hinstellen, Spielgeräte |
| | Therese-Herger-Anlage | Kleine Grünflächen, z.B. Therese Herger Anlage könnten nach holländischem Vorbild zu kleinen Tiergehegen umgebaut werden (ehrenamtliche Betreuung) kleiner Stall, Wasserstelle/ Schafe, Ziegen, Enten..). |
| | Therese-Herger-Anlage | Begrünung des Platzes an der Therese Herger Anlage inkl. Sitzgelegenheiten. |
| | Wörthspitze | Toilette am Wörthspitze |
| | | |
| | | Mehr Bänke |
| | | Mehr Sitzbänke |
| | | Paar Blumen pflanzen |
| | | Viel mehr Wälder und Pflanzen |
| | | Mehr Natur und Blumen |
| | | Mehr Blumen im Park |
| | | Bäume in Straßenzügen für besseres Micro-Klima, Schatten grün ist wichtig für die Seele! |
| | | Frühjahrsblüher in Wiesen setzen |
| | | Neue Blumen |
| | | Mehr Bäume und Pflanzen |
| | | Öffentliche Plätze |
| | | Bänke zur Erholung für Senioren - nicht störend für Anwohner |
| | | Jedem der 5-7 Teilbereiche von Nied ein Zentrum geben! |
| | | Sitzplätze |
| | | Mehrere Sitzmöglichkeiten (Bänke) |
| | | Grünpflanzen, Blumenkübel, Ostbaumwiesen |
| | | Innenhöfe begrünen und aufräumen |
| | | Marktplatz schaffen mit öffentlichem Leben d.h. Cafés, Eisdiele, Weinstube, Pizzeria, etc. |
| | | Autoschrottplatz muss weg |
| | | Verbogene Schilder und Absperrbügel ausbessern oder erneuern |
| | | Sollte gepflegter sein und etwas Blumenschmuck haben |
| | | Es wäre schön zu sehen, wenn Grünanlagen oder Straßenkreuzungen mit Pflanzen gepflegt werden und nicht nur |

| | | |
|--------------------------------|--|--|
| Grün- & Freiflächen | | auf 30cm abgeschnitten werden, weil es billiger ist, wenn das Grünflächenamt nur 2-mal im Jahr kommt. |
| | | Mehr Freizeitparks |
| | | Angebote zur Naturbildung |
| | | Mehr Blumen |
| | | Mehr Bäume |
| | | Mehr Wiesen |
| | | Zugänge zum Grün verbessern / zum Wasser (Fußgängerkreuzungen und Radwege zum Grün) |
| | | Mehr Instandhaltung der Grünflächen in Nied. |
| | | Anlage von Blumenwiesen für Insekten |
| | | Generell würde eine Begrünung dem Stadtteil ein freundliches Gesicht verleihen. Hierfür eignen sich unter anderem die Straßenbahngleise. Dies ist z.B. in Frankfurt an der Messe schon gängige Praxis. |
| | | Wilde Wiesen, naturbelassene Flächen |
| | | Umfassende Pflege und Reinigung der Grünflächen |
| | | Mehr Wiesen zum Spielen |
| | | Mehr Grünanlagen und mehr Schrebergärten |
| | | Grünanlagen besser pflegen |
| | | Noch mehr Grün |
| Lokale Ökonomie | Alt-Nied | Café in Alt-Nied mit Platz |
| | Alt-Nied | Es gibt kein Café; alt Nied (ist ja in Arbeit) |
| | Alt-Nied | Beseitigung der leeren und verdreckten Schaufenster sowie diverser Bauruinen |
| | Kerbeplatz | Ein Markt in Nied, Wochenmarkt am Nieder Kerbeplatz oder Neumarkt |
| | Mainufer / Nassovia | Nassovia - Biergarten - als Café Bereich verändern |
| | Neumarkt | Eisdiele |
| | Neumarkt | Wochenmarkt am Neumarkt |
| | Neumarkt | Markt |
| | Neumarkt | Belebung des Neumarkts mit Cafés z.B., Bio-Laden oder Tegut-Laden, Drogerie |
| | Neumarkt/ Kerbeplatz | Wochenmarkt (Neumarkt/Kerbeplatz) |
| | Niddastrand | Weiterführung der Nidda-Strand-Bar |
| | Nied Nord | Geldinstitut in Nied Nord |
| | Nieder Kirchweg | Schrotthändler, Autoverwertung umsiedeln auf Industriepark Griesheim. |
| | | Schönes, gemütliches Café |
| | | McDonalds; Kiosk |
| | | Restaurants |
| | Eisdiele, Kinderrestaurant, MC Donalds | |
| | Bäcker / Café | |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Lokale Ökonomie | | Ein schönes Stadtteil-Café |
| | | Ein schönes Café |
| | | Ein Umfeld schaffen, Cafés, Geschäfte, Restaurants ansiedeln |
| | | Wochenmarkt |
| | | Wochenmarkt |
| | | Mehr Läden |
| | | Es soll mehr Geschäfte geben. |
| | | Geschäfte - Leerstände beseitigen |
| | | Mehr Läden z.B. REWE |
| | | Neue Läden, mehr Geschäfte |
| | | Mehr Läden |
| | | Mehr Geschäfte |
| | | Einkaufszentrum |
| | | Neue Läden |
| | | Geschäfte, Fitness |
| | | Lebensmittelgeschäfte |
| | | Dass es hier mehr Eisdielen gibt. |
| | | Bessere Geschäfte |
| | | Wie gesagt: ein Laden mit Textilien wäre sehr angenehm |
| | | In Nied wäre es schön, wenn sich Geschäfte wie z.B. ein Drogeriemarkt oder noch ein Bäcker niederlassen würden. Auch ein kleinerer, fester Bibliotheksstandort wäre schön. |
| | | Mehr Geschäfte |
| | | Das ein oder andere Geschäft |
| | | Evtl. Ladenpassage |
| | | Treffpunkte für Menschen schaffen, Café, Park, Markt / Einkaufsmöglichkeiten |
| | | Konzentration auf Zuzug von Geschäften (z.B. Eisdielen), Gastronomie |
| | | Den Einzelhandel wiederbeleben und fördern |
| | | Ansiedlung kleiner Geschäfte + Cafés (Eis) |
| | | mehr Einzelhandel (Netto, Rewe, Nahkauf) |
| | | Mehr Geschäfte (Drogerie, Metzger) |
| | | Dm/ Rossmann |
| | | Infrastrukturen (Geschäfte) |
| | | Drogeriemarkt fehlt |
| | | Mehr Fachgeschäfte wie Metzger, Bäcker |
| | Ein Umfeld schaffen, damit sich nette Cafés, Geschäfte, Restaurants ansiedeln. | |
| | Rewe | |
| | Bio Laden | |
| Soziale Infrastruktur | Birminghamstraße | Renovierung der Altenwohnanlage |
| | SG Nied | Erneuerung der SG-Nied (Sportverein) |

| | | |
|--|---|--|
| Soziale Infrastruktur | | Gründung Seniorentreff (Vorträge zu Themen, die Senioren interessieren) |
| | | Kleinkind-Senioren-Treff |
| | | Begleiteter Treffpunkt für Jugendliche |
| | | Mehr Geld in die Jugendarbeit stecken |
| | | Treffpunkt für Familien |
| | | Gestaltung eines Treffpunktes für Ältere |
| Soziale Infrastruktur - Bildung | Friedrich-List-Schule | Friedrich-List-Schule renovieren |
| | Friedrich-List-Schule | Schulhof Friedrich List: Fehlende Betätigung Ideen: Fußballkäfig auf der Wiese vor dem Neubau, altersgerechtes Klettergerüst |
| | Friedrich-List-Schule | Renovierung der Friedrich-List-Schule |
| | Niddaschule | Neue Turnhalle, neuer größerer Pausenhof an der Niddaschule |
| | Niddaschule | Rutsche bei Schule |
| | Niddaschule | Basketballkorb in unsere Schule |
| | Niddaschule | Turnhalle der Niddaschule verschönern |
| | Niddaschule | Neue Betreuung und Turnhalle |
| | Niddaschule | Neue Turnhalle für Niddaschule, diese sollte schon vor Jahren gebaut werden. |
| | Niddaschule | Abriss des Pavillons auf dem Schulhof der Niddaschule und Neubau; Vergrößerung des Schulhofs mit mehr Spielgeräten (z.B. Spielplatz mit Schulhof verbinden |
| | Niddaschule | Ausbau der Nachmittagsbetreuung der Niddaschule |
| | Niddaschule | Neue Turnhalle für Niddaschule, sollte schon vor Jahren gebaut werden |
| | Niddaschule | Neue Turnhalle für Niddaschule |
| | Niddaschule | Neue Betreuung |
| | Niddaschule | Neue Schule, weil die so alt aussieht |
| | Niddaschule | Neue Niddaschule |
| | Niddaschule | Toiletten in der Niddaschule |
| | Niddaschule | Die Niddaschule braucht dringend eine neue Turnhalle und zusätzliche Räumlichkeiten zum Unterrichten. |
| | Niddaschule | neue Niddaschule |
| | Niddaschule | Die Niddaschule soll eine Schaukel haben. |
| | Niddaschule | Neuer Schulhof für die Niddaschule |
| | Niddaschule | Niddaschule verschönern |
| | Niddaschule | An der Niddaschule den Hof ein bisschen größer machen und mehr Spielzeuge auf dem Hof. |
| | Niddaschule | Die Betreuung in der Niddaschule verschönern; Ich wünsche mir eine neue Turnhalle in der Niddaschule. |
| Niddaschule | Die Betreuung in der Niddaschule verschönern; Ich wünsche mir eine neue Turnhalle in der Niddaschule. | |
| Niddaschule | Schulhof verschönern von der Niddaschule | |
| Niddaschule | Schulhof verschönern von der Niddaschule; mehr Klettermöglichkeiten und mehr Spielgeräte | |

| | | |
|--|--|--|
| Soziale Infrastruktur - Bildung | Niddaschule | Schulhof vergrößern und verschönern von der Niddaschule |
| | Niddaschule | Die Betreuung in der Niddaschule verschönern; Ich wünsche mir eine neue Turnhalle in der Niddaschule. |
| | Niddaschule | Schulhof vergrößern und verschönern von der Niddaschule |
| | | Bücherei (Bücherbus für Berufstätige ungeeignete Zeiten) |
| | | Ein öffentlicher Bücherschrank wäre schön |
| | | Weiterführende Schule auf dem Gelände an der SG Nied |
| | | Renovierung / Restaurierung aller Grundschulen |
| | | Es sollte eine gymnasiale Schule geben. |
| | | Weiterführende Schule |
| | | Alle Schulen schöner machen |
| | | Sanierung der Grundschulen |
| | | Sichere Schulwege |
| | | Bibliothek |
| | | Grundschulen renovieren! Alles sehr alt und kaputt |
| | | Grundschulen müssen saniert werden |
| | | Turnhalle der Niddaschule und Niddaschule verschönern |
| | | Eine neue Schule |
| | | Renovierung der Schulen |
| | | KITAS und Schulen für die vielen Zugezogenen |
| | | Mehr Lehrer + Erzieher und diese gut bezahlen |
| | Ausbau der Kinderbetreuung in allen Altersstufen inklusive Schulen u.a. weiterführende Schule (z.B. Gymnasium) | |
| | Babysitter-Dienst | |
| | Mehr Betreuungsplätze für Schulkinder | |
| | Außerdem braucht Nied mehr Hortplätze! | |
| Spielplätze | Alzeyer Straße | Mehr Spielgeräte auf Alzeyer Spielplatz |
| | Alzeyer Straße | Mehr Spielgeräte auf Alzeyer Spielplatz |
| | Alzeyer Straße | Spielgeräte auf Alzeyer Spielplatz |
| | Alzeyer Straße | Mehrere Spielgeräte auf Alzeyer Spielplatz |
| | Büchersiedlung | Größere Spielplätze in der Büchersiedlung |
| | Ferdinand-Scholling-Ring | Schutz des Spielplatzes Ferdinand-Scholl-Ring |
| | Ferdinand-Scholling-Ring | Sonnensegel an Spielplatz Ferdinand-Scholl-Ring |
| | Friedrich-List-Schule | Altersgerechtes Klettergerüst für die Friedrich-List-Schule |
| | Im Sechholder | Spielplatzverschönerung (kleiner Spielplatz im Sechholder: Hier wäre eine Rutsche, Schaukel oder ein Klettergerüst toll. |
| | Im Sechholder | Der Spielplatz "Im Sechholder" sollte erneuert werden. Spielen ist hier nicht richtig möglich. |
| | Kerbeplatz | Besserer Boden auf dem Kerbeplatz |
| | Kerbeplatz | Besserer Boden auf dem Kerbeplatz |
| | Kerbeplatz | Mehr Spielware auf dem Spielplatz neben Niddaschule. |

| | | |
|-------------|---|---|
| Spielplätze | Kerbeplatz | Besserer Boden auf dem Kerbeplatz |
| | Kerbeplatz | Größere Tore am Kerbeplatz |
| | Niddaschule | Größerer Spielplatz neben der Schule |
| | Niddaschule | Zaun zwischen Spielplatz bei Niddaschule und Straße |
| | Niddaschule | Es wäre schön wenn Sie eine Seilbahn an der Niddaschule aufbauen würden. |
| | Niedwald | Wasserspielplatz am Wald |
| | Piratenspielplatz | Mehr Spielmöglichkeiten auf dem Piratenspielplatz |
| | Piratenspielplatz | Etwas mit Wasser auf dem Spielplatz |
| | Piratenspielplatz | Neue Spielgeräte für Piratenspielplatz |
| | Russingerstraße | Neuer Spielplatz |
| | Waldspielplatz | Basketballkorb am Waldspielplatz oder auf der Wiese am Spielplatz Therese-Herger-Anlage |
| | Waldspielplatz | Restaurierung Waldspielplatz |
| | Waldspielplatz | Spielplätze Erneuerung, Waldspielplatz-Nied |
| | Waldspielplatz | Waldspielplatz, andere Spielfläche erneuern |
| | Waldspielplatz | Waldspielplatz ausbessern |
| | Waldspielplatz | Waldspielplatz erneuern |
| | Waldspielplatz | Waldspielplatz wieder instand setzen |
| | Waldspielplatz | Waldspielplatz erneuern |
| | Werner-Bockelmann-Straße | Spielplätze Werner-Bockelmann wieder herstellen. |
| | | Winterspielmöglichkeit zum Beispiel Indoor |
| | | Weitere Spielplätze |
| | | Ein riesiger Spielplatz mit vielen tollen Gerüsten und Geräten. Vielleicht auch zum Sport machen. |
| | | An dem Kinderspielplatz mehr Spielarten hinzufügen. |
| | | Spielplatz verschönern mehr Geräte für Kinder |
| | | Auf den Spielplätzen Sportgeräte |
| | Saubere Spielplätze | |
| | Viel mehr Spielplätze, viel mehr Schaukeln | |
| | Wenn was kaputt ist, wird nur abgesperrt und nicht oder erst sehr spät repariert. | |
| | Erneuerung der abgebauten Spielgeräte | |
| | Ungefährliche Spielplätze | |
| | Spielplätze sanieren und aufwerten | |
| | Spielplätze verschönern | |
| | Mehr Spielplätze | |
| | Mehr Spielplätze | |
| | Auf den Spielplätzen mehr Spielsachen | |
| | Spielplätze für die Kinder | |
| | Mehr Spielplätze | |
| | Mehr Spielplätze | |

| | | |
|-------------------------------|----------------------------------|---|
| Spielplätze | | Mehr Spielplätze |
| | | Dass Nied mehr Spielplätze braucht. |
| | | Bau von Kleinkindspielplatz |
| | | Mehr Spielplätze oder Freizeitmöglichkeiten |
| | | Mehrere Spielplätze |
| | | Spielplätze neu und schön machen |
| | | Größere Fußballtore; mehr Spielplätze |
| | | Spielplatz |
| | | Mehr Spielplätze |
| | | Mehr Spielplätze |
| | | Mehr Spielplätze |
| | | Mehr neue Spielplätze |
| | | Größere Spielplätze in den Siedlungen |
| | | Neue Spielgeräte |
| | | Neue Schaukeln |
| | | Schaukeln wieder anbringen |
| | | Weicherer Kerbplatzboden |
| | | Mehr Spielgeräte |
| | | Neue Schaukeln |
| | | Neue Fußballtore |
| | | Neue Spielgeräte auf den Spielplätzen |
| | Erneuerung der Kinderspielplätze | |
| | Hundespielplatz mit Einzäunung | |
| Spielplätze | | Bessere Ausstattung der umliegenden Spielplätze mit Spielinventar/-geräten Ausbau der Spielplätze |
| | | Mehr Spielplätze, alle nur abgebaut, keine neuen |
| | | Spielplätze teilweise erneuern |
| | | Alte Spielplätze nicht nur abreißen, sondern auch wieder neue Geräte aufbauen |
| | | Kleinkinderfreundliche Spielplätze und schönere Spielmöglichkeiten |
| | | Grünflächen vor den Häusern (momentan Spielverbot vor den Häusern/ Verbotsschilder) |
| | | Mehr Spielplätze |
| Stadtbild - Image | | Ausländer- Anteil zu hoch |
| | | Klimafreundlicher Stadtteil (weniger Autos; mehr Fahrräder; mehr PV-Anlagen; mehr Bäume) |
| Stadtbild - Sauberkeit | Alzeyer Straße | Richtig reinigen - Alzeyer- und Dürkheimer Straße |
| | Dürkheimer-, Alzeyer Straße | Bitte um Entfernung des Kleidercontainers in der Dürkheimer Straße-Alzeyer Straße da wird alles abgestellt, auch Lumpen, Glas, Essensreste usw. |
| | Franz-Simon-Straße | Müllhalde vor Franz-Simon-Straße 2 verhindern! |
| | Franz-Simon-Straße | Das Stadtbild wäre noch etwas schöner, wenn die Stadt sich mehr um den ILLEGAL entsorgten Sperrmüll kümmern würde!! Speziell |

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| Stadtbild - Sauberkeit | | in der Franz Simon Str. gegenüber der Kita meines Sohnes täglich sind die Straßen voller Müll und Sperrmüll und in den umliegenden Straßen!! |
| | Mainzer Landstraße | Weniger Müll |
| | Nidda | Dass die Leute den Müll oder die Kaugummis in die Mülleimer machen. |
| | Nidda | Mehr Mülltonnen an Renaturierung (altes Wehr) |
| | Nied Kirche | Aufstockung von öffentlichen Mülleimern an Brennpunkten (Nied Kirche) |
| | Oeserstraße | Den Altglascontainer Oeserstraße, S-Bahnen vernünftig hinstellen u. Umfeld sauber halten. |
| | S-Bahn-Station | Sauberkeit rund um den Bahnhof |
| | S-Bahn-Station | S-Bahnhaltestelle sehr verdreckt -> Müll hinter Zaun |
| | S-Bahn-Station | Regelmäßige Reinigung der Umgebung S-Bahn-Station und deren Renovierung |
| | Werner-Bockelmann-Straße | Müllbeseitigung in der Werner-Bockelmann-Straße!!! |
| | | Mehr Mülleimer |
| | | Mehr Mülleimer |
| | | Mehr Mülleimer |
| | | Mehr Grünpflege/ Mülleimer |
| | Gratis Hundekotbeutel | |
| | Mehr Mülltonnen / evtl. Reinigungsteams einmal im Monat / evtl. auch durch Schulen? Evtl. Pädagogischer Effekt zur Umwelt-Erziehung ? | |
| | Mehr Mülleimer und regelmäßige Leerungen (vor allem an der Nidda) | |
| | Mehr Mülleimer; evtl. zum Trennen | |
| | Eine Rufnummer zum Melden von Müllbergen, bzw. wildem Sperrmüll. | |
| | Mehr Mülleimer | |
| | Mülleimer | |
| | Mehr Mülleimer, damit die Leute ihren Müll wegschmeißen wo er hingehört. | |
| | Mehr Mülleimer | |
| | Es könnte mehrere Mülleimer geben. | |
| | Mehr Mülltonnen wären super, dann gäbe es weniger Müll. | |
| | Eine Idee was mich an Nied stört. Macht bitte mehr Mülltonnen. | |
| | Dass in Nied mehr Mülltonnen gemacht werden sollen. | |
| | Meine Idee ist mehr Mülltonnen zu bauen. | |
| | Es könnten mehr Mülltonnen aufgestellt werden, so würde nicht mehr so viel Müll auf dem Boden liegen. Das sich Leute treffen und Nied sauber machen. | |
| | Altglascontainer öfter leeren | |
| | Regelmäßige Beseitigung des wild abgelagerten Müll | |
| | Sperrmüll muss in "Käfigen" gesammelt werden | |

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Stadtbild - Sauberkeit | | Abschließend wünschen wir uns mehr öffentliche Mülleimer und eine häufigere Leerung dieser. |
| | | Bevölkerung für Müllthematik sensibilisieren |
| | | Bürger sollen ihren Sperrmüll ordentlich entsorgen. |
| | | Sperrmüllecken schnell beseitigen |
| | | Weniger Müll |
| | | Mehr Bewusstsein + Aktionen + Mülleimer zur Müllvermeidung |
| | | Sensibilisierung der Anwohner, ihr Wohngebiet sauber zu halten (Bspw.: Werbung für Sperrmüll) |
| | | Müllecken vermeiden |
| | | Haltestellen sauber halten |
| | | Verhindern des Entstehens wilder Mülldeponien |
| | | Hundekotbeutel (kostenfreie) an Mülleimern |
| | | Mehr Mülleimer |
| | | Hundekotbeutel |
| | | Mülleimer |
| | | |
| | | Mehr Kontrollen bei der Sperrmüllentsorgung (Termineinhaltung der Bewohner) |
| | | Bürgerinformationen wo man Müll/ Sperrmüll entsorgen kann |
| | | Konsequentes Handeln gegen Hundekot und Tauben. |
| | | An sich sehr schön, mit mehr Mülltonnen wäre es sauberer. |
| | | Hundeservicestationen |
| Stadtbild - Sicherheit | Alt-Nied | Polizeiposten in Alt-Nied muss bleiben! |
| | Alt-Nied | Polizeiposten in Alt-Nied muss bleiben! |
| | Landauer Straße | Die Mülltrennung müsste kontrolliert werden, da keine stattfindet (Landauer Str. total daneben(...)) Keine Ideen sonst, da es rausgeworfenes Geld ist, solange "Bürger" alles hinwerfen usw. |
| | Oeserstraße | Geschwindigkeitsbegrenzung / Kontrolle Oeserstraße |
| | Tillystraße | Die Trinkhallen entfernen. Es wäre auch schön, wenn Alkohol und Nikotin bzw. Rauchen neben öffentlichen Aufenthaltsorten verboten wird z.B. 200m Abstand. |
| | | Mehr Grünraum auf Straßen - dadurch Schutz der Schulkinder; siehe Eschborn |
| | | Selbstverteidigung an Schulen! |
| | | Mehr Kontrollen auf der Straße |
| | | Einfach wieder mehr Kontrollen vom Ordnungsamt. |
| | | Bessere Parkraumüberwachung |
| | | mehr Polizeikontrollen abends/ nachts |
| | | mehr Anwesenheit des Ordnungsämter |
| | | mehr Kontrollen durch Stadtpolizei |
| | Leute mehr motivieren zur Einhaltung von Regeln - strengere Strafen und Bußgelder | |
| | mehrere Polizeikontrolle in der Nacht, weil ich immer spät von der Arbeit komme | |

| | | |
|-----------------------|--|---|
| Verkehr - ÖPNV | Bahndamm | Schallschutzmauer für die S-Bahn |
| | Birminghamstraße | Bushaltestelle Altenwohnanlage / Birminghamstraße |
| | Bolongarostraße | Bushaltestelle in der Siedlung (nach Höchst) |
| | Oeserstraße | Buslinie zum Rebstock Gelände (weiter zur Innenstadt) |
| | Oeserstraße | Service am S-Bahnhof: Toilette und Info/Sicherheit durch personelle Präsenz |
| | Oeserstraße | S-Bahn-Haltestelle Nied; Anzeigetafeln fehlen |
| | Oeserstraße | Bus 59 Strecke direkt zu Europaviertel |
| | Oeserstraße | Anbindung ans Europaviertel |
| | S-Bahn-Station | S-Bahn-Haltestelle |
| | S-Bahn-Station | Neugestaltung des Bahnhofs |
| | S-Bahn-Station | S-Bahnhof besser gestalten mit Café und Bistro |
| | S-Bahn-Station | Bahnhof renovieren (mehr Möglichkeiten zum unterstellen) |
| | S-Bahn-Station | Störend für ältere Menschen zu hohe Ein- Ausstieg S-Bahn |
| | S-Bahn-Station | Aufwertung der S-Bahnstation (sehr dreckig& dunkel) |
| | Therese-Herger-Anlage | Bahn- Haltestelle nahe Theresa-Herger-Anlage |
| | | Bushaltestelle wie in Zeilsheim (10-Sitzer) |
| | | Haltestellen erneuern |
| | | Mehrere Busse |
| | | Verbesserung der Anbindung an den ÖPNV (aktueller Bus 59 zu selten und unzuverlässig) |
| | | ÖPNV verdichteter Takt S-Bahn/ Tram |
| | | Höhere Busfrequenz |
| | Besserer Nahverkehr + und bezahlbar wäre auch schön | |
| Verkehr - PKW | Alzeyer Straße | Schrägparkbuchten Alzeyer Straße und Dürkheimer Straße und auf ungenutzten Radwegen des Nieder Kirchweges |
| | Dürkheimer-; Landauer- und Alzeyer Straße | *Häkchen* Bei den Gehwegen (Böller/ Stäbe) anbringen / Ist heute erledigt worden |
| | Dürkheimer Straße | Aus der Brachfläche am ehem. Profi (?) - Shop Dürkheimer Str. hätte man zumindest vorübergehend einen Parkplatz machen können. Sieht so einfach hässlich aus und Parkplätze fehlen. |
| | Friedrich-List-Schule | Parkplatzsituation an der Friedrich-List-Schule verändern / mangelnde Sicherheit für Schulkinder |
| | Mainzer Landstraße | Mainzer Landstraße ohne Autos - also absolutes Halteverbot |
| | Mainzer Landstraße | Radarüberwachung, auch Nachts (Mainzer Landstraße) |
| | Mainzer Landstraße | Mainzer Landstraße ab Birminghamstraße / Einbahnstraße - Tempo 30 - permanente Parkmöglichkeit |
| | Oeserstraße | Anwohnerparken auf der gesamten Oeserstraße und angrenzenden Siedlungen mit Kontrollen; viele Firmenfahrzeuge werden im Wohngebiet abgestellt |
| | Oeserstraße | An der Bahnschranke: bessere Info - Motor aus und Durchsetzung (Bußgeld) |
| | Oeserstraße | 30er-Zone auf der gesamten Oeserstraße |
| Oeserstraße | Blitzer auf Oeserstraße, um 30 km/h bzw. 40 km/h durchzusetzen | |

| | | |
|----------------------------------|---|---|
| | Oeserstraße / Mainzer Landstraße | Oeserstraße und Mainzer Landstraße stinken uns, darum Frankfurt - weiter autofreier Sonntag |
| | | Rigoroses Überwachen der Park- und Halteverbote |
| | | Mehrere Parkplätze |
| | | Anwohnerparken |
| | | Parkplatzsituation durch Kontrolle und Strafzettel in den Griff bekommen |
| Verkehr - PKW | | Mehr Parkmöglichkeiten |
| | | Bessere Parkplatzsituation |
| | | Ausreichender Parkplätze |
| | | Mehr Parkplätze |
| | | Mehr Parkplätze |
| | | Mehr Parkplätze |
| | | Anwohnerparken |
| | | Dringend quantitativ höhere Parkraumaufgaben bei Neubauprojekten! |
| | | Wäre gut für die Schüler, wegen den Autos, die Straßen so zu gestalten, dass Raser gebremst werden. |
| | | Sicherer Schulweg, keine Elterntaxis |
| | | Autogeswindigkeit verringern |
| | | Standblitzer - es sind zu viele Raser unterwegs |
| | | Ich würde mir wünschen, dass es mehr Elektroautos gibt. |
| | | Nur noch Elektroautos |
| | | Ladesäulen für E-Autos/ E-Autos mieten |
| | CarSharing, Radstation S-Bahn, E-Ladesäulen | |
| Verkehr - Verkehrsführung | Alt-Nied | Die Straße Alt-Nied verschönern. |
| | Alt-Nied | Einbahnstraßen in Wohngebieten (Hubbel zur Verkehrsberuhigung!) Durchfahrtsverbote für Nichtanlieger |
| | Auf den Gleichen | Die Straße "Auf den Gleichen" zur Anliegerstr. umwidmen |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Bis die Schranken auf der Oeserstraße entfernt sind, Sitzbänke und Unterstellmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer. |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Endlich Bahnschranken abschaffen |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Bahnübergang -> Unterführung |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Unterführung am Bahnübergang |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Entsorgung der Schranken |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Beseitigung des beschränkten Bahnüberganges |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Straßenübergang/ Schienen/ Schranke an der Oeserstraße - endlich Bauvorhaben umsetzen |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Umsetzung des lange geplanten Projektes zur Beseitigung des Bahnüberganges. |

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Schranke Oeserstraße muss weg |
| | Birminghamstraße | Verbreitern des Fußgängerweges an der Schranke (brachliegendes Grundstück könnte genutzt werden) + Linksabbiegerspur in die Birmingham Str. |
| Verkehr - Verkehrsführung | Birminghamstraße / Nied Süd | Querung Nord-Süd Halt Birminghamstraße für Räder gerader Zugang. |
| | Denisweg | Verbreitern des Fußgängerweges an der Schranke (brachliegendes Grundstück könnte genutzt werden) |
| | Franz-Diehl-Weg | Pflanzkästen zur Verkehrskontrolle Franz-Diehl-Weg |
| | Lotzstraße, Oeserstraße | Mehr Einbahnstraßen z.B. Lotzstraße/ Oeserstraße, da zu Hauptverkehrszeiten extrem laut und chaotisch - unser parkendes Auto in 5 Jahren 5x angefahren worden wg. Ausweichmanövern |
| | Luthmerstraße | An der Straßenbahnhaltestelle Luthmerstraße, in Fahrtrichtung Höchst, fehlt eine Ampelanlage oder ein Zebrastreifen. Das Überqueren der Straße ist hier vor allem für die Schulkinder nicht ungefährlich. |
| | Main | Breiterer Weg am Main (Zwei Richtungen Fahrräder und Fußgänger oft sehr eng) |
| | Mainzer Landstraße | Straßenbahn in die Mitte der Mainzer Landstraße verlegen. |
| | Mainzer Landstraße | Verkehrsberuhigter Bereich an der Mainzer Landstraße mit Parkbuchten. |
| | Mainzer Landstraße | Umbau der Mainzer Landstraße im Niederer Bereich mit Straßenbahnführungen in der Mitte & Begrünung der Straße sowie der Straßenbahngleise |
| | Mainzer Landstraße | Neugestaltung der Mainzer Landstraße für ungehindertes Fahren und mit Bäumen + Ladenzeile |
| | Mainzer Landstraße | Ausbau der Mainzer-Landstraße |
| | Mainzer Landstraße | Für die Mainzer Landstraße wünschen wir uns die effektive bauliche Trennung des Fahrradweges vom Autoverkehr. So ließe sich das Parken auf dem Fahrradweg vermeiden. Für mehr Wohnqualität könnte man dies mit der Pflanzung von Bäumen verbinden. |
| | Nieder Tor | Überarbeitung der Planungen zur Kreuzung Nied Kirche mit Einbeziehung der Mainzer Landstraße |
| | Nieder Tor | Umsetzung des Nieder Tors und der Mainzer Landstraße |
| | Oeserstraße | Unterführung |
| | Oeserstraße | Eine Unterführung unter die Bahnschranke |
| | Oeserstraße | Fußgänger und Radfahrer freundliche Gestaltung des Bahnübergangs - kein Tunnel für Autos |
| | Oeserstraße | Das der Bahnübergang mit einer Brücke gelöst wird. |
| | Oeserstraße | Mir gefällt alles an Nied. Eine Idee wäre vielleicht, dass man einen Weg baut, dass man nicht lange auf die Schranke wartet. |
| | Oeserstraße | Beseitigung der Bahnschranke (Unterführung?) |
| Oeserstraße | Bahnunterführung (Schranke) | |
| Oeserstraße | Oeserstraße besser auch gerne mit Langsam + Danke Schild kontrollieren. | |
| Oeserstraße | Fahrradstreifen an der gesamten Oeserstraße entlang | |

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| | Oeserstraße/ Bolongarostraße | Kennzeichnung des Zebrastreifens an der Oeserstraße/Bolongarostraße |
| Verkehr - Verkehrsführung | Taunusblick/ Neumarkt | Temposchwellen Übergang Taunusblick/ Neumarkt - für Kinder aktuell Lebensgefährlich, weil Rennstrecke von der Nidda zurück, hohe Lärmbelastigung abends/nachts |
| | | Modernere Durchgänge |
| | | Ampeln statt Zebrastreifen, denn die Kinder werden dort ignoriert. Allg. Kinderfreundlicher |
| | | Verkehrsberuhigung (Chaos durch Baustellen beseitigen) |
| | | Ich will mehr Zebrastreifen. |
| | | Sperrung einzelner Abschnitte der Spielstraßen für die Durchfahrt der KFZ |
| | | Speedbumps in den Seitenstraßen |
| | | Bessere / Übersichtlichere / Mehr Gleisübergänge für Fußgänger |
| | | Gute Radwege |
| | | Fahrradstellplätze |
| | | Mehr Raum für Fußgänger und Radfahrer |
| | | Neue Radwege |
| | | Neue Radwege |
| | | Moderne Rad-Infrastruktur |
| | | Fahrradfreundlichere Straßen; z.B. Amsterdam |
| | | Fahrradwege in Nied nicht vorhanden (bitte dringend bearbeiten) |
| | | Bürgersteige erneuern |
| | Richtige Radwege > Fahrradstraßen | |
| | Lastenfahrrad | |
| Wohnen & Wohnumfeld | Alzeyer Straße | Nahkauf: Zentrum der Siedlung - verlodert - Aufwertung |
| | Büchersiedlung | Häuser wenigstens streichen (Haus gegenüber Neumarkt ist Eigentum von Dietmar Bücher, Idstein) |
| | Coventrystraße / Nied Süd | Veränderung der Hochhaus-Fassaden (wie Erneuerung des Gerhard-Hauptmann-Rings) |
| | Mainzer Landstraße | Renovierungsbedürftig: Gebäude Mainzer Landstraße gegenüber Kirch (REWE etc.) |
| | Möbel Ling | Wohnungen ins Geschäft Möbel Ling bauen |
| | Neumarkt | Brunnen am Neumarkt |
| | Niddabrücke | Anstreichen der Niddabrücke |
| | Niddaschule | Meine Idee wäre, dass die Niddaschule neue Farben bekommt. |
| | S-Bahn-Station | Erneuerung Bahnhof |
| | Therese-Herger- Anlage | Therese-Herger-Anlage incl. Spielplatz an Bahnübergang/ Überführung schöner gestalten |
| | | Wohnungen für soziale Projekte |
| | | Wohnungen für Familien mit vielen Kindern. |
| | | Mehr Häuser als Hochhäuser |
| | Mehr Häuser anstatt Wohnungen | |
| | Weniger Hochhäuser machen, mehr normale Häuser. | |

| | | |
|--------------------------------|--|---|
| Wohnen & Wohnumfeld | | Alle Häuser schöner machen |
| | | Neuere und schönere Gebäude |
| | | Häuserfarbe ändern |
| | | Mehr Geld für Gebäudeerhalt |
| | | Mehr Häuser |
| | | Sanierung verfallener Häuser z.B. Alt-Nied |
| | | Die Brücken verschönern |
| | | Die Brücken verschönern |
| | | Neue Häuser |
| | | Neue Häuser |
| | | Hochhäuser weg, Grün und Fluss besser nutzen und darstellen. |
| | | Aufhebung des antiken *unterstrichen* Bebauungsplan aus den 60ern der Dachgeschossausbauten zu hunderten verbietet. |
| | | Häuser sollten neu gestrichen werden |
| | | Verschönerung an Häusern |
| | | Hauseigentümer ermuntern, Fassaden schön zu gestalten |
| | | Dass die Außenfassaden der Häuser in schussgehalten werden |
| | | Bezahlbare Wohnungen |
| | | Ebenso könnten mehr geförderte Wohnungen im Angebot sein (gerade z.B. für Feuerwehrleute). |
| | | Günstige Mieten |
| | | Schaffung neuer Wohnungen - für Normalverdiener unfinanzierbar |
| | Bezahlbare Wohnungen speziell für Senioren | |
| | Es wäre sinnvoll keine Wohnungen der Vonovia mehr zu verkaufen, sondern nur zu vermieten. | |
| | 1: Wir möchten, dass die Hobby-Werkstatt in ein Gewerbegebiet verlegt wird. Ständig stehen irgendwelche Rostschüsseln in unserer Anlage herum. 3: Auf diesem Areal könnten Wohnhäuser errichtet werden. Die abgelaufenen Fahrzeuge tragen nicht zur Verschönerung bei. | |
| Zusammenleben | Neumarkt | Treffpunkt am Neumarkt für Bewohner |
| | | Bürger-Briefkästen für Ideen und Meldungen |
| | | Nieder Stadtteilzeitung |
| | | Projekte zur Integration von neu Zugezogenen mit und ohne Migrationshintergrund |
| | | Frauentreffen |
| Zusammenleben | | Gemeinsame Straßenfeste / international; Generationsprojekte |
| | | Evtl. eine Führung von Alteingesessenen für Hinzugezogene |
| | | Gemeinsames brunchen im Lachener Graben. Jeder bringt was mit für das Buffet. |
| | | Obst-/Gemüse/Naschgarten (Wer hilft darf miternten) |
| | | Nied ansprechend für Familien mit hohem Bildungsniveau gestalten |
| | | Besseres Wohnbevölkerungsgemisch zwischen Einheimischen u. Fremdzugereisten. |

FEHLENDE ANGEBOTE

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|-------------------|--|---|
| Freizeit & Kultur | Kerbplatz | Trampolinhalle an Oeserstraße auf Kerb |
| | Nidda | Trimm-dich-Pfad an der Nidda |
| | Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof | Reitkurse |
| | SG Nied | Finanzielle Unterstützung der SG Nied, die wichtigste Institution in Nied |
| | | Raum für Jugendliche, Sportangebote für Jugendliche |
| | | Sportmöglichkeiten für Senioren *unterstrichen* |
| | | Turn + Sportaktivitäten für Kinder |
| | | Freizeitlekurse |
| | | Freizeitangebote bei Regenwetter bzw. Wintertagen |
| | | Angebote für Kinder/ Familien |
| | | Mutter-Kind-Treff |
| | | Mitmach-Angebote für Kinder |
| | | Freizeitangebote für Kinder und Jugendliche |
| | | Mehr Aktivitäten, weil mir oft langweilig ist und ich nicht weiß, was ich machen soll, z.B. jedes Wochenende Turnier 14-17 Jahre. |
| | | Theaterangebot im Stadtteil |
| | | Es gibt zu wenige Sportartikel. |
| | | Schwimmbad |
| | | Fußball Turniere, Schwimmbad |
| | | Sportliche Wettbewerbe |
| | | Sportliche Aktivitäten (Turniere) |
| | | Kinderprogramm am Wochenende |
| | | Freizeitangebote für Kinder und Jugendliche |
| | | Mehrere Kurse für Kinder |
| | | Mehr Freizeitangebote für Kinder; sprich; Kinderhaus usw. |
| | | Mehr Freizeitangebote wie Trampolinhalle, Laser Tag, Kinos |
| | Schwimmbad, Trapezangebot, Kunstschule zum Malen und Zeichnen, Ferienangebote ohne Gläubige Leiter | |
| | Schwimmbad | |
| | Dass es keine Freizeit Angebote gibt. | |
| | Es wäre schön hätte Nied ein Schwimmbad. | |
| | Sandplatz für Volleyball / Federball o.ä. | |
| | Mehr offene Angebote für Senioren und Kinder | |
| | Sportparcours | |
| | Mehr Angebote für Kinder und alte Leute | |
| | Noch mehr Schwimmbäder | |
| | Neues Schwimmbad | |
| | Grillplatz | |

| | |
|---|---|
| Freizeit & Kultur | Handballplatz |
| | Mehr Schwimmbäder / Hallenbäder |
| | Sportplätze |
| | Ein Schwimmbad in Nied, weil es keins gibt. |
| | Inlinerplatz |
| | Ein Schwimmbad |
| | Schwimmbad |
| | Kino, Bibliothek, Schwimmbad, Sportplätze |
| | Sportkurs, Schwimmbad, Strand, Trampolin, Wasserrutschen |
| | Für Kinder und Jugendliche (Spielplatz, Schwimmbad, Kino, Café) |
| | Lokales Stadtfest z.B. Mainuferfest |
| | Schwimmbad, Kino |
| | Kindertouren |
| | Mehr Vereine für Kinder, mehr Möglichkeiten für Kinder |
| | Keine Feste |
| | Schwimmbad |
| | Es fehlen Plätze für Jugendliche |
| | Mehr Angebote für junge Familien |
| | Offener Lauftreff |
| | Angebote für Kinder in den Quartieren |
| Nachmittags- und Betreuungsangebote für Kinder und Jugendliche | |
| Betreuungsangebote (Horte) dringend | |
| Fußballstadion | |
| Fußballstadion | |
| Fußballstadion | |
| Angebote für Eltern und ihre Kinder | |
| Musik,-Kunst,- oder Sportschule | |
| Trampolinhalle, Lasertag | |
| Lasertag | |
| Akrobatik, Tanzen, Ballett, Reiten, Trampolin | |
| Tanzen für Kinder | |
| Schwimmbad, Lasertag | |
| Schwimmbad, Lasertag | |
| Kletterhalle, Tischtennis und Lasertag | |
| Bücherei, Trimm-dich-Pfad/ Barfuß Pfad | |
| Schwimmbad, Lasertag | |
| Schwimmbad, Lasertag | |
| Angebote für Familien mit Kindern (Kindersport, Krabbelgruppe, Austausch) | |
| Jugendtreff, der abends länger aufhaben kann & die Musik niemanden stört | |
| mehr Sport | |

| | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|--|
| Freizeit & Kultur | | Skater Park |
| | | Angebote/ Plätze/ Skatepark für Jugendliche |
| | | Freizeitangebote für Kinder und Jugendliche |
| | | Angebote für Senioren wie Sport- und Freizeitangebot |
| | | Es fehlt ein Mittelpunkt-Treff, Stadtteil-Lern |
| | | Öffentliche Plätze |
| | | Es gibt keinen schönen Ortskern mit Cafés, Geschäften, etc. (etwa wie Oederweg oder so) |
| | | Volleyballverein |
| | | Volleyballverein |
| Grün- & Freiflächen | Kerbbeplatz | Dass im Kerbbeplatz kein Park ist. |
| | Nidda / Niedwald | Zu wenige Sitz bzw. Ruhegelegenheiten im Wald und an der Nidda. (Vorhandene Bänke an der Nidda zum Teil in sehr schlechtem Zugang) |
| | S-Bahn-Station | WC Anlagen Bsp. Am S-Bahnhof oder im Aufbau befindlichen Nieder Tor oder im ehemaligen Rathaus |
| | | Mehr Lampen und mehr Mülleimer |
| Grün- & Freiflächen | | Bänke und Plätze zum Verweilen |
| | | Mehr Blumen |
| | | Hundespielplatz |
| | | Platz zum Bewohnertreff und Austausch |
| | | Es fehlt ein Ortszentrum. |
| | | Es fehlen Grünflächen mit Bänken |
| | | Sitzgruppen und ausgewiesene Grillorte mit vielen Mülleimern |
| | | Weitere Treffpunkte - Möglichkeiten |
| | | Mehr Parkbänke |
| | | Abgezaunte Hundewiese |
| | | Erlebnispfad/ Sportanlage im Wald oder an der Nidda |
| | | Urban Gardening |
| | | Öffentliche Toiletten |
| Lokale Ökonomie | Alt-Nied | Bäckerei, Metzger, Schumacher, Kleingewerbe |
| | Alt-Nied | Schöne Einkaufsstraße wie in Schwanheim (Drogerie, Café, Bäcker, Metzger etc.) |
| | Alt-Nied | keine Drogerie |
| | Alzeyer Straße | Apotheke in Alzeyer Straße |
| | Alzeyer Straße | Nied-Siedlung-Alzeyer-Dürkheimer Straße Bäcker, Fleischer |
| | Birminghamstraße | gute Lokale in denen man gepflegt essen kann, Cafés für das Gebiet um die Birminghamstraße |
| | Büchersiedlung | Eisdiele, Restaurant in Nähe Büchersiedlung (fehlende Gewerbeflächen, nur Wohnungen gebaut ohne den Bedarf zu berücksichtigen) |
| | Büchersiedlung | Gewerbeflächen fehlen in der Büchersiedlung. |
| | Dürkheimer Straße/ Alzeyer Straße | Bäckerei in der Dürkheimer Straße /Alzeyer Straße |

| | | |
|------------------------|---|---|
| | Eisenbahner-siedlung | Eisdiele gerne in der Eisenbahnersiedlung |
| | Eisenbahner-siedlung | Pizzeria in der Eisenbahnersiedlung |
| | Kerbplatz | Wochenmarkt (evtl. Kerbplatz) |
| | Kerbplatz | Wochenmarkt auf dem Nieder Kerbplatz |
| | Kerbplatz | Wochenmarkt auf dem Kerbplatz |
| | Kerbplatz | Wochenmarkt auf Kerbplatz: Was wurde aus der Unterschriftenaktion in 2018???? |
| | Kerbplatz | Wochenmarkt am Kerbplatz ganz Wochenmarkt am Kerbplatz dringend benötigt. |
| | Mainzer Landstraße | Eisdiele im Ort - nicht an der Mainzer Landstraße |
| Lokale Ökonomie | Mainzer Landstraße | Ein oder zwei Cafés mit Stühlen draußen (die Mainzer Landstraße ist durch den Verkehr laut und etwas ungemütlich), eine Drogerie fehlt, mehr nette Restaurants (für Familien mit Platz für Kinder), ein Fahrradladen, ein Schreibwarenladen |
| | Mumm-von-Schwarzenstein-Straße | Café/Restaurant Nähe der Mumm-von-Schwarzenstein-Straße |
| | Neumarkt | Eiscafé am Neumarkt |
| | Neumarkt | Café/ Eiscafé am Neumarkt |
| | Neumarkt | Markt/ Wochenmarkt z.B. Neumarkt |
| | Neumarkt | Apotheke am Neumarkt oder auf dem Lidl-Gelände |
| | Neumarkt | Einkaufsmöglichkeiten am Neumarkt, Eiscafé, Apotheke |
| | Nidda | Cafés und Restaurants an der Nidda |
| | Nied Nord | Eisdiele in Nord Nied |
| | Nied Nord-Ost | Kinderarzt / Apotheke fehlt |
| | Nied Süd | Café (schöner Treffpunkt in Nied Süd) |
| | Nied Süd | In Nied-Süd fehlt eine gemütliche Gaststätte oder Café aber das ist heute vielleicht schwierig |
| | Nied Süd | Apotheke |
| | Niedwald | Café/ Schenke im Niedwald |
| | S-Bahn-Station | Zeitschriften-Kiosk an der S-Bahn |
| | Wörthspitze | Bewirtung an der Wörthspitze |
| | | Café / Eisdiele |
| | | Gastronomie für Familien |
| | | Cafés, eine Eisdiele, die zum Treffen der Nieder Bürger einladen |
| | | Es fehlen Café und Restaurants |
| | Weinstube | |
| | Gute Restaurants | |
| | Wenige soziale Treffpunkte wie Gaststätten, Cafés | |
| | Gastronomie in Form von Café / Eissalon / Restaurants | |
| | Mehr Restaurants | |
| | Speiselokale / Bewirtschaftung im Bürgerhaus | |
| | Café | |

| | |
|--|--|
| | Zentrales Café / Treffpunkt aller Kulturen |
| | Restaurants |
| | Cafés/ Restaurants |
| | Café, Weinlokal, Eiscafé |
| | Cafés |
| Lokale Ökonomie | Eis-Cafés, Restaurants |
| | Eiscafé |
| | Cafés, Bar, Restaurants nahe Neumarkt |
| | Bars/ Restaurant |
| | Café |
| | Ein schönes Café |
| | Familiengerechte Cafés |
| | Gastronomie |
| | Bürgerhaus mit Restaurant |
| | Wochenmarkt |
| | Stadtteilmarkt |
| | Gemüseladen oder Markttag |
| | Markt in Nied / Bios Tand wenigstens in Höchst oder Biomarkt |
| | Markt |
| | Wochenmarkt mit regionalen Produkten |
| | Wochenmarkt (z.B. unter der Woche ab 17 Uhr mit Wein-/ essensständen) |
| | Wochenmarkt |
| | Wochenmarkt am Neumarkt |
| | Wochenmarkt |
| | Wochen-Markt |
| | Flohmarkt |
| | Ärzte |
| | Aldi-Markt; Cafés, Bio-Laden, Treffpunkt für ältere Menschen |
| | Einkaufsmöglichkeiten |
| | Sportladen / Zentrum fehlt |
| | Zentrum |
| | keine Geschäfte wie z.B. Metzger, Drogerie |
| | Für die alten, gehbehinderten Menschen, sowie Menschen ohne Auto gab es früher einen Bäcker, eine Post, einen Metzger, einen Supermarkt, einen Friseur, eine Apotheke, eine Trinkhalle/ Kiosk. Heute kann man von den Geschäften nicht mehr leben. Man muss aus dem Ort heraus und das obwohl es hier ein Gebäude für alte Menschen gibt. |
| | Bioladen |
| | Rossmann/Dm |
| Mehr Eisdiele | |
| Cafés, Restaurants und Sitzgelegenheiten | |

| | |
|--|---|
| Lokale Ökonomie | Geschäfte zum Einkaufen. |
| | Weitere Einkaufsmöglichkeiten |
| | Es könnte mehrere Essensläden geben. |
| | Mehr Läden, weil manchmal müssen wir echt weit und lange zu einem Einkaufsladen fahren. |
| | Mehr Supermärkte |
| | Es fehlt ein Klamottenshop in Nied. |
| | Bio-Laden / Cafés / Einzelhandel |
| | Café, schöne Geschäfte, Fachärzte |
| | Metzger, Bio-Laden, DM oder Rossmann (Drogerie) |
| | Es fehlen Geschäfte / Bäcker. |
| | Einzelhandelsgeschäfte |
| | Es fehlt Einzelhandel (Schreibwaren, Textilgeschäft etc.). |
| | Einkaufsmöglichkeiten, regelmäßige Markttag |
| | Metzgerei |
| | Fehlender Einzelhandel (z.B. Fleischerei, Restaurants, Bars) |
| | Einkaufsmöglichkeiten |
| | Eiscafés, Geschäfte (z.B. Kleidung) |
| | Bio-/ Unverpackt-Laden |
| | Spielzeugladen |
| | Metzgerei |
| | Drogeriemarkt (Dm oder Rossmann) z.B. in Alt-Nied |
| | Cafés, Einkaufsmöglichkeiten |
| | Spielzeugladen |
| | Mehr Spielzeugläden |
| | Mehr Spielzeugläden |
| | Mehr Lokale/ Schenke |
| | Insgesamt wäre verbesserte Infrastruktur mit Café, kleineren Läden wünschenswert. |
| | Einzelhandelsgeschäfte |
| | Ortskern - keine Cafés, "Geschäfte" |
| | Metzgerei, Gemüse, Obst- Geschäfte |
| | DM oder ähnliches |
| | Kleine Geschäfte (z.B. Metzger, Drogerie) |
| Metzgerei | |
| Drogeriemarkt fehlt | |
| Bessere Lebensmittel-Geschäfte (Bio) z.B. T-Gut o.ä. | |
| Eine Drogerie, Metzger, Café, Bäcker | |
| Einheimische Geschäfte und Lokalitäten | |
| Fachgeschäfte | |
| Eine gute Metzgerei | |

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Lokale Ökonomie | | Also, in Nied fehlen schon paar Sachen (z.B.: Bankautomaten, Geschäft wie C&A - DM- Rossmann) aber wir können nach Höchst fahren. |
| | | Fleischer, Obst + Gemüseladen |
| | | Einkaufsmöglichkeiten |
| | | Ich vermisse gepflegte Einkaufsmöglichkeiten, frisches Obst und Gemüsestand und eine Drogerie. |
| | | Bio Laden |
| Soziale Infrastruktur | Nied Süd | Begegnungsstätte Alt und Jung, nachdem es in der Dürkheimer Straße kein Gemeindehaus mehr gibt. |
| | Rathaus | Einrichtung eines Bürgerbüros im Nieder Rathaus |
| | | Fachärzte |
| | | Fachärzte |
| | | Würde gerne ein Ärztehaus eröffnen, da in Nied das Angebot nicht groß ist. |
| | | Ärzte |
| | | Fachärzte |
| | | Es fehlen Fachärzte. |
| | | Aber das wichtigste wäre ein KINDERARZT. |
| | | Wenn ich zum Kinderarzt (Krankenhaus) muss, dann muss ich bis nach Höchst laufen, weil es zu wenige Ärzte gibt. |
| | | Ärzte |
| | | Spezialärzte |
| | | Begegnungsstätte alt/jung sowie kulturell übergreifend (Nachbarschaftsvermittlung) |
| | | Extremer Mangel an Betreuungsmöglichkeiten |
| | | Mehr Jugendangebote und auch für kleinere Kinder |
| | | Mehr alternative Möglichkeiten für Jugendliche, Seniorentreffpunkte |
| | | Betreutes Wohnen mit Pflegestation. |
| | | Senioren-Treff |
| | Begegnungsstätte für Deutsche und Ausländer | |
| | Räume zum Anmieten für private Feiern | |
| Soziale Infrastruktur | | Kinderrat |
| | | Jugendzentrum (Kinderhaus deckt nicht ab) |
| | | Keine Ansprechpartner bei Problemen |
| | | Zentraler Stadtteilkordinator (= Ansprechpartner für alle Probleme - auch Dachgeschossausbauten etc.) |
| | | Ein Kleinbus für "alte Leute" zum Arzt (auf Erschwinglichem Ort) |
| | Nied Süd, Nied Mitte | Es fehlen Angebote für Familien mit Kindern wie Spielgruppen, Eltern-Kind-Turnen etc. ab 3 Jahre in Nied-Süd/ Nied-Mitte ohne Vereinsmitgliedschaft + zugängliche Jugendangebote ab 13 Jahren |
| | Mehr Angebote für Senioren | |
| | Bolongarostraße | In der Nähe der Bolongarostraße fehlt eine Schule oder ein Kindergarten. |

| | | |
|--|--|---|
| Soziale Infrastruktur - Bildung | | Schule in Nied (weiterführende: z.B. IGS) |
| | | Weiterführende Schule |
| | | Weiterführende Schule |
| | | Weiterführende Schule |
| | | Weiterführende Schule in Nied |
| | | Bibliothek |
| | | Es gibt keine weiterführende Schule (5. -10. Klasse). |
| | | Weiterführende Schule, z.B. eine IGS fehlt in Frankfurt Nied, dringend! |
| | | Nachhilfe für Kinder |
| | | Längere/ häufigere Büchereibus Zeiten |
| | | Weiterführende Schulen werden dringend benötigt! |
| | | Gymnasium |
| | | Mehr Schulen |
| | | Stadtteilbücherei |
| | | Kulturelle Angebote; Bibliothek |
| | | Weiterführende Schule |
| | | Neue Schule |
| | | Zu wenige Hort- bzw. ESB- Plätze |
| | | Ganztagschule (Grundschule) fehlt |
| | Soziale Infrastruktur - Bildung | |
| | | Weiterführende Schulen |
| | | Ausstreichende Krippen und Kindergartenplätze sowie Kindergartenpersonal. |
| | | Hortplätze |
| | | Hortplätze |
| | | Genügend Hortplätze |
| | | Mehr Hortplätze |
| Spielplätze | Kerbeplatz | Spielmobil auch auf dem Kerbeplatz |
| | Niddaschule | Spielzeuge in Niddaschule. |
| | Waldspielplatz | Mehr Babyschaukeln |
| | | Spielplätze |
| | | Dass es im Piratenspielplatz einen Laden für Essen gibt |
| | | Mehr Spielgeräte |
| | | Mehrere Seilbahnen |
| | | In der Nähe Spielplätze |
| | | Spielplätze |

| | | |
|--|---|---|
| Spielplätze | | Ein geschlossener Spielplatz. |
| | | Spielplätze besser gestalten, teilweise nicht gut gemacht |
| | | Kleinkindspielplatz |
| | | Spielgeräte auf den Spielplätzen |
| | | Spielplätze; Spielzeuge für Kinder |
| | | Kinderspielplätze |
| | | Spielplätze |
| | | Spielplätze (zentral) |
| Stadtbild - Image | | Gar nichts |
| | | Nied braucht nicht noch mehr dunkle Eckkneipen und Wettbüros, sondern familienfreundliche Angebote |
| | | Identität fehlt |
| Stadtbild - Sauberkeit | | Informationskampagne zum Thema Müll und Nachhaltigkeit |
| | | Scherben weg machen |
| | | Mülltonnen fehlen |
| | | Saubere Straßen |
| | | Verbesserte Aufklärung über Müll- und Abfallentsorgung für Neuanwohner |
| | | Genügend Mülleimer |
| | "Aufräumen" der zahlreichen Sperrmüllbestände | |
| Stadtbild - Sicherheit | Alt-Nied | Ständig besetzte Polizeistation |
| Stadtbild - Sicherheit | Oeserstraße | Bessere Geschwindigkeitskontrollen und Durchsetzung in der Oeserstraße |
| | | Blitzer zur Geschwindigkeitskontrolle |
| | | Mehr Polizeikontrollen abends/ nachts |
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Nied Süd | Fahrradständer an den Siedlungshäusern in Siedlung Nied-Süd |
| | Oeserstraße | Mehr Platz/ sicherer Platz für Fahrräder an der S-Bahn (Auf beiden Seiten der Oeserstraße) |
| | Panoramaschule | Zebrastrifen bei der Panoramaschule |
| | | Es fehlen Stationen für Leihfahrräder |
| | | Durchgängige, sichere Radinfrastruktur |
| | | Glattere Wege |
| | | Fußgängerzone wie in Höchst |
| Verkehr - ÖPNV | Bahndamm | Bahnhof für die Taunusbahn |
| | Bahndamm | Haltestelle an der Brücke Sportplatz (Bahn) |
| | Bahndamm | S-Bahn/ Regionalbahn Station in der Büchersiedlung |
| | Birminghamstraße | Omnibusverbindung an der Betreuungsstätte Birminghamstraße 20 |
| | Birminghamstraße | Eine Omnibusverbindung zwischen Höchst und Innenstadt an der Senioreneinrichtung Birminghamstraße 28. |
| | Büchersiedlung | Haltestelle der Königstein-Bahn an der Büchersiedlung |
| | Haltestelle Nied-Ost | S-Bahn Halt an der "Bücher"- Siedlung |

| | | |
|----------------------------------|----------------------------|--|
| Verkehr - ÖPNV | Neumarkt | Busverbindung vom Neumarkt Richtung Messe-Bahnhof-Innenstadt |
| | Oeserstraße | Buslinie zum Rebstock Gelände (Gymnasium / Rebstockbad) |
| | Oeserstraße | ÖPNV Verbindung in die Stadt; z.B.: Haltestelle Nied-Ost (Bahn) oder Bus Richtung Rebstock |
| | Oeserstraße | Schulbus zum Rebstock |
| | Oeserstraße | Bus zum Rebstock und Rebstock-Gymnasium |
| | Oeserstraße | Ein direkter Bus von Nied zum neuen Gymnasium am Rebstock wäre sehr wichtig! |
| | Oeserstraße | Bus zum Rebstock-Gymnasium |
| | Oeserstraße | Busverbindung zum Rebstock-Gymnasium braucht man eine Busverbindung. Bis jetzt bringen die Eltern ihre Kinder mit den Autos. |
| | Oeserstraße | Busverbindung zum Rebstockbad und Rebstock-Gymnasium |
| | Oeserstraße | Busverbindung Richtung Rebstock |
| | Oeserstraße | Bus Richtung Rebstockbad (so nah und doch nicht mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen) |
| | Oeserstraße | Es fehlt dringend eine Busverbindung bis Rebstockbad zur Linie 17. |
| | Oeserstraße | Busverbindungen zum Rebstockbad + Römergymnasium (dauert aktuell 30 Minuten mit 2x umsteigen) |
| | Verkehr - ÖPNV | Oeserstraße |
| Oeserstraße | | Buslinie zum Rebstock |
| Oeserstraße | | Anbindung (Bus) ans Rebstock-Gebäude |
| Oeserstraße | | Direkte Busverbindung zum Rebstockbad |
| | | Eine Bahn, die nur durch Nied fährt |
| Verkehr - PKW | | Anbindung an die Stadt mit Bussen oder Bahnen |
| | Alt-Nied | Anwohnerparkplätze (Leute von Kinderhort und Kneipe parken bei Alt-Nied unmöglich! Auch in Feuerwehrzufahrten!) Etc. |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Park- und Halteverbote durchsetzen und Motor abstellen vor Schranke |
| | Neumarkt | Carsharing Stationen (z.B. am Neumarkt) |
| | Oeserstraße | Blitzer (fest installiert) auf Oeserstraße |
| | | Carsharing |
| | | Ladestation für E-Autos |
| | | Parkplätze (z.B. falsche und gefährliche) |
| | | Parkplätze |
| | | Mehr Parkplatzangebot |
| | Mehr Parkplätze für Autos | |
| Verkehr - Verkehrsführung | Bahnschranke - Oeserstraße | Eine Unterführung |
| | Bolongarostraße | Neue Aufteilung Bolongarostraße |
| | Oeserstraße | Bahnüber- oder untergang |
| | Oeserstraße | An der S-Bahn: Radweg von dem Ausgang zum Fußgängerweg auf die Straße. |
| | Oeserstraße | Alternative für die Schranke |

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Wohnen & Wohnumfeld | Alt-Nied | Verbindungen zwischen Alt-Nied und den Neubaugebieten |
| | | Größere Wohnungen |
| | | Bezahlbare Wohnungen |
| | | Betreutes wohnen |
| | | Einen Stadtkern - Lebensmittelpunkt |
| Zusammenleben | Neumarkt | Treffpunkt für Nachbarn, z.B. am Neumarkt |
| | Nied Süd | Nachbarschaftsaktionen Nied-Süd (kochen, nähen, gärtnern) |
| | | Einbindung nicht-christlicher Bürger*Innen - heterogene Gestaltung von Festen |
| | | Kochkurse |
| | | Nachbar-Treff |
| | | Kommunikationsangebote mit älteren und jüngeren Bürgern |
| | | Klamottentauschparty für Frauen |
| | Nachbarn helfen Nachbarn (v.a. neuen Bürgern) | |
| | Ein Nachbarschaftszentrum für alle, ähnlich wie Secundo, nur größer | |

Impressum

ProjektStadt

Integrierte Stadtentwicklung

Jan Thielmann

Projektleiter ISEK Soziale Stadt Nied

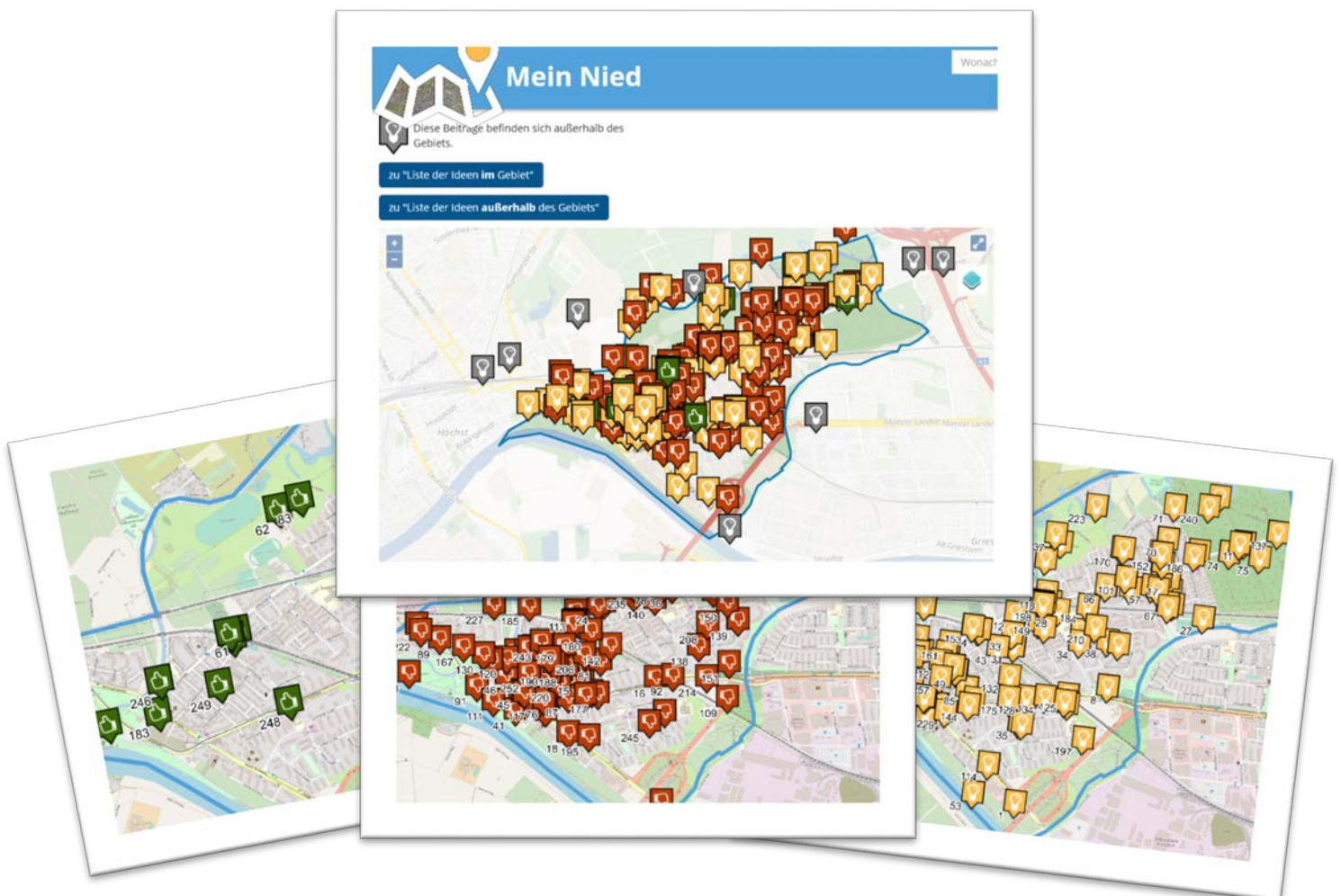
Telefon 069 6069-1430

Mail jan.thielmann@nh-projektstadt.de

Dokumentation

Online-Beteiligung auf mein-nied.de
vom 29. März bis 21. April 2019

zur Erarbeitung des ISEK
Soziale Stadt Frankfurt-Nied



Online-Beteiligung | Teilnehmer*innen, Rücklauf und Auswertung

- Auf der Homepage mein-nied.de, betrieben durch die wer|denkt|was GmbH konnten sich interessierte Bürger*innen informieren und ihre Anregungen und Ideen auf einer Stadtteilkarte einordnen.
- Auf dieser interaktiven Karte konnten im Zeitraum vom 29. März bis 21. April 2019 Stärken, Schwächen und neue Ideen für den Stadtteil eingegeben, angeschaut und kommentiert werden. Für eigene Eingaben und Kommentare mussten sich Besucher*innen zunächst mit einer Email-Adresse registrieren.
- Insgesamt wurden so aus der Online-Beteiligung über 250 Ideen und über 200 Kommentare aufgenommen.
- Diese wurden ausgewertet und mit den weiteren Beteiligungsbausteinen in eine einheitliche Dokumentation zusammengeführt.

3 Wochen Online-Beteiligung | 250 Hinweise & Ideen | 200 Kommentare



Verteilte Bierdeckel zur Bewerbung der Homepage

Themen und Projektideen | ISEK Nied

STÄRKEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|---------------------------------|-------------------|--|
| Freizeit & Kultur | SG Nied | SG Nied ist eine sehr große Bereicherung für den Stadtteil und sollte mehr eindeutige Unterstützung von der Stadt erhalten. |
| Grün- & Freiflächen | Heusingerstraße | Ich mag die Uhr hier ganz gern. Also nicht vom Aussehen her. Aber die Tatsache, dass es noch eine "Öffentliche" Uhr gibt. |
| | Nied Wald | Der Wald als Naherholungsgebiet ist wunderbar! Dieser sollte langfristig unbedingt geschützt werden und erhalten bleiben. |
| | S-Bahn-Station | Ich finde den bemalten Tunnel zur S-Bahn sehr schön. Freue mich jeden Morgen. Davon sollte es mehr geben im Stadtgebiet von Kindern oder auch Künstlern verzierte Flächen. |
| Lokale Ökonomie | Niddastrand | Der Niddastrand ist super. Endlich mal was, wo man zu Fuß hingehen kann wenn man Besuch hat. |
| | Niddastrand | Der Niddastrand bietet für die Sommermonate einen tollen Treffpunkt! Besonders positiv hervorzuheben: - Familienfreundlich - Tagesfestivals (Elektro Musik) - WM/EM Übertragung - Grillstand - Eisstand |
| | Saalbau | Gastronomie im Saalbau Nied, Küche und Gastraum sind gegeben. Auch ein potentiellies Außengelände ist vorhanden. |
| Soziale Infrastruktur - Bildung | Hort Niddapiraten | Unglaublich, was aus der alten „Baracke“ rausgeholt wurde, sehr gute Leistung und Engagement. Diese Renovierung sollte Vorbild sein. Die Grundschulen in Nied ebenso zeitnah anzugehen. Die Friedrich-List-Schule und die Nidda-Schule sind beschämend für unsere Kinder und es ist ein Trauerspiel, wie die Stadt die seit vielen Jahren dringend erforderlichen Sanierungen verschleppt. |
| Spielplätze | Nied Wald | :-) |
| | Wörthspitze | Spielplatz Wörthspitze, der Spielplatz ist ein Vorzeigeobjekt. Das sollte der Standard sein. Daumen hoch! |
| Stadtbild - Lage | Nidda / Main | Ich habe viele Ideen, Anregungen und Änderungswünsche für Nied...Aber ich liebe die - für mich fußläufige Nähe zur Nidda und zum Main. Ich gehe gerne an der Nidda bis nach Höchst spazieren. Das entschädigt sehr für das sonst sehr Müll-Hundekot-Parkfrust-Lärm-lastige Nied ;-) |
| Verkehr - ÖPNV | Bahndamm | Gute S-Bahnanbindung, die durch eine weitere Haltestelle auf der Bahnstrecke sehr gut ergänzt und verbessert werden könnte! |
| | | Ich liebe die S-Bahn-Anbindung. Ich habe nur 6 Minuten Fußweg zur S-Bahn-Station Nied und nur 6 Minuten Fahrtzeit bis zum Frankfurter Hauptbahnhof! Das finde ich klasse! |
| Wohnen & Wohnumfeld | Kehreinstraße | Auch wenn wir wirklich nicht weit weg sind vom Flughafen, hört man hier in Nied in der Kehreinstraße so gut wie nie ein Flugzeug. Und wenn der Wind dreht und man doch mal ein Flugzeug hört, dann ist es nicht laut. Das finde ich wirklich prima! |



| Kategorie | Ort | Originaltext |
|---------------------|--|--|
| Grün- & Freiflächen | Alt-Nied | Der Blick auf die veralteten Dachleitungen mit den Dachständern unterstreicht den Eindruck von Schäbigkeit und Rückständigkeit des Altortsteils mit seinen zubetonierten Hinterhöfen, Wellblechschuppen und Garagen, dem Dreck und dem fehlenden Grün. Glasscherbenviertel Nied. |
| | Dürkheimer Straße/ Ecke Nieder Kirchweg | Links die noble neue Feuerwache und rechts ... eine dreckeckige Abrißsstelle mit Bauzaun und willkürlicher Autoparkerei. Hier könnte z.B. gut ein Drogeriemarkt entstehen ... oder Grünfläche. |
| | Kerbeplatz | Zwar gibt es jetzt am Rand ein paar Bänke und ein wenig spärliche Neuanpflanzung, insgesamt lädt der Platz aber wenig zum Verweilen ein, weil es einfach nur eine große, hässliche asphaltierte Fläche ist und ohne mehr grün in Form von Bäumen, Blumen etc. wird sich daran auch nichts ändern. |
| | KGV - Anlagen | Ein Teil der Kleingärten an den Bahnlinien die durch Nied laufen sind leider komplett verwahrlost und vermüllt. Man könnte sie für Slums halten. Hinzukommt z.B. illegale Müllverbrennung. Hier sollte besser kontrolliert und bei zu starker Verwahrlosung auch Konsequenzen gezogen werden. |
| | Lidl - Oeserstraße | Es ist positiv, dass einige Jahren nachdem der Supermarkt in der Oeserstraße geöffnet hat, ein öffentlicher blauer Mülleimer an einem Laternenpfahl in der Nähe des Zebrastreifens aufgehängt wurde. Das ist aber viel zu wenig! Denn alle Kunden, die zu Fuß den Heimweg antreten haben vielleicht gleich beim Ausgang des Marktes einen Teil ihrer Verpackung des Schokoriegels, Brötchens, Kaffees o. ä. in den dortigen Mülleimer geworfen. Wohin aber mit dem restlichen Müll, wenn die Leckerei leer ist? Auf die Straße! Die Oeserstraße braucht dringend auf beiden Straßenseiten bis in Höhe der Bushaltestellen öffentliche Mülleimer! So ist das Straßenbild verbessert. Den Kindern kann ein Vorbild gegeben werden und die Umwelt hat auch etwas davon! |
| | Mainzer Landstraße | Die Feinstaubbelastung an der Mainzer Landstraße ist hoch. Wann wird etwas für die Gesundheit der Anwohner getan? Noch nicht einmal für ausreichende Begrünung ist gesorgt, denn Bäume sind ja bekanntlich auch Feinstaubschluckler. |
| | Mainzer Landstraße | wann wird Nied endlich in die Umweltzone aufgenommen? Die Schadstoffbelastung, gerade in und durch die Mainzer Landstraße ist genauso hoch wie in der Innenstadt. |
| | Nidda | An der Nidda gibt es viel zu wenig Mülleimer. Da muss man mit dem Rad oft erst weite Strecken fahren bis man sein Bonbonpapier oder den ausgekauften Kaugummi loswird. |
| | Niddaweg | Entlang des Niddawegs wurden viele Bäume gefällt, die nicht mehr aufgeforstet wurden. Deswegen haben einige Stücke sehr an Reiz verloren. |
| | Werner-Bockelmann-Straße | Muss die ganze Nacht die Vollbeleuchtung der Laternen sein. Kann man nicht nur jeder zweite oder dritte Lampe anlassen. Die Laternen gehen bei den meisten Wohnungen direkt ins Schlafzimmer. |
| | Wörthspitze | Diese Hundewiese ist grauenhaft und das direkt vor einer Kindertagesstätte. ;-(Hier muss eine andere Lösung her: Grünfläche als Rasenweg und |

| | | |
|--|--------------------------|---|
| Grün- & Freiflächen | | Bäume als Begrünung hinpflanzen Hochbeete in denen Grüne Soße Kräuter angepflanzt werden zur Selbstentnahme für alle Nieder, Beete anlegen und den Kindergärten / Seniorenheim in Nied als offenen Garten zur Verfügung stellen. Urban Gardening. Sitzmöglichkeiten schaffen. |
| Lokale Ökonomie | | Fehlende Einkaufsmöglichkeiten. Es werden zwar immer mehr Menschen in Nied angesiedelt und nachverdichtet bis zum geht nicht mehr, aber wir haben noch nicht einmal einen eigenen Drogeriemarkt hier. |
| | | Egal was man benötigt, man bekommt es nicht im Nied. Dies betrifft (zum Teil) Lebensmittel, Werkstoffe, Kraftstoffe, usw. Es ist dringend zu empfehlen folgende Versorgungseinrichtungen mit Anreizen in den Stadtteilen zu bringen: Drogerie, Bäcker mit Öffnungszeiten, die auch die arbeitende Bevölkerung nützen, Metzgerei, Discounter, Tankstelle |
| Soziale Infrastruktur | Friedhof Nied | Eine bessere Doppelgarage, zugig, kalt, hässlich, klein. Ganz schön traurig! |
| Soziale Infrastruktur - Bildung | Niddaschule | Kein vernünftiges, funktionierendes Schultor. Der ganze Vorbereich der Niddaschule ist „altbacken“ und entspricht nicht im Geringsten den heutigen Anforderungen (in Funktion und Gestaltung). So gibt es ein ungenutztes Hauptportal mit herzlos gepflegten Wiesen, aber für die Schüler gibt es nichts, noch nicht einmal Aufenthaltsqualität. |
| | | Jedes Jahr fehlen Dutzende Hortplätze. Die an der Schule und in den umliegenden Einrichtungen vorhandenen decken bei weitem den Bedarf nicht ab. Hier muss dringend Abhilfe geschaffen werden. |
| Spielplätze | Werner Bockelmann Straße | Kennt Ihr die Spielplätze in Nied noch, welche heute nun nur noch zu erahnen sind? Beispiele: 3 Stück an der Werner Bockelmann Straße, an den Schienen Das System ist immer das Gleiche: Spielgeräte werden alt, abmontiert. Nur noch die Grünflächenreiniger kommen, um den Rest / die Brachfläche zu reinigen. Ich stelle mir vor, dass Kinder nicht mehr vor dem Fernseher sitzen, lieber auf die wiederbelebten Spielplätze gehen, auch mit/für Ihre Eltern. |
| Stadtbild - Image | | U.a. an dieser Hauswand und an anderen öffentlichen Plakatflächen sowie an mobilen Werbe-Anhängern wird in Nied immer wieder Werbung gemacht für Sauna/FKK/Sex-Clubs. --> Imageschaden! Kann man solche Werbung verbieten oder wenigstens auf Industriegebiete beschränken? |
| Stadtbild - Sauberkeit | Birminghamstraße | Ich habe ein Kind im Kindergarten St Lioba. Jeden Tag auf dem Weg zum Kindergarten und nach Hause, rege ich mich über die verschmutzten Bürgersteige auf. Es ist eine Zumutung. Sogar auf dem Gelände des Kindergartens sehe ich oft Glasflaschen (!) und anderen Müll, der einfach über den Zaun geschmissen wird. Hier sollte das Ordnungsamt mal ein paar zivile Leute los schicken und eine Menge Strafzettel verteilen. |
| | Kehreinstraße | Allein auf dem Fußweg von der Kehreinstraße in Höhe Angelgeschäft bis zu S-Bahn-Station (Aufgang Oeserstraße) liegt auf jeder Straßenseite täglich und ständig Hundekot. Nur mittwochs, wenn die Straßenkehrmaschine kommt, ist mal kurz alles weg! Es ist eine Zumutung und widerlich! Allerdings gibt es auf dieser Strecke (bis kurz vor dem Aufgang zur S-Bahn) auch nicht einen einzigen Mülleimer!!! Und die Sch... in einer Tüte mit nach Hause nehmen, wollen die Leute wohl auch |

| | | |
|-------------------------------|---------------------------------|---|
| Stadtbild - Sauberkeit | | nicht...Manchmal werden auch diese Tüten voll und mit Knoten zugemacht, in den Straßengraben geworfen... |
| | Kehreinstraße | Allein auf dem Fußweg von der Kehreinstraße in Höhe Angelgeschäft bis zu S-Bahn-Station (Aufgang Oeserstraße) liegt auf jeder Straßenseite täglich und ständig Müll (Zigarettenstummel, leere Zigarettenpäckchen, leere Bier- und kleine Schnapsflaschen, Kaugummis, -papier, kostenlose Zeitungen und Prospekte, und vieles mehr. Besonders auf und um die Stromkästen in dieser Gegend liegt gehäuft Müll - scheinbar von abendlichen Treffen an Straßenecken. Nur mittwochs, wenn die Straßenkehrmaschine kommt, ist mal kurz alles weg! Es ist eine Schande und macht optisch ein so schlechtes Bild hier in Nied. Besucher sehen dieses natürlich als erstes und halten Nied für einen Schandfleck! Allerdings gibt es auf dieser Strecke (bis kurz vor dem Aufgang zur S-Bahn) auch nicht einen einzigen Mülleimer!!! Und den Müll mit nach Hause nehmen, wollen die Leute wohl auch nicht...Seit der Kiosk an der Lotzstraße einen neuen Besitzer hat, ist dieses Schmutzproblem größer geworden. Genau die Dinge, die man dort kaufen kann, liegen auffällig oft auf den Straßen um den Kiosk herum. Vielleicht könnte es helfen, wenn der Kiosk seine Kunden (Alt und Jung) bittet, den Müll in seine Mülltonne oder eben in den eigene zu werfen und somit Nied sauberer zu machen!!! |
| | Kerbplatz | Warum wurde der Altglascontainer neben der Schule am Kerbplatz entfernt? Ebenso der Glascontainer, der neben dem ehemaligen Supermarkt in Alt-Nied stand? Immer mehr Einwohner dank Nachverdichtung und zugleich der Abbau von Glascontainern, das passt kein bisschen zusammen. :-) |
| | Mainzer Landstraße | Der Weg zum Supermarkt entlang der Mainzer Landstraße ist oft von Papier, Kaffeebechern, Plastiktüten gesäumt und insgesamt sehr dreckig. Gilt beispielhaft für viele Straßen in Nied (Kehreinstraße / Sauerstraße) |
| | Mumm-von Schwarzen-Stein-Straße | In der Mumm-von Schwarzenstein-Straße entstehen täglich illegale Müllhaufen. Und auf den Wiesen, hier spielen viele Kinder, liegt eine Hundehaufen neben dem anderen. |
| Stadtbild - Sauberkeit | Nied Kirche | Glascontainer unterirdisch --> weniger Glasscherben neben dem Fahrradständer, weniger Geruchsbelästigung Mehr Abstellmöglichkeiten für Fahrräder / E-Bikes / E-Scooter Verbot öffentlichen Alkoholkonsums an dieser Stelle |
| | Niedwald | Dies ist eine schöne Grünanlage. Leider wird sie ganz massiv als Ablageort für Müll jeglicher Art benutzt, speziell auf den letzten 200 Metern im Wäldchen Richtung Mainzer Landstraße. Teils liegt der Müll dort über Jahre. Wer soll den auch aus dem Wäldchen hochholen. Die Verursacher werden auch nicht ermittelt und Kameras sind wohl auch nicht erlaubt. Ich hoffe, Ihnen sind solche Dinge bekannt und Sie finden eine Lösung. |
| | Oeserstraße | Ich wohne seit drei Jahren in Nied und fahre jeden Mo - Fr mit der S-Bahn zum Hauptbahnhof und zurück. Mir ist von Anfang an aufgefallen, dass unsere S-Bahn-Station Nied schmutziger, älter und heruntergekommen ist wie der Hauptbahnhof in Frankfurt! Obwohl unsere Station sicher nicht so frequentiert ist wie der Hauptbahnhof! Ich habe schon mit mehreren Fraktionen und Organisationen darüber gesprochen, doch leider ist auch in drei Jahren noch nicht wirklich viel |



| | | |
|--------------------------------------|-----------------------|--|
| <p>Stadtbild - Sauberkeit</p> | | <p>und schnell passiert. Es wird weiterhin von der Deutschen Bahn nur selten, unregelmäßig und nicht gründlich der Bahnsteig, die Auf- bzw. Abgänge und die Mülltonnen auf dem Bahnsteig gereinigt/geleert. Die Sitzbänke sind eine Schande und peinlich! Angeblich werden sie diesen Sommer ausgetauscht. Nachdem ich unter anderem mit der SPD-Nied die letzten Jahre in Kontakt darüber war. Die Wartehäuschen werden nun auch bald frisch gestrichen und wohl auch verschönert. Die Werbeplakate werden regelmäßig an den Plakatwände gewechselt, aber es hängen ständig, zig-fache Lagen teilweise Wochen herunter!! Der teilweise zerstörte Jägerzaun wurde nun auch endlich auf einer Seite gegen ein Metallzaun getauscht. Meine Bitte: Die Deutsche Bahn, besser gesagt das Reinigungsteam für den Nieder-Bahnsteig muss öfter, regelmäßig und gewissenhafter den Bahnsteig und die Auf- bzw. Abgänge reinigen, denn die S-Bahn-Station ist immerhin auch ein Eingang nach Nied!!</p> |
| | <p>Oeserstraße</p> | <p>Entlang der Oeserstraße ist es in diesem Bereich immer vermüllt und verschmutzt. Große Sperrmüllberge warten täglich vergeblich auf Abholung (vermutlich weil der Sperrmüll auch gar nicht angemeldet wurde.</p> |
| | <p>S-Bahn-Station</p> | <p>Der Bahnhof ist an der Seite entlang der Strecke leider total zugemüllt.</p> |
| | <p>S-Bahn-Station</p> | <p>Dieser Fußweg zur S-Bahn dient durchgängig als Hundeklo. Eine Schweinerei, auch dass sich anscheinend städtisch niemand darum kümmert, geschweige denn Sünder ermittelt und bestraft. Auf der anderen Seite gibt es auf der ganzen Strecke nicht einen Abfallbehälter und keinen Spender für Hundekotbeutel. Vielleicht sollt man mit diesen zwei Sachen anfangen.</p> |
| <p>Stadtbild - Sauberkeit</p> | | <p>In den letzten Jahren hat sich der Usus durchgesetzt, Sperrmüll wie Matratzen, alte Möbel, Küchenplatten, Bügeltische usw. auch ohne Sperrmüllanmeldung vor die Tür zu stellen. Diese Berge werden größer und liegen teilweise wochenlang rum. --> der Ersteindruck für Besucher ist entsprechend "asozial"</p> |
| | | <p>Die Gehwege und auch Wiesen sind mit viel Hundekot und Glassplittern versehen, was das Spielen und unterwegs sein mit Kindern in dem so schönen grünen Nied leider teilweise unangenehm macht. Die Stadt sollte an dieser Stelle etwas tun.</p> |
| | | <p>Dieser Bereich ist immer komplett voller Hundekot. Selbst direkt um die Schaukel herum, so dass die dort spielenden Kinder (Erwachsene natürlich auch) ständig Gefahr laufen in Hundekot zu treten. Daher bitte Hundekotbeutel aufhängen, Mülleimer bereitstellen und Schilder "Dies ist keine Hundewiese!" aufstellen.</p> |
| | <p>Alt-Nied</p> | <p>Vor einigen Jahren wurde der öffentliche Raum im Frankfurter Nordend mit dem millionenschweren Programm "Begegnungsräume" für Fußgänger und Radfahrer massiv aufgewertet. Die Erfahrungen daraus sollten nach Aussage des damaligen Verkehrsdezernenten auf andere Stadtteile übertragen werden. Bei der Sanierung zahlreicher Straßen in Nied in den letzten Jahren wurde davon leider nichts umgesetzt. Außer der Erneuerung des Belags (Knochenpflaster und Asphalt) hat sich nichts geändert. Gerade einmal für eine einzige Gehwegnase und einen Baum hat es gereicht.</p> |

| | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|--|
| Stadtbild - Sicherheit | | Dabei stellen gerade die zugeparkten Kreuzungsbereiche eine nicht unerhebliche Gefahr für Kinder dar, die zwischen den Autos nichts sehen können und von Autofahrern übersehen werden. |
| | Heinrich-Stahl-Straße | Der Bereich um die Wohnanlage Heinrich-Stahl-Str. ist ein klassischer Angstraum: unbeleuchtet, nicht einsehbar. |
| | Nied Kirche | Der Vorplatz des Supermarkts ist i.d.R. verdreckt, Glasscherben liegen rum, Bierlachen oder Erbrochenes ist auch nicht unüblich. Ab späten Nachmittag beliebter Treffpunkt von Männergruppen / teils zwielichtigen Gestalten zum öffentlichen Alkoholtrinken. Gerade für Frauen abends ein sehr unangenehmer Ort. |
| | Nied-Ost | Viel zu wenig Polizeipräsenz in diesem Brennpunktbereich. |
| Verkehr – Verkehrsführung | Alt-Nied | Der fertige Teil der Straße ist schon vor Eröffnung von Ölflecken am Straßenrand übersehen, auch die Qualität der Arbeiten sind mehr Pfusch am Bau. Auch die Reduzierung der Parkplätze bringt die Seitenstraßen zum Platzen. Wenn die Baumbepflanzung ähnlich wird wie in der Schmidtbornstraße (wo Autos über der Einfassung stehen) aussieht dann Gute Nacht. |
| | Bahnschranke - O- eserstraße | Seit über 100 Jahren geht es um die Schließung des Bahnübergangs. Hier muss etwas passieren, es trennt den Stadtteil und ist eine Zumutung, da häufig (auch noch zeitlich zu früh) die Schranken runtergehen. Wie es ohne geht, hat man bei der Reparatur der zweiältesten Steinbrücke über die Nidda gesehen. Da war der Bahnübergang über Wochen auf und es war herrlich ohne! Also hat selbst die Bahn andere Gleise gefunden. Auch das wäre eine Lösung. Dass die Bahn wegen Stuttgart 21 kein Geld für Nied hat, muss von der Stadt mal massiv angegangen werden. Die Darstellung hier, mir die. Abbiegen bei geschlossenen Schranken ist trotz allem sehr übertrieben dargestellt. Ich fahr die Strecke nunmehr seit über 30 Jahren. |
| | Mainzer Land- straße | Wenn man als Radler von Alt Nied kommend Richtung Luthmerstraße fährt, wird man teilweise von uneinsichtigen Autofahrern genötigt, besonders an dem schmalen Stück mit den Parkplätzen neben Supermarkt und der Sparkasse, da bleibt einem als Radler nichts anderes übrig als in der Mitte der Fahrbahn zu fahren, weil es Drängler gibt, die sonst versuchen würden, sich am Radler vorbei zu quetschen. Der ganze Radweg in dem Mainzer Landstraße von Alt Nied bis zur Luthmerstraße müsste völlig neu durchdacht werden, denn auch am unteren Stück wird man gedrängt und der alte Radweg auf dem Bürgerteig ist auch nur noch beschränkt nutzbar weil er völlig zugeparkt ist. |
| | Mainzer Land- straße | Die Mainzer Landstraße weist ganz erhebliche funktionale und gestalterische Mängel auf: Vor allem die seitliche Führung der Straßenbahntrasse erfordert eine weitere Fahrspur und damit einen unnötig großen Straßenquerschnitt. Fußläufige Querungen verlangen Kondition und Beweglichkeit. Autofahrer können in die Seitenstraßen nicht Einbiegen und müssen über Alt Nied wieder zurück (Der Saalbau ist von der Mainzer nicht erreichbar) Die ortsbildprägende "Mainzer" hätte das Potential, statt eine Barriere darzustellen, eine ansprechende Allee zu werden. |
| | Niddaweg | In letzter Zeit häufen sich die Vorfälle, dass KFZ- oder auch Moped-Fahrer von der Verlängerung der Straße Am Neufeld kommend auf den |

| | | |
|------------------------------|---------------------|---|
| Verkehr – Verkehrsführung | | Niddauerweg fahren und von dort über das Sossenheimer Wehr Richtung Sossenheimer Unterfeld verschwinden bzw. retour fahren. Am späten Abend bzw. nachts wurde auch schon Kfz-Fahrer gesichtet, die an der Nidda scheinbar nach Parkplätzen gesucht haben. Es reicht einfach, dass sich der MIV nun auch noch in Naherholungs- bzw. Landschaftsschutzgebieten breit machen will! |
| | Oeserstraße | Der Bahnübergang Oeserstraße / Birminghamstraße ist für Pendler, Radfahrer, Fußgänger und vor allem für Kinder eine große Gefahr und ein permanentes Nadelöhr gerade in den Randzeiten auf dem Weg zur Arbeit und nach Hause. Tägliche Wartezeiten von 4-10 Minuten pro Weg verursachen bei allen Beteiligten Stress und eine Verschwendung wertvoller Lebenszeit! Der letzte manuell in Deutschland betriebene Bahnübergang gehört endlich abgeschafft und durch eine ordentliche Unterführung ersetzt, bevor noch etwas passiert! |
| | Oeserstraße | Bei geschlossenem Bahnübergang (BÜ) gibt es oft einen längeren Rückstau der PKW. Fahrer, die vor dem BÜ rechts in die Birminghamstraße abbiegen wollen fahren dann oft (schnell) an den wartenden PKW vorbei. Dadurch kommt es oft zu sehr gefährlichen Situationen, da die Fahrer beim Abbiegen dann Fußgänger, die die Birminghamstraße Richtung BÜ überqueren nicht beachten. Außerdem gibt es die gleiche Situation in der Gegenrichtung (Linksabbieger aus der Birminghamstraße). Dadurch kommen sich PKW im Kreuzungsbereich auf der gleichen Fahrspur entgegen. |
| | Oeserstraße | Auch nach 100 Jahren trennt dieser Bahnübergang nach wie vor Nied in zwei Teile!! Leider nicht nur sichtbar, sondern auch fühlbar und im täglichen Sprachgebrauch. Es haben sich tatsächlich Gruppen auf den einzelnen Seiten von Niedern gebildet, die sich durch diesen Bahnübergang nicht leichter vermischen können...Es ist eine Zumutung für jeden, der täglich, manchmal sogar mehrfach täglich dort warten muss!!Umweltverschmutzung durch laufende Motoren ist es zusätzlich. Nied ist durch diesen Bahnübergang und diese Belastungen dadurch sehr ausgebremst! |
| | Rathaus | Der Platz um das Rathaus in Nied wird zum großen Teil von PKW-Verkehr beansprucht. Auch das neu errichtete Gebäude der ABG wird über den Platz erschlossen. Andere Nutzungen sind kaum mehr möglich. Die Stellplätze könnten aber im Zuge der Neubebauung des Nieder Lochs auch von Süden her erschlossen werden, um den Platz weitgehend vom Durchgangsverkehr freizuhalten. |
| | Schwanheimer Brücke | Die Brücke ist schmal, die Autos überholen dicht, oft ohne Sicherheitsabstand. Nicht angenehm für Radler, zumal der Verkehr hier in den letzten Jahren deutlich zugelegt hat. |
| | Alt-Nied | Einbahnstraßen Radler - Nötigung Autofahrer in den Seitenstrassen im Altortsteil Nied in denen Radfahrer gegen die Einbahnstraße fahren dürfen, wird man in der letzten Zeit oft von Autofahrern genötigt, die einen beschimpfen etc. oder auch nicht warten, wenn das Hindernis auf ihrer Seite liegt. Dieses Problem artet immer mehr aus, weil die Zahl der Autos, die in den Straßen in Alt-Nied auf Parkplatzsuche unterwegs sind, besonders wenn es auf das Wochenende zugeht, rapide zunimmt. |
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Alt-Nied | Wie soll das mit dem Radverkehr in Alt-Nied gegen die Fahrtrichtung mit den Bussen funktionieren, wenn die Fahrbahn gerade einmal vier |

| | | |
|--|-----------------------|---|
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | | <p>Meter breit wird und da auch noch die Autos parken? Wenn die Linienbusse der Stadt dann weiterhin durch Alt-Nied fahren, soll ich mich allen Ernstes als Radler entgegen der Fahrtrichtung an einem entgegenkommenden Bus vorbeiquetschen? Zumal die Busse sich ja nicht am äußersten Fahrbahnrand entlangdrängen sondern in der Mitte der Fahrbahn fahren. Über dies gibt es wohl auch in der anderen Fahrtrichtung keinen Radweg, den hat man bei der Planung wohl völlig "vergessen". Radfreundliche Stadt sieht anders aus und diese Straße soll dann obendrein das große Vorzeigeobjekt in Nied werden.</p> |
| | Bolongarostraße | <p>Es ist zwar nur ein vorübergehendes Problem aber auch hier sieht man sehr deutlich, wie beschränkt und kurzsichtig in Bezug auf Radfahrer gedacht wird: an der Baustelle neben der Bushaltestelle und Fußgängerampel an der Bolongarostraße (an der Steinmühle) wird gebaut. Hier wird der Radweg, mit einer gelben Linie auf der Fahrbahn markiert, ein kurzes Stück auf die Straße verlegt. Nur ist die Bordsteinkante am Ende dieser Markierung, auf der dann der Radler wieder zurück auf den Radweg auf dem Gehsteig soll, so hoch, dass man an dieser Stelle unmöglich mit dem Rad von der Straße zurück auf den Gehsteig fahren kann. Selbst ein "hochhüpfen" für sportliche Radler ist nicht möglich, da die Bordsteinkante rechts vom Radler liegt und nicht frontal. Die 2%, die auch das können, lasse ich mal außen vor.</p> |
| | Heinrich-Stahl-Straße | <p>Radwege sind nur rudimentär vorhanden und stellen eine sportliche Herausforderung dar. Auf dem zur Verfügung stehenden Querschnitt lässt sich eine Allee mit beidseitigem Parkstreifen, Radweg, breitem Gehweg und Straßenbahn in Mittellage durchgehend ausführen.</p> |
| | Mainzer Landstraße | <p>Vom Main kommend endet der Fahrradweg plötzlich und man muss auf dem Gehweg oder zwischen den LKWs auf der Mainzer Landstraße fahren - beides führt zu Konflikten</p> |
| | Mainzer Landstraße | <p>Auch dieses Stück Rad- und Fußweg bis zur Lärchenstraße ist ein Ausbund an Hässlichkeit. Gekrönt wird das Ganze noch von dem heruntergekommenen Gelände des Gebrauchtwagenhändlers, der an der Ecke Lärchenstraße ansässig ist.</p> <p>Das einzig schöne im ganzen Jahr ist die kurze Zeit in der die Narzissen blühen, die die Stadt neben dem Radweg gegenüber der Straßenbahnhaltstelle angepflanzt hat aber Blumen sind in Nied ja generell Mangelware. :-)</p> |
| | Nidda | <p>Der Rad- und Fußweg an der Nidda wurde (zwar zu schmal, aber immerhin) neu gebaut, aber Verbindungswege dahin hat man nicht so belassen wie sie waren, sondern mit Schotter aufgefüllt (war sehr wahrscheinlich für die Baumaschinen gedacht), nun braucht man Bergsteigerstiefel um dort zu gehen und vom Fahrrad muss man absteigen.</p> |
| | Niedwald | <p>Pferdewege im Niedwald überflüssig und naturschädigend. Renaturierung wäre wünschenswert.</p> |
| | Oeserstraße | <p>Die Schutzstreifen auf der Oeserstraße sind eine Gefahr für Radfahrer. Ihre Breite mit stellenweise knapp 1 Meter entspricht nicht den Anforderungen der VwV-StVO, nach der die Streifen so breit sein müssen, dass sie einschließlich des Sicherheitsraumes einen hinreichenden Bewegungsraum für den Radfahrer bieten. Sie entsprechen auch nicht den Vorgaben der ERA. Hinzu kommt, dass viele Autofahrer der Mindestabstand von 1,50 m beim Überholen von Radfahrern nicht bekannt</p> |

| | | |
|--|-----------------|--|
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | | ist oder von ihnen ignoriert wird, auch wenn diese auf einem Schutzstreifen unterwegs sind. Deshalb besteht für Radfahrer auf der Oeserstraße eine große Gefahr, durch fehlende Abstände beim Überholen zu verunglücken. |
| | Oeserstraße | Autofahrer auf der Oeserstraße müssen lernen zu akzeptieren, dass Radfahrer auf der Oeserstraße fahren. Es darf nicht sein, dass Radfahrer von Autofahrern bedrängt, ohne nennenswerten Abstand überholt und angehupt werden, so dass sie vor Schreck fast in die geparkten Autos knallen. Wenn Radfahrer vor lauter Angst auf dem Gehweg fahren, dann läuft etwas schief im Miteinander. |
| | Oeserstraße | Der Radweg Richtung Innenstadt entspricht nicht mehr den Vorschriften und ist teilweise in einem schlimmen baulichen Zustand. Eigentlich müsste hier die Benutzungspflicht aufgehoben werden. |
| | Oeserstraße | Der Radstreifen auf der Fahrbahn ist zwar billiger als ein abgetrennter Radweg, aber nicht optimal, denn er wird meist von Autofahrern mitbenutzt und das kann ja nicht Sinn der Sache sein. Der abgetrennte Radweg auf der Gegenfahrbahn in Fahrtrichtung Nied wird oft von Autos als Parkplatz missbraucht. |
| Verkehr - ÖPNV | Oeserstraße | Die Busse der Linie 59 sind permanent verspätet oder fallen ganz aus, so dass die eigentlich geplanten Anschlüsse an S-Bahn oder Tram nicht erreicht werden. Wochentags ab 20 Uhr, an Samstagen, Sonn- und Feiertagen verkehrt diese Linie nur halbstündlich. Man hat deshalb auch nichts davon, wenn z.B. die S-Bahn die Nacht hindurch fährt, wenn man anschließend einen 20-minütigen Fußmarsch machen muss, um nach Hause zu kommen. Bei einem derart unattraktiven ÖPNV-Angebot muss man sich nicht wundern, wenn mehr und mehr Flächen durch Autos belegt werden. So bekommt man die Menschen nicht aus den Autos in den ÖPNV. |
| | Oeserstraße | Wenn man mit dem Fahrrad von der S-Bahn Haltestelle zum Niedwald entlang der Oeserstraße mit dem Fahrrad fahren will, ist das zurzeit sehr gefährlich (Familien mit Kindern würde ich das sogar abraten). Ab der Ecke Sechholder hört der Fahrradweg komplett auf! Hier braucht es eine sichere Fahrradspur (zur Not zu Lasten einiger Parkplätze). Auch die ganze weitere Oeserstraße gibt es keinen gekennzeichneten Fahrradweg. |
| | S-Bahn-Station | Fehlende Anzeigetafel S-Bahn-Station, ein Armutszeugnis für die Deutsche Bahn, dass die zweite Anzeigetafel und die zweite Uhr an der Haltestelle in Richtung Bahnhof entfernt wurden. Wenn man hinten am Gleis wartet, kann man die Anzeige vorne an der Haltestelle beim besten Willen nicht erkennen. |
| Verkehr - PKW | Alt-Nied | Die Parksituation im alten Teil von Nied wird zunehmend schwerer und vermutlich mit der Umgestaltung des Kreisels Nied-Kirche noch erheblich zunehmen. Ein nicht unerheblicher Teil dazu trägt bei, dass vorhandene Tiefgaragen nicht geöffnet/genutzt werden. Letztendlich führt das dazu, dass beispielsweise ein Apartmenthaus mit mehreren hundert Wohnungen nicht einen einzigen Stellplatz zur Verfügung stellt, obwohl eine Tiefgarage vorhanden ist. Ähnliches könnte bei der Bebauung des Nieder Lochs passieren, wo so gut wie gar keine öffentlichen Parkplätze vorgesehen sind. |
| | Bolongarostraße | Der Radweg vor der Shishabar, Bolongarostraße 45, (neben dem Supermarkt) ist permanent zugeparkt. |

| | | |
|----------------------|--------------------------|---|
| Verkehr - PKW | Eisenbahnersiedlung | In der Eisenbahnersiedlung sind riesige (sorry) teilweise ungenutzte Gartenflächen, die Anwohner sind gezwungen ihre Autos auf dem Bürgersteig abzustellen. Es werden zwar Aktionen gemacht, dass Eltern ihre Kinder nicht mit dem Auto zur Schule bringen sollen, aber die Bürgersteige sind komplett zugeparkt von den Anwohnern. |
| | Ferdinand-Scholling-Ring | Zustimmen kann ich ebenfalls bei dem Thema, dass die Bürgersteige in den Spielstraßen rund um den Ferdinand-Scholling-Ring oftmals zugeparkt sind und die Schulkinder auf der Straße laufen müssen, da die Autos den Bürgersteig komplett zuparken :-(!!! |
| | Franz-Diehl-Weg | Das Neubaugebiet rund um den Franz-Diehl-Weg wird vor allem von Familien mit kleinen Kindern bewohnt; der Franz-Diehl-Weg selbst ist als Spielstraße gekennzeichnet. Leider ist die Straße am Wochenende, insbesondere an Feiertagen von vorne bis hinten zugeparkt - Kinderspiele sind so unmöglich. Müllwagen der FES wurden bereits des Öfteren an der Durchfahrt gehindert. Das Ordnungsamt interessiert sich trotz vielfacher Hinweise aus der Nachbarschaft nicht dafür. Alles was bisher erfolgt ist, waren alibimäßige Kontrollen wochentags am Morgen - wenn die Straße natürlich weitgehend frei ist. Hier wünsche ich mir intensivere Kontrollen. |
| | Kehreinstraße | Die Straßen in Nied, z.B. die Kehreinstraße sind bis in die Kreuzungen zugeparkt, besonders auch am Wochenende, wenn Fremdparker div. Firmen ihre Autos dort bis zum Montag abstellen, was für alle Verkehrsteilnehmer zu gefährlichen Situationen führt, wenn man an der Kreuzung nichts mehr sieht. |
| | Kehreinstraße | Die Kehreinstraße wird auffallend oft von "Urlaubsparkern" und großen Firmentransportern zum Parken genutzt!!! Man hat als Anwohner und deren Besucher kaum Möglichkeit, mal kurz vor seinem Haus zu parken. Ständig und sehr lange parken genannte Autos in der Straße. Leider nutzen die meisten Anwohner aber auch nicht ihre Einfahrten und Höfe zum Parken ihrer PKW, sondern parken auch regelmäßig oder ausschließlich in der Straße. Seit Jahren wird die Parksituation zusätzlich durch ständige und langwierige Bauvorhaben im alten Niederteil zugespitzt. Es gibt in der Kehreinstraße auch eine Großfamilie, deren Männer mindestens 5 PKW und 1 - 2 große Transporter besitzen und auch regelmäßig in ihrer Hausnähe parken!!!! Und um sich zusätzlich unbeliebt zu machen, werden tagsüber 1 - 3 PKW platzreservierend so in der Straße geparkt, um sie Abend zwischen 22 und 23 Uhr - wenn ich und viele andere in der Straße schlafen gehen! - mit laufenden Motoren und laut-schlagenden Türen alle so um zuparken, dass alle 5 bis 7 PKW und Transporter in der Nähe vom Haus parken!!!Das ist eine Frechheit, unverschämt und ignorant. |
| | Kehreinstraße | In der Kehreinstraße parken viel zu viele große Firmenfahrzeuge und teilweise auch sehr lange!!!Außerdem werden sehr früh am Morgen und sehr spät am Abend, diese Fahrzeuge be- oder entladen und stellenweise über 10 Minuten lang umgeparkt - bei laufendem Motor. Einfahrten werden ignorant teilweise zugeparkt, so dass wir Anwohner rein- und rauszirkeln müssen! |
| | Kurt-Blaum-Straße 48, 50 | Der Fußweg zwischen den Häuserreihen gilt meines Wissens auch als Feuerwehrezufahrt zu den Häusern Kurt-Blaum-Str. 48, 50, etc. Leider ist der Zugang/ die Einfahrt zum Fußweg oft zugeparkt, so dass er im |

| | | |
|---------------------|------------------------------------|---|
| Verkehr - PKW | | Notfall nicht von Feuerwehrautos nutzbar wäre. Hier fehlen Halteverbotsschilder bzw. Hinweisschilder. |
| | Mainzer Landstraße | Laut Noise Observation der EU erreicht die Mainzer Landstraße in Nied einen Lärmwert von 70-75 Dezibel und die Stadt Frankfurt tut nichts für die Anwohner. |
| | Oeserstraße | Gerade abends/nachts nutzen anscheinend einige PKW-Fahrer (oft die mit nicht mehr serienmäßiger Auspuffanlage) die Oeserstraße als Rennstrecke. Dadurch kommt es zum einen zu einer starken punktuellen Lärmbelastung (deutlich störender als der Güterverkehr auf der Bahnstrecke), zum anderen wird das Queren der Oeserstraße für Fußgänger sehr gefährlich (vor allem im Bereich direkt hinter der S-Bahn-Unterführung) |
| | Werner-Bockelmann-Straße | Im Bereich Werner-Bockelmann / Mumm-von-Schwarzenstein-Str. Ist seit ca. einem Jahr verstärkt Parkplatz Mangel für Anwohner feststellbar. Dieser wird ausgelöst durch eine stetig steigende Anzahl von Gewerbefahrzeugen die hier am Abend und an Wochenenden hier parken. Ob Minibus, Klein- und Groß-LKWS, behinderten Transportfahrzeuge und Firmenfahrzeuge jeglicher Art man kommt auf einem kurzen Straßenstück locker schnell über 20 Fahrzeuge. Es ist eine Plage, zu Lasten der Anwohner geworden. Ich weiß, sie sind alle zugelassen, trotzdem bitte ich zu prüfen, ob hier Abhilfe geschaffen werden kann. |
| | | Zu viele Autos nehmen Fußgängern und Radfahrern den Verkehrsraum weg. Ein Beispiel von vielen siehe Foto. |
| | | Im Grund: Seit Nov 2018 steht hier ein Auto und nimmt Parkfläche weg. Aus Rückfrage beim Ordnungsamt wird erläutert, dass das noch viele Monate da stehen wird "damit müssen die Anwohner halt leben". Nicht nachvollziehbare Laissez-faire-Haltung der Behörden, wenn gleichzeitig ein Überschreiten der Parkuhr sofort geahndet wird! |
| Wohnen & Wohnumfeld | Alt-Nied | Sie schreiben: "Der Gebäudebestand in Nied befindet sich teilweise in einem nicht zeitgemäßen Zustand. Anforderungen an aktuelle demographische und klimatische Standards sind zu prüfen. Auch die Gestaltung von Fassaden und die Verortung von Nebenanlagen erscheinen defizitär." Dem kann ich nur zustimmen. Auch das Gebäude, in dem ich wohne, wurde Anfang der 60er Jahre erbaut. Es ist schlecht isoliert und bietet keinen ausreichenden Lärmschutz. Allerdings ist zu bedenken, dass Modernisierungen zu Lasten der Mieter gehen und die Mieten ja auch in Nied explosionsartig in die Höhe schnellen. Auch gibt es im alten Ortsteil noch sehr viele Hinterhöfe mit geschlossenen Hoftoren - in den Höfen dann teilweise nicht einmal Grün, sondern Asphalt und Mietgaragen - und keine offenen Gärten, was das Straßenbild noch trister und abstoßender erscheinen lässt. |
| | Büchersiedlung | Das gesamte Gebiet auf dem Gelände des ehemaligen Eisenbahnausbesserungswerkes ist bis direkt an die Bahngleise viel zu eng bebaut. Es wurde hier allein auf maximalen Profit geachtet und jegliche sozialen Treffpunkte wie Cafés o.ä. fehlen. |
| | Oeserstraße /Therese Herger Anlage | Das Wohnhaus Oeserstraße Ecke Therese-Herger-Anlage mit den geförderten Wohnungen ist leider schrecklich heruntergekommen, die Fassade und die Eingangsbereiche samt Mülltonnenplätzen sind eine Schande. Das Haus ist im Privatbesitz eines bekannten Bauherrn, ich |

| | | |
|--------------------------------|-----------------|--|
| Wohnen & Wohnumfeld | | schlage vor, Unterschriften zu sammeln, so dass das Haus mindestens nach 30 Jahren einmal gestrichen wird. |
| | Oeserstraße 119 | Das Wohngebäude sieht schrecklich aus und ist gegenüber der schönen Eisenbahnersiedlung und der modernen "Bücher" Siedlung ein Schandfleck. Verdreht, Müll und Sperrmüll ständig draußen, Einkaufswagen stehen herum. Könnte dort mindestens einmal die Fassade gestrichen werden? |
| | | Ich finde es auch schlimm, dass inzwischen das ganze Jahr über spät-abends, das kann auch gegen 0:00 Uhr oder 0:30 Uhr sein, des Öfte-ren geböllert wird. Gibt es für Nied eine Sondergenehmigung, die den ganzjährigen Ab-schuss von Feuerwerkskörpern erlaubt? |
| | | Und auch wenn es die Stadt nicht gerne hört, in Nied findet schon längst die Ghettobildung statt, die man ja angeblich verhindern wollte. |

IDEEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|--------------------------------|----------------|--|
| Freizeit & Kultur | Alt-Nied | Der Design-Parcours ist in Höchst recht erfolgreich. Auch Nied hat mit vielen Leerständen zu kämpfen. Vielleicht kann man den Design-Parcours auf Alt-Nied ausweiten. |
| | Alzeyer Straße | Ich finde den Basketballkorb super, allerdings hätte ich gerne einen (zusätzlichen) in Originalhöhe. Der Bodenbelag ist auch nicht optimal. Eine neue Asphaltierung wäre besser. Bänke für die Spieler und Zuschauer neben dem Korb wäre auch toll. |
| | Anglerverein | Das Anglerheim mit seinem Freisitz am Wasser ist ein kleines Highlight. Leider ist die Ausstattung im Innenbereich doch sehr in die Jahre gekommen und nicht sehr einladend. Hier sollten Möglichkeiten geprüft werden diese Stelle noch attraktiver zu gestalten. |
| | Kerbeplatz | Das waren mal ein Event und ein guter und schöner Treffpunkt. |
| | | Eine Bohrmaschine, ein Rasenmäher, ein Vertikutierer, ein Waffeleisen, eine Eismaschine, eine Bierbank ... Das sind Geräte, die im Keller liegen und nur ein, zwei Mal im Jahr gebraucht werden. Weil diese Geräte nur Platz wegnehmen, kann man sich diese Geräte nicht alle kaufen. Daher könnte es Sinn machen, einen Platz/Geschäft/Nachbarschaftszentrum zur Verfügung zu stellen, der solche Geräte gegen einen kleinen Mitgliedschafts-beitrag zur Verfügung stellt. Sharing is caring. Nebenbei: Es muss ja nicht immer ein neues Gerät zu bekommen. Vielleicht kann eine solche Ladentheke auch mit Gerätespenden gefüllt werden... |
| | | Das soziale Engagement in Nied lebt von seinen Vereinen. Es gibt eine Vielzahl an Vereinen. Um eine Mitgliedschaft in mehreren Vereinen finanziell erträglicher zu machen, wird angeregt, ein Rabattsystem finanziell zu unterstützen. So wird im Vorüber gehen die Nieder Vereinsgemeinschaft noch gestärkt. |
| Grün- & Freiflächen | Alt-Nied | Wenn ich das Baumkataster für Frankfurt aufrufe, sieht das ja, dass es in Nied besonders im alten Ortsteil reichlich kahl aussieht. Da bestünde dringend Handlungsbedarf. |

| | | |
|---------------------|----------------------------|--|
| Grün- & Freiflächen | Alt-Nied | Alt-Nied hätte viel Potential, ist aber aktuell absolut unattraktiv, Verkehrsberuhigung überdenken, Ladenkonzept erstellen. Drogerie, Metzgerei, ein "gescheites" Restaurant, ein schönes Café, Buchhandlung??? Warum gibt es das alles nicht in Nied bei 20.000 Einwohner. |
| | Alt-Nied | Gerade im Altortsteil, wo so wenig grün ist, gibt es doch bestimmt ein paar Ecken, an denen man Wildblumen für Insekten anpflanzen könnte oder auch Nistplätze für Vögel oder für Fledermäuse, die hier noch ab und an spätabends im Sommer herumschwirren. |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Genau in dem kritischen Bereich, an der Schranke, ist der Gehweg ganz schmal. Dazu kommt, dass der Fußgänger von einem rostigen Maschendrahtzaun und Gebüsch im Oberkörperbereich nochmals im Gehwegprofil eingeschränkt wird. Hier müsste eine ordentliche Aufstellfläche für Fußgänger hergerichtet werden, in dem der vergammelte Maschendrahtzaun zurückgebaut und der Zwickel so befestigt wird, dass er Gehwegqualität hat. |
| | Bahnüberführung | Die Graffitis an der dem Brückenübergang sehen gar nicht schön aus. Kann man das offiziell und angeleitet einfach übermalen. Wenn Mittel zur Verfügung gestellt werden könnten doch die Kinder von Kita und Schule ein hübsches Bild malen. Eine leere Fläche wird bestimmt schnell wieder zu gesprüht. Habe die Hoffnung das Kinderbilder bestehen bleiben und die Brücke etwas bunter. |
| | Faulbrunnen | Hier gibt es einen kleinen Platz mit Brunnen der auch brach liegt...was sehr schade ist. Da der Platz rundum von einer grünen Hecke umgeben ist fände ich hier auf jeden Fall was Entspannendes schön. - Outdoor Fitnessgeräte für Erwachsene -Das Nieder Outdoor-Fitnessstudio. :-)- ein kleiner Barfußpfad |
| | Ferdinand-Scholling-Ring | Diese unbebaute Fläche ist ungenutzt. Kann man hier was Schönes für die Bewohner schaffen? - Sonnenliegen-Wiese (ähnlich wie im Palmengarten) zum Relaxen wäre doch mal schön Während die Kids auf dem Spielplatz nebenan toben - können die Mamas und Papas hier entspannen ;-)- Attraktiv aufwerten durch Kunst-Skulpturen oder schöne Bepflanzung. |
| | Kehreinstraße | In der Spielmannstrasse gibt es seit der Straßenerneuerung Anpflanzungen, die nicht nur hübsch sind sondern auch als Geschwindigkeitsbegrenzer fungieren. Warum gibt es so etwas nicht in der Kehreinstrasse? Da können die Autos ungebremst von der Oeserstraße zur Mainzer Landstraße durchrasen. |
| | Kerbeplatz | Wie stolz hat man vor ein paar Jahren die Verschönerung des Kerbeplatzes verkündet! Leider konnten die Erwartungen in keiner Beziehung befriedigt werden, außer dass man mit dem Rad jetzt schnell vorbeifahren kann. An Banalität kaum mehr zu überbieten! Was man damals nicht gemacht hat, kann man vielleicht jetzt angehen: Mit den umliegenden Schulen, Kindergärten und potentiellen Nutzern eine tragfähige Idee entwickeln und in ein professionelles Gestaltungskonzept umsetzen. |
| | Kerbeplatz | Der Kerbeplatz wurde in den letzten Jahren schon attraktiver gemacht, aber er hat noch mehr Potenzial als Treffpunkt, wenn dort noch mehr Sitzmöglichkeiten geschaffen werden. Außerdem wäre es doch super wenn dort ein Café entstehen würde (vielleicht nur mit einem Kaffeewagen a la Foodtruck und einigen Stühlen und Tischen). |
| | Kerbeplatz | |

| | | |
|--------------------------|--------------------|---|
| Grün- & Frei- flächen | Kerbeplatz | Da der Kerbeplatz leider nur einmal im Jahr als solcher genutzt wird, wäre es doch schön, diesen attraktiver zu gestalten. Zum Beispiel durch ein kleines Café oder mehr Sitzmöglichkeiten für ein nettes Zusammenkommen. Eventuell sogar ein Grillplatz. |
| | Main | Analog der Kiellinie in Kiel oder des Mainufers direkt in Frankfurt könnte Nied die Wörthspitze von der Brücke Mainzer Landstraße bis Höchst die Mainlinie mit einer schönen Promenade aus Stein und einer Allee aus Bäumen zum Flanieren mit zahlreichen Sitzgelegenheiten ausbauen und so den Stadtteilbewohnern als auch den zahlreichen Grüngürtelbesuchern ein sehr schönes Erholungsziel bieten! |
| | Mainzer Landstraße | Die Stromschnellen ziehen jedes Jahr Familien aber auch Fahrradfahrer an. Allerdings fehlen die Sitzmöglichkeiten um sich auszuruhen, ein paar Bänke wären toll. |
| | Nidda | Ein Trimm-dich-Pfad für die Jogger oder Spaziergänger an der Nidda oder für Kinder ein Erlebnispfad wäre super, ähnlich wie in Tirol (Österreich) beim Wandern. Ich hoffe, dass einige der Ideen umgesetzt werden können, denn das würde den Stadtteil attraktiver und lebenswerter machen. Ich persönlich wohne seit 12 Jahren in Nied und kann nur sagen das es Verbesserungswürdig ist, aber lebenswert und das die Leute die hier wohnen sehr nett sind. |
| | Nidda | An der Nidda sind viele Vögel zu sehen. Dies könnte für Kinder und Naturliebhaber über Infotafeln in den Vordergrund gerückt werden. |
| | Nidda | Die Nutzung der Renaturierungen an der Nidda beim ehemaligen Höchster Wehr sowie an der Holzbrücke zeigen deutlicher als vieles andere, was sich viele Menschen wünschen: Gerade erstere Fläche wird intensiv zum Spielen und Baden genutzt. Eigentlich war es eine aus Naturschutzgeldern (Ausgleichsmaßnahmen) bezahlte Maßnahme für den Naturschutz. Nun dient sie vorrangig der Erholung und die zweckentfremdeten Naturschutzgelder müssten eigentlich zurückgezahlt werden. Aber das kann nicht die Lösung sein. Vielmehr sollte die Nidda weitläufig so umgestaltet werden. Erst dann wird es möglich sein, sowohl dem Naturschutz als auch der Freizeitnutzung Raum einzuräumen statt Konflikte zwischen beiden aufzubauen. Die kanalisierte Nidda ist nicht mehr zeitgemäß und entspricht auch nicht der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie, die ausdrücklich die Renaturierung der gesamten Aue fordert. Auch die geplanten relativ kleinräumigen Renaturierungsmaßnahmen im Zuge des Abbaus des Sossenheimer Wehrs sind weder für den Naturschutz noch für den aufscheinenden Wunsch der Menschen, sich ihre Erholungs- und Abenteuer Räume zurückzuerobern, ausreichend. Hier müssen endlich großflächigere Maßnahmen eingeleitet werden. Das kleine Bad Vilbel ist da erheblich weiter. |
| | Nidda | Mehr Nidda-Abschnitte renaturieren. Der kleine renaturierte Bereich wird sehr gut angenommen, aber vorwiegend von Menschen, die dort massenhaft lagern. Dafür war die Renaturierung eigentlich nicht gedacht. Um mehr Rückzugsräume für Tiere und Wuchsmöglichkeiten für Pflanzen zu schaffen, sollten mehr Bereiche an der Nidda so gestaltet werden. |
| | Nied Süd | Kern der ursprünglichen Planungen für Nied Süd war auch ein Quartiersplatz als Treffpunkt mit umliegenden Geschäften. Viel ist daraus ja |

| | | |
|--------------------------|-----------------------|--|
| Grün- & Frei- flächen | | <p>nicht geworden, außer einem Discounter und Hotel und Parkdeck, drei Platanen und Waschbetonplatten.</p> <p>Wenn man es schaffen würde, diesen Platz räumlich ansprechend zu fassen, wäre wahrscheinlich viel für diesen Bereich von Nied erreicht.</p> |
| | Niedwald | Ich fände hier einen Barfußpfad durch den Wald ganz schön. |
| | Niedwald | Die Niedwald als ehemaliger Auwald ist mit seiner besonderen Flora unbedingt schützenswert und für Spaziergänger und Radfahrer so zu erhalten wie er ist. M.E. sollte man ihn von jeglichen anderen Freizeitbespaßungen und Verbauungen (auch Dinge wie Barfußpfad u.ä.) frei halten. |
| | Niedwald | Um Konflikte mit Joggern, Radfahrern oder Kindern zu vermeiden, wäre es super eine eingezäunte Hundefläche zu erstellen. Ein Kotbeutelautomat für die Hinterlassenschaften wäre auch gut damit jeder Besitzer die Hinterlassenschaften selbständig wegmache. |
| | Oeserstraße | Die Oeserstraße ist zum einen Zugang zu den Wohngebieten in der alten Eisenbahnersiedlung und der Neubausiedlungen Ferdinand-Scholling-Ring und zum anderen Durchgangsstraße zwischen Alt-Nied und Höchst. Um den täglichen Verkehr entgegenzuwirken und die Straße schöner zu machen, könnte die Straße als Allee mit zahlreichen Bäumen bepflanzt werden und eine 30iger Zone daraus gemacht werden, um den Kindern auf ihrem Schulweg gerecht zu werden. Neben der Forderung nach einer zusätzlichen Ampel könnte man auch zwei Kreisel mit Zebrastrifen an den zwei Einfahrten zum Ferdinand-Scholling-Ring bauen und so sicherere Straßenquerungen und Verkehrsberuhigende Maßnahmen zu installieren! |
| | Therese-Herger-Anlage | Der neu geschaffene Platz zwischen Josef-Benner-Weg und Therese Herger Anlage ist bis auf 4 kleine Bäume komplett versiegelt. Es wäre schön hier mehr Grünfläche zu schaffen und den Platz wieder zu entsiegeln. Weshalb der Platz komplett zugestampft wurde ist sowieso nicht nachvollziehbar, hier sollte dringend eine neue, schönere und für die Anwohner angenehmere Platzbegrünung geschaffen werden. |
| | Therese-Herger-Anlage | Ich wünsche mir eine Aufwertung der Grünfläche an der Therese-Herger-Anlage durch eine neue Bepflanzung o.ä. Die aktuelle Rasenfläche ist tristlos - und lädt zur Nutzung als Hundeklo ein. |
| | Wörthspitze | Die Walnussbäume an der Wörthspitze werden jedes Jahr schon im August geplündert bevor die Früchte überhaupt reif sind. Dabei werden ganze Äste und Blätter abgerissen, die Leute klettern auf die jungen Bäume oder benutzen Stöcke etc., um die Nüsse herunterzuschlagen. Kann man die Bäume nicht besser durch Umzäunung o.ä. vor der Gier der Menschen schützen bis sie größer und stabiler geworden sind? |
| | | Ich finde es sehr schade, dass die ganzen alten Bäume auf der großen Wiese entfernt und keine neuen mehr angepflanzt wurden. Man hat zwar die Walnussbäume auf dem kleinen Rasenstreifen zwischen dem Fußgänger- und dem Radweg gepflanzt, aber keine Bäume mehr auf der großen Wiese. Wenn auf beiden Seiten Bäume stünden, wäre es nicht nur eine schöne Baumallee, die im Sommer Schatten spendet, sondern man läge im Sommer auf der Wiese auch nicht mehr ungeschützt vor Blicken wie auf einem Präsentierteller. |

| | | |
|--------------------------------------|--------------|--|
| Grün- & Frei- flächen | | <p>Pflanzflächen wurden beschädigt (Strauch wurde kaputtgefahren und rausgerissen...) und seitdem wird rigoros darauf geparkt und die Zufahrt in der Kurve erschwertes sollten die Pflanzflächen öfter kontrolliert und ggfs. instandgesetzt werden!</p> |
| | | <p>Hier ist ein Platz, der völlig untergeht und z.Z. als Baustelleneinrichtungsfäche genutzt wird. Besser in Szene setzen. Bänke, ggf. Infotafeln oder Schaukästen zu Veranstaltungen.</p> |
| | | <p>Es gibt doch bereits das Förderprogramm von Innenhofbegrünungen in Frankfurt. Ich weiß nicht, inwiefern das in Nied von Eigentümern in Anspruch genommen wurde. Aber das könnte man doch sicher noch attraktiver gestalten, so dass mancher Vermieter im alten Nied, wo es so viele Hinterhöfe gibt, den Hof zumindest teilweise entsiegeln und mehr Fläche für grün statt für Schuppen, Anbauten, Mietgaragen und Autostellflächen zur Verfügung stellen würde.</p> |
| | | <p>Könnte man statt Grasflächen an öffentlichen Plätzen nicht generell mehr Wildblumenwiesen anlegen für Wildbienen, Schmetterlinge, Hummeln, etc.? Nur müsste man sich etwas ausdenken, z.B. Schilder aufstellen mit Erklärungstexten, damit nicht wieder die Leute ohne Respekt für die Natur alle Blumen abreißen und mitnehmen.</p> |
| Lokale Ökonomie | Alt-Nied | <p>Aufwertung Alt Nied: Gaststätten, Einzelhandel, Cafés... Alles fehlt. Stadt muss Anreize schaffen und mit Hauseigentümern ins Gespräch kommen.</p> |
| | Alt-Nied | <p>In der Straße Alt-Nied und in den umliegenden Straßen im alten Nieder-Teil fehlen dringend kleine Geschäfte wie z. B. - Eine gute Metzgerei (deutsch oder türkisch), vielleicht auch mit Mittagstisch und/oder Catering, entweder ein wöchentlicher Markt für Obst, Gemüse und gutes Brot, etc. auf dem Kerbeplatz, oder ein kleiner Obst- und -Gemüseladen, kleine/s Café/s mit selbstgebackenen Kuchen, Torten und/oder Crêpes, Frankfurter Kaffeesorten und eigenem Charme (wie z. B. Frau Grau in Höchst oder auch das Mio. in Unterliederbach), ein zusätzliches Eiscafé (das bestehende auf der Mainzer Landstraße hat zwar leckeres Eis, liegt aber in diesem Haus und an dieser Straße vor den Parkplätzen wirklich nicht einladend!), ein kleiner feiner Buchladen ein schöner kleiner Geschenkeladen ein Kosmetiklädchen (kein Fußpflegelädchen, den gibt es schon) ein Fahrradladen mit Werkstatt. Bitte auf keinen Fall noch ein weiterer Frisör, davon haben wir hier im Viertel mehr als genug!!!</p> |
| | Alt-Nied | <p>Man könnte in Betracht ziehen, die Mieten in Alt-Nied für Neu-Geschäftsinhaber so lukrativ zu gestalten, um Geschäftsleute zu animieren, dort einen Laden zu eröffnen. Es bringt nichts, Alt-Nied aufzuhübschen, wenn es keine Geschäfte gibt, die die Nieder ansprechen. Nicht ansprechend sind leerstehende oder heruntergekommene Geschäftsräume wie z. B. die Metzgerei, das Möbelgeschäft oder gar das ständig wechselnde Sport- und Wettbüro.</p> |
| | Hundeverein | <p>Gelände des Hundevereins. Ich wäre dafür, dass hier wieder ein Bier-/Apfelweingarten angesiedelt wird.</p> |
| | Main / Nidda | <p>Es ist schade, dass in Frankfurt im Gegensatz zu anderen Städten so wenige Biergärten o.Ä. in Flussnähe existieren, die für Familien einladend sind. Es sollte mehr gelungene gastronomische Angebote (wie z.B. der Niddastrand nahe der Nidda und die Schiffsmeldestelle in</p> |

| | | |
|-----------------|-----------------------|---|
| Lokale Ökonomie | | Höchst am Main) geben. Es sollte ein Konzept für mehr Gastronomieflächen erstellt werden. |
| | Neumarkt | Der Neumarkt wird seinen Namen gar nicht gerecht. Ist eher ein reiner Parkplatz. Das ist wirklich schade. Vom Ambiente her kann man hier was Hübsches schaffen. Der Platz sollte mehr belebt werden und zum Verweilen einladen. Die zwei drei Außentische bei Bäcker und Kiosk sind ja schon mal ganz nett. Hier würde ich mir mehr Tische wünschen die außen hingestellt werden (dürfen), dass es einen Café-Charakter hat und gemütlicher wirkt. Vielleicht eine Seite gemütlich in der Sonne sitzen. Andere Seite darf zum Parken bleiben. An bestimmten Tagen After-Work-Markttagen mit Foodtrucks oder ähnlichen Verkaufsständen. Anstatt dieses einen Büros auf dem Neumarkt, würde ich mir tatsächlich hier einen Laden wünschen: Apotheke, Reinigung, eine kleine Pizzeria, Döner, Blumenladen Der Platz sollte auf jeden Fall mehr belebt werden, damit die wenigen Geschäfte die hier noch sind, bestehen bleiben können. |
| | Neumarkt | Am Neumarkt einen Wochenmarkt, z. B. Samstag (für Berufstätige) von 08:00-12:00h wäre super. Da könnte man dann „Regional & Saisonal“ einkaufen. |
| | Neumarkt | Der Neumarkt wird seiner Funktion nicht gerecht. Super ist das der Kiosk, Bäcker und Lifestyle sich hier etabliert haben. Schön wäre wenn das Angebot erweitert wird: Eiscafé, Pizza, Fleischerei. Gern auch in Form von Mobilen Marktständen an festen Terminen - die auch Berufstätige wahrnehmen können. |
| | Nidda | Etablierung von Gastronomie direkt an der Nidda im ehemaligen Rathaus im Erdgeschoss. Idealer Platz um dem Stadtteil zur Nidda hin für Radausflügler/innen und Menschen aus dem Stadtteil ein attraktives Freizeitangebot zu machen. |
| | Niddastrand | Der Niddastrand gefällt mir gut, allerdings finde ich es als Schüler ein wenig teuer. Man könnte vielleicht ein Schüler- bzw. Studentenrabatt (mit Vorlage des Schüler- bzw. Studenten-Ausweises) einführen. |
| | Nied Kirche | Den Rewe an der Kirche finde ich viel zu klein, besonders am Wochenende ist er völlig überlaufen. Es wäre wundervoll, wenn er vergrößert werden könnte. |
| | Therese-Herger-Anlage | Das neu entstandene Wohngebiet gegenüber der Eisenbahnersiedlung bietet leider keine öffentlich attraktiven Begegnungsstätten. Weder Gastronomie noch Einzelhandel sind auf dem Areal vorhanden. Vorschlag zur Schaffung von Begegnung zwischen Bürgern (z.B. an / auf dem Platz der Therese-Herger-Anlage oder an der Freifläche der Gleisüberführung Richtung Sportplatz): mobiler Eiscreme Verkauf (wie Bspw. am Niddastrand) mobiler Weinstand / Snacks (wie bspw. auf dem Celsiusplatz in der City West) - mobiler Foodtruck Wasserhäuschen / Kiosk mit Stehgelegenheiten (Bsp. Bistro-Tische im Sommer) So könnten beispielsweise in einem wöchentlichen Intervall "After-work" Begegnungen geschaffen werden sowie eine Anlaufstelle für Alt-eingesessene sowie neue Nieder Bürger entstehen. |
| | Wörthspitze | Das Plateau des Kriegerdenkmals eignet sich hervorragend für eine Außengastronomie. |

| | | |
|---------------------------------|--------------------|--|
| Lokale Ökonomie | | <p>Was macht man mit einem Toaster, der nicht mehr funktioniert? Oder mit einem Fahrrad, bei dem das Rad schleift? Oder mit einem Pullover mit Mottenlöchern? Wegwerfen? Denkste! In einem Repair Café sollte man in angenehmer Café-Atmosphäre in Nied kostenlos Hilfe bei der Reparatur von kaputten Haushaltsgegenständen bekommen. Das Ziel von nicht-kommerziellen Treffen sollte darin bestehen, die Nutzungsdauer von Gebrauchsgütern zu verlängern, dadurch Müll zu vermeiden, Ressourcen zu sparen und nachhaltige Lebensweisen in der Praxis zu erproben. Das gibt es schon in Frankfurt, aber nicht in Nied... Was hält uns davon ab? Ein finanzieller, organisatorischer Anschub vielleicht? Siehe auch: http://www.repaircafe frankfurt.de/</p> |
| | | <p>In Nied gibt es keinen einzigen Kiosk, in dem man Zeitfahrkarten für den RMV kaufen kann. An den Automaten sind auch nicht alle Fahrkarten erhältlich (z.B. Zeitfahrkarten Frankfurt-Pass) und es kommt überdies immer wieder zu Störungen, die einen Kauf von Fahrkarten unmöglich machen. In Höchst dagegen gibt es gleich mehrere Kioske mit Verkauf.</p> |
| Soziale Infrastruktur | Niedwald | <p>Hier im Wald steht ein wunderschönes Gebäude. Das wäre ideal als Vereinshaus, Stadtteiltreff, Generationen Café. kleine Aufführungen, Seminare, kleine Events, Beratungen, Repair-Café, Verleihstation</p> |
| | Oeserstraße 111 | <p>Es fehlen Räumlichkeiten für Begegnungen und Weiterbildung Hier könnten VHS-Seminare angeboten werden, und all die Kurse die ggf. in Räumlichkeiten der Kirchen ausweichen. Theateraufführungen, Cafénachmittage für Senioren. Ist das Bürogebäude Oeserstraße 111 denn komplett ausgelastet oder gibt es hier Freiflächen? Auf mich wirkt das Gebäude überwiegend leer stehend.</p> |
| Soziale Infrastruktur | | <p>Wir bräuchten einen Jugendtreff, der abends nicht um 22h Schluss machen muss. Wo man auch länger Musik anhaben kann, ohne Anwohner zu stören. Die Jugendlichen hängen heute in den Wohnstraßen rum, an Nachtruhe ist kaum zu denken, und dann wird noch aus Langeweile randaliert. Wir haben so viel Platz und engagierte Institutionen (Kirchen, etc.). Wo können wir den Jugendlichen abends eine Unterkunft bieten, an der nicht sofort "die Tante aus dem 3. Stock über den Lärm meckert"?</p> |
| Soziale Infrastruktur - Bildung | SG Nied | <p>Nachdem auf dem ursprünglich für eine weiterführende Schule vorgesehenem Grundstück eine andere Schule errichtet wurde und ein weiteres Grundstück Seveso zum Opfer fiel, bleiben nicht mehr viele Flächen übrig, die groß genug für einen Schulbau sind. Das Gelände neben der SG-Nied, in der Nähe der neuen Bahnhaltestelle, wäre groß genug und hervorragend angebunden, läge zentral und die Sportstätten könnten gemeinsam genutzt und unterhalten werden.</p> |
| | | <p>Gymnasium Nied - Wenn jetzt im Werk Griesheim die beiden letzten Chemieproduktionsstätten geschlossen werden, würde die Seveso-2-Richtlinie nicht mehr greifen und der Bauplatz wäre doch wieder für eine Sekundarstufe 2 nutzbar.</p> |
| Spielplätze | Brückenspielfplatz | <p>Auch Spielplätze fehlen, nicht nur für Kleinkinder, sondern auch für größere Kinder, ab ca. 8 Jahren. Diese finden den „Brückenspielfplatz“ an der Therese-Herger-Anlage schon „langweilig“. Eine Kletterwand oder auch eine Tischtennisplatte wäre super.</p> |

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|
| Spielplätze | | Eine „Rollschuhbahn“ zum Inliner fahren, Roller fahren oder Skateboard fahren würde das Angebot für Kinder abrunden. Ebenfalls ein Angebot für die Jugendlichen ab ca. 15 Jahren, da diese sich immer abends bzw. Bei Dunkelheit am Brückenspielplatz aufhalten. |
| | Luthmerstraße | Der verwaarloste Spielplatz wird fast nur noch von Hundebesitzern zum Gassi gehen im Sandkasten oder Männergruppen zum Abhängen genutzt. Für Familien aktuell unattraktiv - Neugestaltung mit bspw. auch Möglichkeiten zum Fahrradabstellen (S-Bahn), Sitzgelegenheiten, Bücherschrank, Outdoor-Fitnessgeräte (siehe Ostpark) o.ä. wünschenswert |
| | Nied-Ost | Diese Spielflächen entlang der Siedlung entlang der Bahnschiene werden meines Erachtens gar nicht genutzt. Abgesehen von dem Kletterseilturm. Aber der Sandkasten am Ende der Straße ist doch eher was für die Hunde. Da nutzt keine Familie. Dann doch lieber weg damit und die Fläche begrünen. Und dafür vielleicht die "Stationen" zum Spielen auf den Weg weiter vorne attraktiver gestalten. Die Tischtennisplatten sind zum Beispiel ganz gut. Eine Broschüre (oder gern auch digital) fände ich gut. Wo sind Bolzplätze, wo kann man Tischtennis spielen, wo Basketball...? |
| | Spielplatz - Bahnüberführung | Die Grünfläche zieht viele Kinder und Eltern zum Verweilen an, allerdings fehlt ein Spielelement im Sandkasten, damit auch die kleinen Buddler wieder Spaß haben |
| | Waldspielplatz | Den Waldspielplatz um einen Wasserspielplatz ergänzen, wo die Kinder sich im Sommer austoben können. |
| Stadtbild - Sauberkeit | Mumm-von-Schwarzenstein-Straße | Am Eingang der Mumm-von-Schwarzenstein-Straße finden sich vor den Wohnblöcken stets Sperrmüllhaufen. Die Gesellschaften wie z.B. die Vonovia kümmern sich weder darum, noch um die Vermüllung des ganzen Geländes. Die Stadt muss stärker gegen die Gesellschaften vorgehen, die dann gegen ihre Mieter. |
| | Nied Süd | Leider gibt es viel zu viele Hundehaufen. Direkt vor Hauseingängen. Vielleicht bringt es ja was - öffentliche Mülleimer für die Entsorgung aufzustellen (wie bei Therese Herger Anlage). Die Mülleimer könnten ja direkt bei den (abgeschlossenen) Müllplätzen platziert werden und dann direkt mit entleert werden wenn die Müllentsorgung kommt. |
| | Werner-Bockelmann-Straße 98 - 126 | Die Wohnlage der Vonovia in der Werner-Bockelmann-Straße 98 - 126 befinden sich auf dem Gelände stets wilde Sperrmüllhaufen. Die Vonovia kümmert sich weder darum, noch um die zusätzliche Vermüllung des ganzen Geländes und der Grünanlagen. Überall fliegt Papier und Plastik rum, Ungeziefer, Ratten und Tauben werden angezogen. Die Stadt muss stärker gegen die Gesellschaft vorgehen, die dann gegen ihre Mieter. |
| | | Viele Hundebesitzer sind sorgfältig. Aber leider nicht alle. Um nicht mehr in Tretmienen stehen zu müssen oder die Resten aus den Schuhen unserer Kinder kratzen zu müssen, wird vorgeschlagen, an "Brennpunkten" Hundekotbeutelspender aufstellen zu lassen. Für ein saubereres und lebenswertes Nied. |
| | | Nied ist dreckig. Das muss nicht sein. Wie bekommen wir die Menschen dazu, mit der Umwelt sorgsamer umzugehen - für ein schöneres Nied? Müll aufsammeln scheint gerade im Kommen zu sein. Mit Hilfe eines Kindergarten/Schul-"Müllsammel-Startersets" (Kindergarten: 20 Handschuhe, 20 Müllzange/Handverlängerung/Greifarm, 20 |

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Stadtbild - Sauberkeit | | <p>Signalwesten; Schule: 80 Handschuhe, 80 Müllzange/Handverlängerung/Greifarm, 80 Signalwesten) können so Kinder spielerisch an das Thema im Rahmen eines Ausflugs (Vorschule für Kindergartenkinder) herangeführt werden.</p> <p>UND: ich möchte die Eltern sehen, die dann durch Kinder erzogen werden!</p> <p>Ein Set dürfte den Wert von ca. 100 Euro pro Kindergarten/400 Euro pro Schule haben.</p> <p>Das wäre die "Pflicht". Optional/als Kür könnte sich natürlich die FES mit ggf. Leuten und ggf. Geld beteiligen. ;-)</p> |
| | | <p>Der Stadt empfehle ich für jeden Stadtteil eine Person abzustellen, die für Ordnung und Sauberkeit zuständig ist und die Verursacher ermittelt und bestraft und somit das Problem mit der Zeit eindämmt. Zurzeit kümmert dich die Stadt mit großem Aufwand und sehr zeit- und damit kostenintensiv um die Abwasserleitungen. Da fällt mir nur ein unten hui und oben pfui. So kann und sollte es nicht sein. Auch oben haben wir hui verdient. Man muss die Bevölkerung nur richtig rannehmen und das Problem nicht verniedlichen. In andere. Ländern funktioniert das auch. Am Ende Singapur, diese Sauberkeit wäre erstrebenswert.</p> <p>Diese Stelle ist ein Hotspot für Sperrmüll, trotz oder wegen des Verbotsschildes. Hier muss stärker kontrolliert werden oder die Stelle wird so umgestaltet, dass das Anfahren von Sperrmüll nicht mehr möglich ist.</p> <p>Denisweg Das Gleisbett nahe der Bahnschranke wurde saniert. Seither fehlt stadteinwärts bis zur Schallschutzwand jede Abgrenzung zu den Gleisen. Das Gleisbett ist frei zugänglich. Dies ist besonders gefährlich für Kinder und Hunde. Das sollte schnell geändert werden. Auch der Denisweg ist in diesem Bereich in schlechtem Zustand. Entlang der Schallschutzwand ist er nur noch ein Trampelpfad.</p> <p>Ferdinand-Scholling-Ring Das Wohngebiet rund um den Ferdinand-Scholling-Ring ist eigentlich eine Spielstraße = Schrittgeschwindigkeit fahren. Die Schilder werden kaum wahrgenommen. Ich bin für so Hubbel auf den Boden um die Geschwindigkeit in den Bereich (Schulweg / Weg für Kindergartenkinder) zu drosseln. Vielleicht nutzt der ein oder andere den Bereich auch nicht mehr als Abkürzung zur Oeserstraße - sondern fährt lieber die 30er Zone am Ferdinand Scholling Ring lang.</p> <p>Mainzer Landstraße Wenn man diesen Zebrastreifen auf der Zufahrtsstraße vom Radweg kommend überquert, um über die Ampel zum Main zu gelangen, muss man als Fußgänger/Radler sehr aufpassen. Da die Rechtsabbieger um eine stark gekrümmte kurve fahren, ist diese uneinsichtig und die Autofahrer können erst spät erkennen, wenn ein Fußgänger/Radler die Straße überquert. vielleicht könnte das durch Spiegel oder eine weitere Ampel geregelt werden.</p> <p>Nied Süd / Alt-Nied Es ist eine Zumutung, dass in den Kreuzungsbereichen die 5-Meter-Regel sehr häufig nicht eingehalten wird. Es erschwert sogar mit normalen PKW das Abbiegen, ganz zu schweigen von Einsatzfahrzeugen wie z. B. Feuerwehr-, Krankenwagen, etc. Es sollten mehr Kontrollen und Sanktionen durch die zuständige Behörde der Stadt erfolgen.</p> <p>Oeserstraße Der gelegentliche Einsatz der Enforcement-Trailer löst das Problem der Raser auf der Oeserstraße nicht. Aus diesem Grund sollten feste Blitzer aufgestellt werden.</p> |

| | | |
|----------------------------------|----------------------------|--|
| Stadtbild - Sauberkeit | Oeserstraße | Auf der Oeserstraße sollte ein fester Blitzer installiert werden. Besonders im Bereich Niedwald hält sich so gut wie niemand an die vorgeschriebenen 50km/h. |
| | Oeserstraße | Beinahe täglich ist zu beobachten, wie Menschen im Bereich des S-Bahn-Haltepunktes illegal die Gleise queren. Dies ist zum einen sehr gefährlich für sie selbst (ICE-Durchfahrten), zum anderen führt dies zu Sperrungen des S-Bahn-Verkehrs (so wie heute Morgen schon wieder). Dies kann verhindert werden, wenn zwischen den beiden Gleisen eine bauliche Barriere errichtet wird (Zaun), die ein Queren deutlich erschwert. Außerdem sollte die Beschilderung am Bahnsteig deutlicher darauf hinweisen, dass es an beiden Bahnsteigenden Abgänge gibt. Leider ist der Weg vom Bahnsteig an Gleis 2 Richtung Luthmerstraße recht weit, was wohl auch der Grund für das illegale Queren sein wird. |
| Stadtbild - Sicherheit | Tillystraße | Jeden Morgen gehen wir mit unseren Kindern Richtung Kita über den Fußgängerüberweg. Leider rasen hier Autos auch oft bei grüner Fußgängerampel/ roter Autoampel über den Gehweg. Dies erschwert die Verkehrserziehung enorm, da die Kinder sich nicht auf die grüne Ampel verlassen können. Ein Rotblitzer oder eine sonstige Kontrolle wären hier sinnvoll, da an der Stelle grundsätzlich zu enormer Raserei tendiert wird. |
| Verkehr – Verkehrsführung | Bahnschranke - Oeserstraße | Bitte endlich den Bahnübergang durch Unterführung/Umgehung ersetzen. |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Einfach mal öfter kontrollieren. Viele Autofahrer stellen den Motor nicht ab, wenn die Schranken geschlossen sind. Bin ich dort, spreche ich die Fahrzeugführenden an und muss mir das eine oder andere anhören. Mit Uniform und Strafzettel würde sich die Situation schnell ändern. |
| | Bolongarostraße | Heute ist das Parken Richtung Stadt erst ab 19:00 Uhr erlaubt. Es kümmern sich aber nicht alle darum, so parkt da ständig jemand, was auch verständlich ist, wo sollen die Anwohner denn ausweichen. Man könnte aber mühelos die Straße in der entgegengesetzten Richtung Höchst in Fahrtrichtung weiter nach links, Richtung Gleise verlegen. Dann würde man auf der anderen Seite den Platz zum Parken schaffen und beinahe Kollisionen vermeiden. |
| | Denisweg | Der Denisweg ist für den Durchgangsverkehr gesperrt. Parallele Nutzung von Fahrrad und Auto ist nicht möglich. Dieser Weg wird von Kindern als Fahrweg zum Gymnasiums Rebstock genutzt. "Zusammenstöße" zwischen Verkehrsteilnehmern sind unausweichlich. Eine Limitierung des Bereichs zwischen "Zum Linnegraben" und "Werner Bockelmann Straße" durch Einbringen von Bremsschwellen (https://de.wikipedia.org/wiki/Bremsschwelle) würde zu umsichtiger Fahrweise führen. |
| | Friedrich-List-Schule | Idee: Die Soziale Stadt Nied entwickelt ein Verkehrskonzept (z. B. Spielstraße, Zebrastreifen) damit Grundschüler sicherer ans Ziel und ihre Schule kommen. Hintergrund und aktuelle Verkehrssituation (in Kürze): (Noch) zu viele Eltern bringen ihre Kinder mit dem Auto zur Schule und behindern/gefährden insbesondere in den Morgenstunden Fußgänger, Kinder und Schüler durch vorsätzliche „Parkverstöße“. Folge: Schüler müssten teilweise auf die Straße ausweichen, wenn auf dem Gehweg der Heusingerstraße geparkt wird. Es entstehen Staus und Abgase und teilweise Aggressionen |

| | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | Was bereits versucht wird:- Kommunikation zwischen Behörden und Schule (Zwischenstand ohne Lösung) - Information und Aufruf an Eltern für Schulwege zu Fuß |
| Verkehr - Verkehrsführung | Kehreinstraße | Der ganze Verkehr von der Oeserstraße zur Mainzer Landstraße fließt durch die Kehreinstraße während die Parallelstraßen "ihre Ruhe haben". Denn nur von der Kehreinstraße können die Autofahrer direkt über die Straßenbahnschienen auf die Mainzer Landstraße gelangen. Selbst der LKW-Verkehr rollt morgens durch die Kehreinstraße. Überdies gibt es etliche Autofahrer, die trotz des kurzen Stückchens Einbahnstraße bis zur ersten Seitenstraße "im Grund" von der Mainzer Landstraße in die Kehreinstraße in Richtung Oeserstraße unterwegs sind, oft auch noch mit überhöher Geschwindigkeit. Entweder müsste es eine weitere Möglichkeit geben, in die Mainzer Landstraße über die Gleise zu gelangen oder man müsste sich eine Neuregelung der Einbahnstraßen ausdenken, damit die Kehreinstraße endlich entlastet wird. Es kann nicht sein, dass man Maßnahmen für Alt Nied zur Verkehrsberuhigung trifft, aber für die Kehreinstraße sieht man keinerlei Entlastung vor. |
| | Luthmerstraße / Mainzer Landstraße | Mit direkter Anbindung der Luthmerstraße kann ein Teil der parallelen Verkehrsführung auf der Mainzer Landstraße beendet werden. Das Teilstück der "kleinen Mainzer" zwischen Sauerstraße und Luthmerstraße könnte für den Autoverkehr gekappt und die beiden Straßenbahnhaltestellen in Höhe der Straße "Am Rosengarten" zusammengeführt werden. |
| | Mainzer Landstraße | Die Planungen zum Kreisel sind konzeptloses Stückwerk und eng auf den Kreuzungsbereich beschränkt. Der weitere Verlauf der Mainzer Landstraße ist konzeptionell nicht einbezogen. Eine durchgehende Allee wird nicht mehr möglich sein. Der Straßenquerschnitt ist unnötigerweise überbreit angelegt. Noch bisher verbliebener öffentlicher Raum und zahlreiche Parkplätze (insbesondere vor der Ladenzeile) entfallen und lediglich acht neue öffentliche Stellplätze angeboten (bei zusätzlich ca. 140 neuen Wohneinheiten auf dem Nieder Loch). Der Wegfall der "kleinen Mainzer" führt zu noch mehr Verkehr in der Straße Alt-Nied... Kurzum: die Planungen sind mit gravierenden funktionalen und vor allem stadtgestalterischen Mängeln zum Schaden des Stadtteils behaftet. Beispiele (auch in Frankfurt) zeigen es geht auch anders! Es handelt sich hier immerhin um den Ortseingang. Daher sollten die Planungen dringend unter dem Aspekt Stadtgestalt, öffentlicher Raum und Nutzungsqualität überarbeitet und in ein übergreifendes Verkehrskonzept eingebunden werden. |
| | Mainzer Landstraße | In der sozialen Stadt geht es u.a. auch um die Begrünung von Nied und Verbesserung der Radwege. Die Verlegung der Schienen in die Mitte würde auf beiden Seiten der Schienen mehr Möglichkeiten für Gastronomie in Richtung Straße Alt-Nied und die Möglichkeit eines baulich abgetrennten Radwegs von der Kreuzung Nied-Kirche bis zur S-Bahn-Brücke schaffen. Auch die Schaffung eines Alleen-Charakters ähnlich wie im Gallus wäre möglich. |
| | Nied Kirche | Bisher ist das Ausziehgleis der Straßenbahn im Bereich der Haltestelle Nied Kirche vorgesehen. Ausgerechnet am Ortseingang entsteht damit |

| | | |
|--------------------------------------|---------------------|---|
| Verkehr - Verkehrsführung | | <p>ein unnötig breites, als Barriere wirkendes Verkehrsbauwerk. Eine Verlegung 200 m weiter an die Haltestelle Tillystraße müsste machbar sein. Da hier kein querender Fußgängerverkehr vorhanden ist, stört das zusätzliche Gleis nicht. Damit böten sich mehr Gestaltungsmöglichkeiten am ohnehin schon funktional überlasteten Knotenpunkt Nied Kirche.</p> |
| | Nieder Kirchweg | <p>Der Nieder Kirchweg ist ein Paradebeispiel aus den Zeiten der autogerechten Stadt. Ursprünglich vierspurig, rauscht der Verkehr in den alten Ortskern.</p> <p>Der Verkehr könnte auf einer Seite zweispurig gebündelt, die andere Fahrbahn als Sport- und Spielfläche genutzt und begrünt werden. Zusammen mit mehr Querungsmöglichkeiten über die Straße und einer Verbesserung der Zugangswege zum attraktiven Mainufer, wäre Nied Süd auch besser mit den durchaus schönen umliegenden Grünflächen angebonden.</p> |
| | Oeserstraße | <p>Die Planungen zur Eisenbahnunterführung sind mittlerweile fortgeschritten, an eine Ausführung ist aber nach der mittlerweile hundertjährigen Vorgeschichte auch in naher Zukunft nicht zu rechnen.</p> <p>Da die aktuellen Planungen vorsehen, die Straßenunterführung von der Fußgängerunterführung räumlich zu trennen, sollte man letztere mit Nachdruck vorantreiben. Ein im Umfang übersichtlicheres Bauvorhaben mit vermutlich größeren Erfolgsaussichten zur Verwirklichung. Nicht nur im Sinne einer zeitgemäßen Verkehrsplanung, die Fußgängern und Radfahrern den Vorrang gibt, wäre eine Querungsmöglichkeit mit dem Rad und zu Fuß auch eine erhebliche Erleichterung für die Nieder Bevölkerung</p> |
| | Oeserstraße | <p>Auf der Oeserstraße wurde im Niedwald Richtung Nied Fahrräder auf die Fahrbahn gemalt, obwohl der Fahrradweg hier auf dem Bürgersteig verläuft. Am Ende in Höhe Lidl, mündet der Fahrradweg des Bürgersteigs, der Fahrradweg der Straße alle zusammen auf die Fahrstraße. Zu allem Überfluss hat man die Stelle noch gefährlicher gemacht und eine Warnbarke auf die Fahrbahn montiert. Diese wurde bereits am ersten Tag angefahren, seitdem mehrmals. Sie macht alles noch enger. Es scheint aber so, dass Autofahrer sich gerne Kratzer und Verletzungen holen dürfen, Hauptsache es ist rubradweg neben den Radweg. Bitte von der Straße den Radweg Richtung Nied entfernen und die Barke.</p> |
| | Oeserstraße | <p>Die Schranke schränkt die Mobilität mit öffentlichen Verkehrsmitteln der Bewohner östlich der Oeserstraße stark ein. So müssen für einen Fußweg von 8-12 Minuten tendenziell 20-25 Minuten veranschlagt werden, da mit Wartezeiten an der Schranke von bis zu 10-12 Minuten kalkuliert werden muss. In dieser Zeit ist man mit dem Auto in der Innenstadt...</p> <p>Vorschlag: Prüfung einer möglichen Überführung der Gleise für Fußgänger sowie ggf. Fahrradfahrer.</p> |
| | Schwanheimer Brücke | <p>Bei der Anbindung der Schwanheimer Brücke an die Mainzer Landstraße im Stil einer monströsen Autobahnkreuzung wurde auf die geplante Anbindung von Nied verzichtet. Wer von Süden kommt muss, um nach Nied zu kommen, erst über Griesheim und dann zurück oder schon vorher auf den Nieder Kirchweg abbiegen. Also noch mehr (eigentlich unnötiger) Verkehr im Ortskern. Ein ebenerdiger Kreislauf und</p> |

| | | |
|--------------------------------|------------------------|---|
| Verkehr - Verkehrsführung | | eine Straßenbahnüberführung wären effektiver, maßstabsgerechter, fußgängerfreundlicher gewesen und hätten nicht zu einer Barriere zwischen Nied und Griesheim geführt. Ein schönes Beispiel gedanken- und konzeptloser Verkehrsplanung! |
| | | Mich nervt es das bei Messen in Frankfurt, man nach Nied oftmals wegen geänderter Verkehrsführung weder rein noch raus kommt. Die Umgehung ist kaum ausgeschildert und natürlich total gestaut. Daran wird sich jetzt sicherlich nichts ändern lassen. Aber vielleicht will die Messe Frankfurt den genervten Bewohnern in Nied mal was Gutes tun und den Vereinsring unterstützen beim Weihnachtsmarkt oder für Kinder aus Nied was Schönes anbieten ;-) Als Entschädigung quasi. |
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Denisweg | Wenn man über den Radroutenplaner Hessen eine Radverbindung Höchst - Innenstadt sucht, bekommt man tatsächlich eine Verbindung über die komplette Werner-Bockelmann-Straße bzw. Denisweg entlang der Bahnstrecke angezeigt. Doch tatsächlich existiert diese Verbindung nach wie vor nur in Plänen und Vorhaben. Es wäre schön, wenn diese Radroute 10 endlich realisiert werden würde. |
| | Denisweg | Der Denisweg ist nicht durchgehend gut zu Fuß oder mit den Fahrrad begeh-/befahrbar. Von der Oeserstraße Richtung Osten verläuft der Weg nach ca. 150 m parallel zur Lärmschutzwand der Bahnstrecke. Hier ist der Denisweg für weitere da 150 m nur ein Trampelpfad, unbefestigt und bei Regen eigentlich nicht passierbar. Der Trampelpfad geht über ein Stück Wiese über in die Wege des Wohngebietes Nied-Ost. Es wäre schön, wenn das kurze Stück auch professionell befestigt wäre, kann die Strecke doch als direkter Weg von Höchst zum Europaviertel gesehen werden, bei dem man nur ganz wenige Straßen überqueren muss. |
| | Fridtjof-Nansen-Schule | Der Fußweg aus Richtung Fridtjof-Nansen-Schule kommend zur Straßenbahnhaltestelle (rechte Seite) ist bei Regenwetter eine Zumutung und wird auf Kosten des Rasens immer breiter. Man kann zwar den geteerten Weg nehmen, aber da ja schon die Treppen angelegt sind, sollte es auch kein großer Aufwand sein, den Weg mit Platten oder Teer zu versehen. |
| | Main | Der Zustand des Radwegs ist in diesem Bereich ungenügend und kann mit Inlinern kaum befahren werden. Der Blick auf die andere Mainseite ist hier aber sehr reizvoll aufgrund der natürlichen Ufervegetation auf beiden Seiten. Daher sollten der Asphalt saniert und in Ufernähe Bänke / Stadtmöbel (Wellen-Bänke, Hang-Sofa o. ä.) errichtet werden. |
| | Main | Von Höchst kommend führt getrennt ein Fuß- und Radweg über Nied Richtung Schwanheimer Brücke. Just dort, wo beide Wege ineinander übergehen, verengt sich der Weg derart, dass es regelmäßig zu Problemen zwischen Radfahrern und Fußgängern kommt, zumal da genau auch eine Ruhebänk steht und geparkte Räder und Kinderwagen teilweise den Weg blockieren. Eine Verbreiterung um ca. 1m wäre sinnvoll. |
| | Mainzer Landstraße | Zwischen diesem Punkt und der Tram-Haltestelle Luthmerstraße gibt es keine akzeptable Fahrradwegsituation entlang der Mainzer Landstraße. Gegen die Fahrtrichtung der Autos vor dem Supermarkt und Co fahren zu müssen ist gefährlich und zu eng. Hier muss eine prominente Lösung für die Radfahrer her; Parkverbote entlang der Mainzer sollten überprüft werden. |

| | | |
|--|---|---|
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Mainzer Landstraße | Der Radweg auf der linken Fahrbahn (von der Stadt kommend in Richtung Nied) müsste auch erneuert werden. Er ist voller Unebenheiten und Hügel, sehr schmal, dazwischen Laternenpfähle, Bordsteinkanten etc. pp. und wenn dann noch Autos darauf parken, fährt man Slalom. |
| | Mumm-von-Schwarzenstein-Straße/ Kurt Blaum Straße | Der Verbindungsweg für Fußgänger ist nur zwischen der Mumm-von-Schwarzenstein-Straße und der Kurt Blaum Straße als Schotterweg befestigt, bei Regen ist er aufgeweicht und es stehen Pfützen rum. Macht keinen Spaß, bei Nässe zur S-Bahn zu laufen. Bitte den Weg mit Gehplatten richtig befestigen, wie alle anderen Teile des Wegs. |
| | Neufeld/ Birminghamstraße / Dürkheimer Straße | In Nied existieren lediglich drei Leihrad-Stationen (am Neufeld, an der Birminghamstraße und am Supermarkt in der Dürkheimer Straße). Um den ÖPNV zu fördern, wären Leihrad-Stationen an der S-Bahn sowie im Bereich der Eisenbahnersiedlung eine Bereicherung. |
| | Neumarkt | Es würde sich anbieten, mindestens zwei Parkplätze im Neumarkt mit Auflademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge zu versehen. |
| | Neumarkt / Therese-Herger-Anlage / S-Bahn-Station | Eine kleine offizielle Fahrradleihstation wäre ganz schön. Dann kann man auch mal mit dem Fahrrad zur S-Bahn Station fahren, wenn der Bus wieder auf sich warten lässt. Und grundsätzlich Fahrradständer oder Möglichkeiten zum anketten von Fahrrädern im ganzen Stadtteil verteilt wären schön. (Neumarkt, Therese Herger Platz, nahe Supermarkt, Bahnhof,...) |
| | Nidda | Ein zweiter Radweg an der Nidda wäre nötig, da der Weg gerade bei schönem Wetter und in der wärmeren Jahreszeit inzwischen völlig von Radlern, Fußgängern, Joggern, freilaufenden Hunden etc. überlastet ist. Wenn es mehr Grünanlagen in Nied gäbe, würden vielleicht auch nicht sämtliche Spaziergänger an der Nidda unterwegs sein. überdies fehlen Sitzbänke und Abfalleimer an der Nidda. |
| | Nidda | Nach der Erneuerung der alten Eisenbahnbrücke hat sich auf der Höchster/Nieder Seite der Nidda ein Trampelpfad gebildet, der ausgebaut werden sollte. Von Alt-Niedern habe ich gehört, dass seitens der Stadt bei der Eingemeindung eine Ausbauzusage gegeben wurde, die noch einzulösen wäre. Bis dahin sollten die Mäharbeiten der Nidda-Böschung auch regelmäßig auf dem Zwischenstück der beiden Bahnlinien erfolgen. |
| | Nidda | Der nur rudimentär angelegte Fußweg rechts der Nidda zwischen ehemaligem Tillybad und Bolongarostraße sollte ausgebaut werden (hierzu hat sich die Stadt Frankfurt vor Jahrzehnten übrigens vertraglich verpflichtet). Das Wohngebiet um die Tillystraße wäre damit besser an die Grünflächen angebunden, der bereits vorhandene Weg etwas entlastet. |
| | Niddaufer | An dieser Stelle könnte der (Rad-)Weg vom Sossenheimer Unterfeld über die Holzlachstr. und die bisher ungenutzte Wiese mit dem Niddaufer verknüpft werden. Mit einer etwas attraktiver gestalteten Trinkhalle mit Sitzgelegenheit zur Wiese orientiert in der Nähe der Straßenbahnhaltestelle könnte sich hier mehr Aufenthaltsqualität entwickeln. |
| | Oeserstraße | Der Schutzstreifen für Radfahrer Richtung Rebstock soll entfernt und durch Piktogramme ersetzt werden. Die Erfahrungen mit den in der Gegenrichtung aufgebrauchten Piktogrammen zeigen, dass Radfahrer auf einer so markierten Fahrbahn sicherer unterwegs sind. |

| | | |
|--|----------------------|---|
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Oeserstraße | Dies ist für viele der direktere Weg zur Schule. Eine Ampel fände ich hier auch ganz sinnvoll. Richtig schön gestaltet, damit allen klar wird - dies ist ein SCHULWEG. |
| | Oeserstraße | Unterhalb der Eisenbahnbrücke verläuft ein gemeinsamer Fuß-/Radweg auf einem gefühlt handtuchbreiten Stück. Hier muss dringend eine Neuaufteilung des Verkehrsraums erfolgen. |
| | Oeserstraße | In den 1950/60 Jahren gab es hier bereits einmal eine Fußgängerbrücke. Warum diese abgebaut wurde, weiß ich nicht zu beantworten. Es wäre sehr hilfreich diese Möglichkeit wieder schaffen, den Stadtteil wenigstens für Fußgänger wieder zu vereinen, zumal bis zur Schließung/Umfahrung/Umgehung des Bahnübergangs sicher noch Jahre ins Land gehen werden. |
| | Oeserstraße | Es besteht auf der Fußgängerbrücke ein hohes Konfliktpotential zwischen Radfahrern und Fußgängern. Hier könnte eine eigene Brücke nur für Radfahrer helfen. |
| Verkehr - ÖPNV | Haltestelle Nied-Ost | Haltestelle für Bahn |
| | Oeserstraße | Das Rebstockgelände, der Römerhof, die City-West sowie Bockenheim sind nahe an Nied gelegen. Allerdings ist die Oeserstraße mit dem Bus 59 in Richtung Rebstock nur bis zur Höhe der Waldschulstraße zu befahren. Vorschlag: Prüfung der Möglichkeiten eine Buslinie die Oeserstraße bis zum Rebstockgelände / Bockenheim fahren zu lassen. |
| Verkehr - ÖPNV | Oeserstraße | Es ist immer wieder schade, dass der 59er Bus von der Oeserstraße in die Waldschulstr. nach Griesheim abbiegt. Ist es nicht möglich, einen Bus ins Europaviertel über das Rebstockbad (Anschluss an Straßenbahnlinie 16) fahren zu lassen? Einkaufsmöglichkeiten z.B. im Skyline Plaza würden erschlossen und die Anbindung an die Innenstadt deutlich verbessert. |
| | Oeserstraße | Es ist unbedingt eine Busverbindung bis zum Rebstockgelände oder besser noch zum Hbf. einzurichten. Das Rebstockgelände ist unmotorisiert nicht zu erreichen. Eine ÖPNV Fahrt in die Innenstadt dauert angesichts Umsteigen (Bus-S-Bahn) inkl. Risiko Bahnübergang für die Entfernung unverhältnismäßig lange, in verkehrsschwachen Zeiten und am WE de facto nicht nutzbar. |
| | Oeserstraße | Die Strecke der Buslinie 59 sollte über das Rebstockbad geführt werden. Ein Wechsel zur Straßenbahnlinie 16 wäre dann möglich. Weiter über die Straße "Zum Rebstockbad" zur Europaallee könnte zukünftig die U5 erreicht werden. Eine weitere Station könnte die Schule am Römerhof sein. Dann wäre viel mit dem ÖPNV erreichbar. Die Streckenführung ginge auch andersherum. |
| Verkehr - PKW | Alt-Nied | Alt-Nied ist autotechnisch am Kollabieren. Leider werden häufig Firmenfahrzeuge und monatelang ausländische Vehikel geparkt, die die Situation für die Anwohnerschaft verschärfen. Konzept von Anwohnerparkplätzen ist zu überprüfen. |
| | Alt-Nied | Würde man feste Parkplatzmarkierungen auch in den Seitenstraßen schaffen, würde ggf. der ein oder andere Parkplatz gewonnen, welcher sonst durch Fehleinschätzungen der jeweiligen Fahrzeuglänge oder durch andere Umstände verwehrt bliebe. |
| | Kehreinstraße | Man sollte versuchen, durch bauliche Maßnahmen die Durchfahrts-Geschwindigkeit in der Kehreinstraße zu reduzieren. |

| | | |
|---------------------|----------------------------|--|
| Verkehr - PKW | | Eventuell sollte eine zweite Möglichkeit einer Verbindung zwischen der Oeserstraße und der Mainzer Landstraße in Betracht gezogen werden! |
| | Neumarkt | Es würde sich anbieten, im Neumarkt ein Carsharing-Angebot zu etablieren. Ich kann mir vorstellen, dass das Angebot -insbesondere wegen der schlechten ÖPNV-Anbindung- gut genutzt werden würde. |
| | Nied Kirche | Nied Kirche ist an Sonntagen ein Brennpunkt, da die Gottesdienste der polnischen und italienischen Gemeinden sehr intensiv besucht werden. Um die Kirche herum sind alle Straßen zugesperrt, obwohl totales Halteverbot ausgeschildert ist. Da im Umkreis auch keine Parkplätze vorhanden sind, sieht die Stadt sich um Parkraumbeschaffung auch wenig kümmern, und die Falschparker auch nicht zur Rechenschaft gezogen werden, halte ich es für sinnvoll, alle Halteverbotsschilder rund um die Kirche mit dem Zusatz zu versehen: „ausgenommen an Sonn- und Feiertagen“. Dann müssen die Kirchgänger nicht bewusst beim Parken die Regeln missachten bevor sie zum Gottesdienst gehen. So haben sie wenigstens ein reines Gewissen. |
| Verkehr - PKW | | Nied hat begrenzt Parkplätze. Um Menschen zum Umsteigen zu motivieren braucht es ein ordentliches Angebot, welches in Nied noch fehlt. (Bis 5000 km rechnet die Stiftung Warentest mit Kosten von 138€ gegen 206€ Kosten eines eigenen Wagens https://de.wikipedia.org/wiki/Carsharing) Nebenbei ist ein sozial-gemeinschaftlicher "sharing"-Aspekt nicht zu vernachlässigen. Daher wäre eine finanzielle Unterstützung und Organisation mehrerer Carsharingangebote sinnvoll. |
| | | Man sollte (mehr) Stellplätze für Carsharing und Bikesharing schaffen, sowie mit entsprechenden Anbietern in Kontakt treten, dass deren Cityzonen auch auf Nied zutreffen. Außerdem sollte die Vernetzung der verschiedenen Verkehrsträgern an mehr Punkten erfolgen (durch Verlegung/Schaffung von Haltestellen - S Bahnen/Tram/Bus/Bike-/Carsharing). |
| | | Anwohnerparken: Allerdings auf eins bis zwei Fahrzeuge pro Haushalt begrenzen! Anwohner sollten angehalten werden, ihren privaten Parkraum in der Einfahrt oder im Hof zu benutzen!! |
| Wohnen & Wohnumfeld | Alt-Nied | Das einst von Niedern für Nied erbaute Rathaus wird heute an Privatpersonen vermietet. Auf dem Balkon des Bürgermeisters hängt heute Unterwäsche. Es gibt nur noch wenig historische Stellen im Ort, die einen Identifikationspunkt darstellen. Das Rathaus sollte daher unbedingt wieder der Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden. Neben Beratungsstellen, Versammlungsaal, Bibliothek oder VHS-Außenstelle o.ä. bietet sich hier direkt am Grüngürtelradweg geradezu ein Café oder Biergarten an. |
| | Bahndamm | Der Belastung der Anwohner durch Lärmemission könnte durch beiderseitige Lärmschutzwände gemildert werden. Dies gilt natürlich für beide Bahntrassen. |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Im Bereich der S-Bahn-Unterführung ist der Abfluss am tiefsten Punkt der Fahrbahn und am Fußpunkt der Treppe kaputt, mit der Folge, dass dort nach Regenfällen das Wasser steht. |
| | Bolongarostraße | Das Grundstück mit Nettomarkt und baumlosem Parkplatz ist absolut untergenutzt. Im Norden ÖPNV, im Süden Blick über Nidda, Wörthspitze und Main. Eigentlich ein Filetgrundstück für attraktives Wohnen (auch in Verbindung mit einem Supermarkt an der Bolongarostraße). |

| | | |
|--------------------------------|-------------|--|
| Wohnen & Wohnumfeld | Nieder Loch | <p>Nach der Bebauung des einen Nieder Lochs, befindet sich auf der gegenüberliegenden Seite der Mainzer Landstraße noch ein Loch. Die Stadt Frankfurt hat dafür zwar einen Wettbewerb ausgelobt und prämiert, aber freundlicherweise gleich mitgeteilt (wohl um die aufkommende Euphorie zu dämpfen), dass für eine Realisierung kein Geld zu Verfügung steht. Vielleicht würde es aber schon reichen, eine Öffnung des Lochs am Ruderclub vorbei zum Mainufer vorzusehen um (kostengünstig) den Platz zu beleben und die Ortsmitte für Radfahrer und Fußgänger direkt mit dem Mainufer zu verbinden (statt eine weitere Fläche dauerhaft ungenutzt liegen zu lassen).</p> |
| | Oeserstraße | <p>Der Glascontainer auf der Oeserstraße an der S-Bahn-Unterführung steht schief im Böschungshang und nicht gerade auf einer befestigten Fläche. Das sieht schon schlimm genug aus, dazu kommt, dass der Bereich um den Container auch nicht sauber zu halten ist. Wenn man dem Container an derselben Stelle eine befestigte Fläche schafft, sähe es viel besser aus und man könnte (was man dann natürlich auch tun müsste) diesen Bereich sauber halten.</p> |
| | | <p>Es wird in Nied zunehmend mehr gebaut und saniert. Manche Neubauten sind gestalterisch durchaus fragwürdig. Auch energetische Sanierungen führen oftmals zu einem Verlust historischer Bausubstanz. Proportionen gehen verloren, Fensteröffnungen werden zu Schießscharten...Wie wäre es mit einem Stadtteilarchitekten, der, wie auch in anderen Stadtteilen, Bauherren vorab berät?</p> |
| | | <p>Und wenn Nied wirklich verschönert wird, dann muss es auch dringend in den Milieuschutz aufgenommen werden. Die Mieten sind jetzt schon hoch genug, nicht nur bei Neuvermietungen sondern auch die Bestandsmieten werden alle 3 Jahre von Vermietern erhöht.</p> |
| Zusammenleben | | <p>Wir verfremden uns immer stärker. Die neuen Medien lassen uns in unseren vier Wänden verbleiben.</p> <p>Wir kennen unseren Nachbarn nicht mehr. Daher sollte es für eine gemeinsame Feierlichkeiten in einer kleinen Straße oder in einer Wohnanlage einen finanziellen Zuschuss, also nicht eine vollständige Kostenübernahme, geben. Das kann das Zusammenwachsen der Menschen in Nied fördern.</p> |
| | | <p>Im zuständigen Ortsbeirat 6 sind vielen Ideen vorgebracht worden. Leider wurden nicht allen zugestimmt, auch wegen fehlender finanzieller Mittel. Z.B. eine Sitzbank für ältere Menschen an unserer oft geschlossenen Schranke. Die Idee/Anregung: Durchforsten der abgelehnten Vorlagen/Projektideen, um etwaige nicht abgerufene Mittel zielgerichtet umzusetzen zu können.</p> |

FEHLENDE ANGEBOTE

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|---------------------|-------------|---|
| Freizeit & Kultur | Saalbau | Abgesehen weniger kirchlicher und Vereins-Initiativen gibt es in Nied kein wirkliches kulturelles Angebot. Musikbar, Jazzkeller, Programm-kino sind nicht vorhanden. Im Saalbau könnte auch viel mehr stattfinden (z.B. Dia-Vorträge, Reiseberichte etc.) |
| | | Ich finde, das Nied insgesamt kein kinder- bzw. familienfreundlicher Stadtteil ist. Es gibt zu wenig Spielplätze und zu wenig Angebote für Familien und Kinder. Wo kann man denn zum Beispiel mit Kindern etwas essen gehen? Gastronomisch ist hier in Nied einfach so gut wie nichts geboten. Den Verein SG-Nied sollte die Stadt finanziell fördern. Der Verein macht super viel Arbeit für den Stadtteil und hat einfach zu wenig Mittel. Auch die evangelischen und katholischen Gemeinden sind ein wahrer Schatz für Nied. Gut, dass sie so stark zusammen arbeiten. Nichtsdestotrotz - es gibt so viel Platz entlang der Nidda etc. Wie wäre es mit einem richtig tollen Spielpark? Mit Toiletten und Picknick Plätzen, Kiosk etc. Und im Winter einen Winterspielplatz? Bitte mehr Angebote!!! |
| Grün- & Freiflächen | Nidda | Die Stromschnellen werden sehr gut angenommen. Leider sind die Müllbehälter im Sommer schnell überfüllt und Vögel holen sich dann wieder den Müll heraus. Mehr und besser verschließbare Müllbehälter wären toll. |
| Lokale Ökonomie | Neumarkt | Seit vielen Jahren fehlt eine Metzgerei auf dem Neumarkt. Egal welche Tierskandale (Haltung, Medikamente o. ä.) gerade wieder aufgedeckt und diskutiert werden, es gibt in Nied keine Möglichkeit mehr, beim "Metzger des Vertrauens" einzukaufen. Und das Fleisch beim Discounter mag auch nicht jeder einkaufen. Ich wäre auch bereit in Alt Nied zu einem Metzger zu gehen, da könnte man gut mit dem Fahrrad hinfahren, aber alles mit dem Auto machen zu müssen nervt. |
| | Nidda | Es fehlt an der Nidda in Höhe der Wörthspitze ein Kiosk um sich mal ein Eis, etc. kaufen zu können. |
| | Nied Kirche | Die Ladenzeile / Cafés bei dem Supermarkt sind schrecklich. Da gibt es zwar ein Eiscafé in Nied, was durchaus schön ist. Aber mit Kind finde ich es gar nicht toll da hinzugehen, wenn direkt daneben Wettbüro und Shisha bar sind. Es fehlen in Nied: Drogerie, gemütliche Cafés für Familien, |
| | | Es gibt ohnehin sehr wenige Lokale in Nied. In mehreren davon darf spätestens ab 22 Uhr geraucht werden (Eckkneipenverordnung?). M.E. wurden hier zu viele dieser Konzessionen erteilt. Trotz allgemeinen Rauchverbots in öffentlichen Lokalen seit 2007 kann man in Nied nur in sehr wenigen Kneipen rauchfrei essen und trinken. |
| | | Wenn nicht weitere Gewerbebetriebe angesiedelt werden können, sollte die Möglichkeit eines Wochenmarktes in Betracht gezogen werden. Es fehlt an Infrastruktur in Nied. |
| | | Mir ist kein Frankfurter Stadtteil bekannt, welcher derart wenig Einkaufsmöglichkeiten und Gastronomieangebote aufweist. <ul style="list-style-type: none"> - kaum Restaurants - kein Café - keine Metzgerei |

| | | |
|-----------------|----------------------|---|
| Lokale Ökonomie | | <ul style="list-style-type: none"> - keine Bar / Bistro - kaum Einzelhandel - kein Drogeriemarkt - kein Wochenmarkt o.Ä. - keine Buchhandlung / öffentliche Bücherei <p>Trotz eines stetigen Bevölkerungswachstums wird das Angebot nicht verbessert.</p> <p>So verlassen die meisten Bürger ihren Stadtteil zum Einkaufen / ausgehen aufgrund des mangelnden Angebots vor Ort, was angesichts der hohen Einwohneranzahl und dem damit verknüpften Potenzial sehr schade ist.</p> |
| | | <p>Hallo, Ich kann mich größtenteils meinen Vorredner anschließen.</p> <p>In Nied fehlt eine gute Infrastruktur, Einkaufsmöglichkeiten, Getränkemarkt, Café, Eisdiele, Metzger, Bäcker, Restaurants. Überwiegend muss man leider das Auto bewegen um Erledigungen zu machen anstatt alternativ mit dem Rad oder zu Fuß. Auch zum Ausgehen muss man nach Höchst oder in die Innenstadt.</p> <p>Da viele Familien mit Kindern in Nied wohnen bzw. Hinzugezogen sind, sind diese Vorschläge in meine Augen „Goldgruben“. Da die Straße Alt-Nied gerade saniert wird, wäre das die beste Möglichkeit diese Straße, als Vorbild könnte man „Alt-Schwanheim“ nehmen, prädestiniert für Bäckereien, Metzgerei, Drogerie, Supermarkt zu nehmen. Auch gibt es Senioren welche sich bestimmt über einen Kaffee zum Treffen, frühstücken o.ä. freuen würden.</p> |
| | | <p>Kleine Cafés und Geschäfte würden die Aufenthaltsqualität im Ortskern verbessern!</p> |
| Spielplätze | Piratenspielplatz | <p>Der Spielplatz ist schon ganz gut und wird sehr gut genutzt. Aber die Spielgeräte hier sind eher spärlich. Da geht mehr und cooler.</p> <p>Ein richtig schöner Kletterturm fehlt. Toll fände ich mal einen Spielplatz mit Bezug auf unseren Stadtteil = Eisenbahnersiedlung. Also irgendwas mit Zügen, Eisenbahn, Bahnhof etc. Da lässt sich doch bestimmt was umsetzen.</p> <p>Vom Platz her könnte ich mir den Spielplatz auch gut hinter der Brücke vorstellen auf dem Fußball-Bolzplatz neben dem Mini Spielplatz.</p> |
| Verkehr - ÖPNV | Haltestelle Nied-Ost | <p>Dass die Haltestelle Nied Ost frühestens 2022 entstehen soll, ist angesichts der bestehenden infrastrukturellen Situation im Gebiet östlich der Schranke eine traurige Situation. Eine Beschleunigung der Entstehung des Halts würde die Bewohner in Nied Nord / Ost unabhängiger von der Schranke an der Oeserstraße machen. Hier würde für die Bewohner eine zusätzliche Möglichkeit geschaffen werden, öffentliche Verkehrsmittel zu nutzen.</p> |
| | Oeserstraße | <p>Die Busverbindungen in die direkt angrenzenden Stadtteile sind echt schlecht. Vom Prinzip ist man schneller im Ostend als in Rödelheim... Die Busfrequenz des 59ers müsste vor allem am frühen Nachmittag deutlich erhöht werden. Am tollsten wären natürlich direkte Verbindungen nach Sossenheim/Rödelheim, etc. Viele Nachmittagsaktivitäten finden dort statt und man fährt die Kinder ständig wegen ein paar Kilometer mit dem Auto anstatt, dass sie selbst in den Bus steigen. Meist bleiben sie länger in den Schulen in der Stadt, weil die Hobbies von dort aus leichter erreichbar sind als von zu Hause, obwohl es direkt nebenan wäre.</p> |

Impressum

ProjektStadt

Integrierte Stadtentwicklung

Jan Thielmann

Projektleiter ISEK Soziale Stadt Nied

Telefon 069 6069-1430

Mail jan.thielmann@nh-projektstadt.de

Dokumentation

Stadtteilrundgänge im Stadtteil Frankfurt-Nied
am 11. und 18. Mai 201

zur Erarbeitung des ISEK
Soziale Stadt Frankfurt-Nied



Stadtteilrundgänge | Teilnehmer/innen, Rücklauf und Auswertung

- Die Stadtteilrundgänge haben an zwei Samstagen jeweils von 10-12 Uhr und 14- 16 Uhr stattgefunden.
- Die Routen der Rundgänge führten durch Nied-Nord, Nied-Mitte, Alt- Nied und Nied-Süd.
- Insgesamt haben rund 65 Menschen, das heißt im Schnitt rund 16 Teilnehmer*innen an den Rundgängen teilgenommen.
- Die Teilnehmer konnten im Laufe der Rundgänge im Dialog auf Vorschläge zur Verbesserung, aber auch Stärken und Schwächen des Gebietes eingehen. Diese wurden von den Mitarbeitern der ProjektStadt aufgenommen und auf einer Karte verortet.
- Diese wurden ausgewertet und mit den weiteren Beteiligungsbausteinen in eine einheitliche Dokumentation zusammengeführt.

4 Stadtteilrundgänge | 65 Teilnehmer*innen | 160 Anregungen und Ideen

Soziale Stadt Nied

Stadtteilrundgänge *Unseren Stadtteil mitgestalten!*

Laufen Sie mit. Ihre Idee zählt.

| | | | | | |
|---------------------|--|-------------------------|---------------------|---|-----------------------|
| Samstag, | 10 - 12 Uhr | Rundgang Nied-Nord [1] | Samstag, | 10 - 12 Uhr | Rundgang Alt-Nied [3] |
| 11. Mai 2019 | 14 - 16 Uhr | Rundgang Nied-Mitte [2] | 18. Mai 2019 | 14 - 16 Uhr | Rundgang Nied-Süd [4] |
| Treffpunkt | Bahnschranke Oeserstraße, Ecke Briminghamstraße | | Treffpunkt | Vorplatz Kirche St. Markus, Mainzer Landstraße 787 | |

Projektsteuerung Soziale Stadt Nied | ProjektStadt, Integrierte Stadtentwicklung | Jan Thielmann | Telefon (069) 6069-1430 | Mail jan.thielmann@nh-projektstadt.de
Quartiersmanagement Soziale Stadt Nied | Caritasverband Frankfurt e.V. | Marja Glage | Telefon 0176 12982202 | Mail marja.glage@caritas-frankfurt.de

Themen und Projektideen | ISEK Nied

STÄRKEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|---------------------|------------|--|
| Wohnen & Wohnumfeld | Lotzstraße | Attraktive, unter denkmalschutzstehende Bebauung |

SCHWÄCHEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|-----------------------------|---------------------------------|---|
| Freizeit & Kultur | Saalbau Nied | Anbindung an Mainzer Landstraße/ nur einen Übergang für großes Publikum; Funktionen stimmen nicht - neue zukunftsfähige Nutzungen; wird nicht als Treffpunkt wahrgenommen |
| Grün- & Freiflächen | Mainplacken | Kein Mülleimer auf frequentiertem Weg |
| | Mainzer Landstraße | Blumenkübel nur spärlich bepflanzt (-> zu viele Kabel, deshalb keine Baumpflanzungen nur Kübel) |
| | Nied Kirche | Begrünung Kirche: geringe Qualität |
| | Wörthspitze | Trinkhalle - fehlende öffentliche Toiletten |
| Wörthspitze | | Negativ: Toilettencontainer; Gänseproblem; fehlende Einzäunung Hundewiese |
| | | |
| Lokale Ökonomie | Holzlachstraße/ Bolongarostraße | Trinkhalle= störendes Publikum; fehlende Aufenthaltsqualität (Glascontainer); Fehlendes Konzept Trinkhalle -> bei Neuausschreibung beachten |
| Spielplätze | Alzeyer Straße | Spielplatz - Geräte decken eher Altersgruppen 8-12 ab; spielgerechte Geräte auch für Jüngere |
| | Alzeyer Straße | Fehlende Spielmöglichkeiten in wohnungsnaher Umgebung + Mülleimer; Rutsche, Holzhaus, Schaukel |
| | S-Bahn-Station | Spielplatz - mangelnde Gestaltung; früher Drogenumschlagplatz geringe Nutzung durch Kinder |
| Stadtbild - Sauberkeit | Birminghamstraße | Alter Kiosk - Grundstück verwildert und vermüllt |
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Holzlachstraße/ Bolongarostraße | Schlecht ausgebauter Radweg - wirkt sehr heruntergekommen |
| | S-Bahn-Station | Fahrradstellplätze (abschließbar) fehlen |
| Verkehr - ÖPNV | S-Bahn-Station | Nicht barrierefrei; schlechte Beleuchtung bei Abkürzung |
| Verkehr - PKW | Ladenzeile/ Mainzer Landstraße | Tiefgarage vorhanden, wird aber nicht genutzt; mehrere 100 Apartments -> keine Stellplätze ausgewiesen/ Anwohner parken im Stadtraum |

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| Verkehr - PKW | Mainzer Landstraße | Grünphasen der Fußgänger zu kurz; Geschwindigkeitsübertretungen von PKW Irregulär parkende PKW in Parkverbot |
| | Spielmannstraße | Problem Parken |
| | Spielmannstraße | Viel zu enge Hofeinfahrten/ zu enge Absenkungen; Privater Parkraum kann nicht genutzt werden - müssen im öffentlichen Raum parken |
| Verkehr – Verkehrs-führung | Alzeyer Straße | Mülltonnen stehen auf der Straße und versperren Gehweg (Schulweg!) -> Gefahr |
| | Bolongarostraße | Fehlende Querungsmöglichkeiten z.B. bei Netto |
| | Dürkheimer/ Landauer Straße | Absolutes Halteverbot/ Radweg zugestellt -> Polizei reagiert nicht |
| | Dürkheimer Straße | Parkende PKW in Halteverbot vor Ausfahrt; Ungepflegte Gestaltung Freiflächen Neubebauung in Kurve mit Wohnungen (Bauträger: B+R) 3 Geschosse |
| | Mainplacken | Fehlende Wegeverbindungen (für PKW und Rad- und Fußverkehr) enden an Mainzer Landstraße am Gleis Beispiel für die Isolierung des südlichen Teils -> Bordsteine absenken |
| | Mainzer Landstraße | Nutzungskonflikte: Fuß/Rad/Auto; Beleuchtung und Gestaltung |
| | Niddaschule | Ampel an der Niddaschule am Wochenende ausgeschaltet. |
| | Nieder Kirchweg/ Nieder Tor | Komplizierte Verkehrsführung/ kompletter Verkehr läuft über Schwanheimer Brücke & Nied -> Lärmbelastung & Verkehrsführung |
| | Rosengarten/ Dürkheimer Straße | Fehlende Absenkung Bordsteine und Radweg |
| Wohnen & Wohnumfeld | Alzeyer Straße | viele Jugendliche abends + freilaufende Hunde |
| | Alzeyer Straße | Zäune als Abtrennung -> Ghettobildung |
| | Franz-Simon Str. 2 | Völlige Überlegung des Hauses/ problematische Mieterschaft /+ Müllproblem |
| | Nied Kirche | Wild herumstehende Leihräder - wird dem historischen Stadtbild (Kirche) nicht gerecht |
| | Nied Süd | Zaun zugemauert; Weg zum Nachbarhof blockiert; Weg geschlossen- Grundstück geschlossen wegen lärmenden Kindern, Kot usw. |

IDEEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|------------------------------|-----------------------------|---|
| Freizeit & Kultur | Alzeyer Straße | Räumlichkeiten zum Mieten -> Quartierstreff; Küche wichtig |
| | Anglerverein | Müll bei Lagerfeuer; Genehmigung fürs angeln? ; Naturschutz zu wenig beachtet |
| | Grünstreifen Alzeyer Straße | Parzelleneinteilung auf Grünstreifen zur Selbstbewirtung nach Bewerbung |
| | Nahkauf Dürkheimer Straße | Ort für Stadtteilstoff? |

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Freizeit & Kultur | Neumarkt | Mehr Veranstaltungen auf dem Neumarkt Als Treffpunkt starten Wochenmarkt |
| | Saalbau | Verschiedene Module für multifunktionale Nutzungen |
| | Schwimmbad Panoramaschule | Schwimmbad wir nicht extern vermietet; Therapiebecken für Kinderschwimmen und Wassergymnastik geeignet |
| | SG-Nied | kein Angebot für Berufstätige zu traditionell in Struktur und Angebot kein Nachwuchs zwar großes Angebot aber nicht zeitgemäß Gelände leider nicht öffentlich |
| | Spielplatz - Dürkheimer Straße | Trafohäuschen: Kunstprojekt - Häuschen bemalen als Projekt für Jugendliche |
| | Sporthalle Oeserstraße | Kletterwand für Jugendliche |
| Grün- & Freiflächen | Alt-Nieder Brücke | Infrastruktur z.B. Toiletten verbessern/ Öffentliche Toiletten allgemein |
| | Alzeyer Straße | Gärtnern in halböffentlichen Freiräumen der Zeilen -> mehr Aneignung |
| | Alzeyer Straße | Sitzgelegenheiten bei Bolzplatz; Gummiboden; Rasenfläche um Skatepark ersetzen -> Bsp.: Höchst Stadtpark |
| | Bahndurchgang Coventrystraße | Nachts keine Beleuchtung -> Angstraum |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Weichenfüllung für Radfahrer |
| | Birminghamstraße/ Altenwohnanlage | Bänke für ältere Leute aufstellen; Bushaltestelle in Birminghamstraße zwischen Oeserstraße und Mainzer Landstraße |
| | Birminghamstraße/ Mumm-von-Schwarzenstein-Straße | Bänke für ältere Personen Zebrastreifen -> für Senioren aus dem Altenheim |
| | Bolongarostraße | Begrünung Gleisbett; Pflanzungen Bäume |
| | Brache Coventrystraße | Ehemaligen Schrottplatz umnutzen |
| | Faulbrunnen | Asphaltfläche (Bänke; beleben); Ideen: Kleinveranstaltungen alle 2 Monate / Hockeyplatz / Sommerfest |
| | Kerbeplatz | Viele Stadtfeste finden auf Schulhöfen, nicht auf Kerbeplatz statt- fehlende Infrastruktur Ideen: Sportplatz mit Gummiboden und größere Tore; Untergrund nicht geeignet für Inliner - Rillen etc. - Gefahr - Gemeinsame Nutzung für verschiedene Gruppen und Einrichtungen (Schule etc.) - Belebung durch Spielmobil o.ä. - Flohmarkt etc. - wichtig als Kerbe/-festplatz -> Platz erhalten - Schulvorplatz mit berücksichtigen (Aufenthaltsqualität) |
| | Kerbeplatz | Neue Teerdecke/ zu viele unterschiedliche Bodenbeläge -> entsiegeln? |
| | Leeres Grundstück – Birminghamstraße | Evangelisches Gemeinde Eigentümer, alter Kiosk |
| | Main | Sportgeräte installieren |

| | | |
|--------------------------------|--------------------------------|---|
| Grün- & Freiflächen | Main | Wasserspiele für Kinder, Pumpe; Sitzgelegenheiten; Fuß und Radweg zu eng |
| | Main | Besser vernetzen; Trampelpfade aufgreifen -> Wege ausbauen; Terrassenstruktur am Main, runter vom Radweg - Terrassen zum Sitzen |
| | Mainzer Landstraße | Begrünung des Gleisbetts |
| | Mainzer Landstraße/ Ladenzeile | Ladenzeile nicht schön z.B. Blumen an Balkone oder Blumenkübel -> Pflege über Patenschaften |
| | Mumm-von-Schwarzenstein-Straße | Grünanlage - Neugestaltung (Spielplatz oder Urban Gardening) Kamera wegen Sperrmüll |
| | Nahkauf Dürkheimer Straße | Aufenthaltsqualität steigern: Sitzbänke |
| | Nidda | Bessere Anbindung an Nidda; Orientierung Kiosk in Richtung Wiese |
| | Nidda | Flächen für Wildblumen schaffen; sehr schön, aber Aufenthaltsqualität verbesserungswürdig -> Bäche etc.; soll der Natur überlassen werden - keine Bänke oder Infrastruktur geplant -> ist Bürgern nicht immer bekannt (Information stärken) |
| | Nidda | Hinweis für Radfahrer den befestigten Weg zu nutzen Jagdgebiet - keine Infos wenn gejagt wird/ Hinweis geben mehr Renaturierung -> Renaturierungsflächen werden sehr gut angenommen keine Möblierung |
| | Nieder Loch/ Nieder Tor | Platz zum Main öffnen/ Platzgestaltung Zugang zum Main -> aktuell keine Aufenthaltsqualität an der Ortsmitte/ Platz (einladend) evtl. in geplante Bebauung einfügen |
| | Niedwald | Soll kein Park werden/ ganz besonders viel Dreck und Müll Feuer im Wald Hunde ohne Leine -> mehr Bewusstsein/ Schilder Nutzungsdruck senken |
| | Oeserstraße | Bäume zur Auflockerung |
| | Therese-Herger-Anlage | Urban Gardening; Begrünung auch als Schallschutz; Grün statt Grau |
| | Therese-Herger-Anlage | Zur Wildblumenwiese; den ganzen Zug als grüne Lunge Komplettes Konzept von Übergang bis Oeserstraße - Begrünung der Begrenzung |
| | Werner-Bockelmann-Straße | Beleuchtung - zu alt/ zu hell/ modernisieren |
| | Wörthspitze/ Niddawiesen | Überschaubare Hundewiesen (abgegrenzt) |
| Lokale Ökonomie | Nahkauf Dürkheimer | Nahkauf mit Bäcker und Café (100 qm Café mit Sitzplätzen) 21 Wohneinheiten Obergeschosse -> letzte Abstimmungen, kurz vor Genehmigung Parkplatz wird ersetzt durch Tiefgarage |
| | Neumarkt | Flohmarkt am Neumarkt (Anregung Höfe Flohmarkt; Beispiel: Zeilsheim); Platz beleben aber Parkfläche ist trotzdem wichtig; Bewohnertreffpunkt fehlt (zum sitzen usw.); Verbindung schaffen zwischen Therese-Herger-Anlage und Neumarkt (durch Veranstaltungen) |
| | Nidda | Café an der Nidda |

| | | |
|--|---|---|
| Lokale Ökonomie | Niddastrand | Niddastrand nicht direkt von der Nidda aus zugänglich |
| | Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof | Niddastrand noch 1 Jahr Lizenz/ wäre schade wenn es auseinander bricht/ Was passiert damit? |
| Soziale Infrastruktur | Wörthspitze/ eh. Nazidenkmal | Am Nazidenkmal: Café mit Außengastronomie - sehr hohe Aufenthaltsqualität |
| | Alt-Nieder Brücke | Möglichkeiten für Obdachlose - Infrastruktur schaffen (Überdachung, Toiletten) |
| | Alzeyer Straße | Soziale Strukturen schaffen ggf. Drogenprobleme; Angebote und Vernetzungen schaffen; migrantische Jugendliche werden ausgelassen |
| Soziale Infrastruktur - Bildung | Nahkauf -Dürkheimer Straße | Soziale Einrichtungen für Jugendlichen (Drogenproblematik bei Jugendlichen) - "Kifferecke" hinter Nahkauf und auch vor Fridtjof-Nansen-Schule z.B. Einsatz Streetworker -> Familienzentrum Idee: Familienzentrum am Nahkauf |
| | Kleingartenanlage an Bahnunterführung | Potenzieller Schulstandort |
| | Neumarkt | Positiv: Bücherschrank (Anregung Bücherschränke an Bushaltestellen); Parkplatz für Bücherbus zugeparkt |
| | Spielplatz Niddaschule | Erweiterung der Schule/ Pausenhof; aktueller Spielplatz soll Schulhof werden und nachmittags/ am WE für Allgemeinheit offen sein |
| Spielplätze | | Außerschulische Betreuung und Bildung erweitern; Sportkurse etc. Verkehrsberuhigungen wirken nicht |
| | Coventrystraße | Spielplatz für Kinder statt Sperrmüll |
| | Kerbeplatz | Sportplatz mit Gummiboden & Basketballkorb; Geschlechterübergreifende Angebote (Wasserbrunnen); Skatepark (lärmintensive Nutzungen) auch für Mädchen; Nutzung erst ab circa 10 Jahren -> Platz eher zum rumlungern |
| | Spielplatz / Bahnüberführung | Bäume pflanzen / Bepflanzung; Idee Boule-Platz - Fläche, Erholungsort, Treffpunkt für Erwachsene; reinigen unter Bahnübergang |
| | Spielplatz / Bahnüberführung | Bolzplatz (Unter Bahnübergang) - Tore für Kinder; Raum für Jugendliche (Spielplatz war gesperrt; Kinder hatten keinen alternativen Spielplatz, vor allem kleine Kinder) - Braucht es diese Fläche? |
| | Spielplatz / Bahnüberführung | Wiese aufwerten -> bauliche Rückstände im Untergrund |
| | Spielplatz Lachener Graben / Birminghamstraße | Mehr Sitzmöglichkeiten |
| | Waldspielplatz | Spielgeräte eingezäunt (Wieso? Wann kann man sie wieder benutzen); Fläche für Jugendliche/ Spielplatz für 12-16 Jährige |
| Stadtbild - Sauberkeit | Altenwohnanlage Birminghamstraße | Mülleinhausungen - Bewohner haben keinen Schlüssel / Zugang zu Mülltonnen |
| | Birminghamstraße | Müll Einhausungen; System von der Altenwohnanlage: Schlüssel bei Hausmeister holen, ein Tag vor Abholung wird aufgeschlossen |
| | Dürkheimer Straße | einige Wohnungsbaugesellschaften haben eigenen Sperrmüllservice -> häufigere Leerung? |

| | | |
|--|---|--|
| Stadtbild - Sauberkeit | Mumm-von-Schwarzenstein-Straße | Erfahrung : Kameras wegen Müllablagerungen - Täter gefunden |
| | Niedwald | Müll in Nidda - Idee: Mülleimer; Hunde bedrohen Tiere aus dem Wald - Hundewiese wäre eine Option; Nutzungsdruck wird groß - Hinweisschilder / informieren |
| | Oeserstraße 113-119 | Sperrmüll sehr häufig und lang |
| | Weg Durchgang Bahndamm – Coventrystraße | Viel Hundekot; Müllbehälter aufstellen |
| | Werner-Bockelmann-Straße | Wildes abladen von Haus und Sperrmüll |
| | Werner-Bockelmann-Straße/ Lachener Graben | Verbote werden nicht beachtet/ Veraltete Telefonnummer |
| Stadtbild - Sicherheit | Denisweg | Geländer/ Zaun fehlt; Bahndamm frei zugänglich; Leute gehen bei geschlossenen Schranken über Bahngleise, da wo Zaun fehlt |
| | Lidl - Oeserstraße | Zebrastreifen zu unsicher |
| | Oeserstraße / Bahngleise | Bahngleise offen (Jugendliche kürzen ab); Erschütterung durch Zugverkehr der angrenzenden Häuser - schützen vor Lautstärke, Erschütterung |
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Altenwohnanlage - REWE | Altenwohnanlage; Zebrastreifen zum REWE |
| | Alzeyer Straße | Radweg sicher ausbauen; Pflastern oder Verfestigen (gegen Pfützen) -> Schulweg schlechte Beleuchtung -> kleine niedrige Beleuchtungen Zugang zur Schule verbessern; Sitzgelegenheiten; Einsehbarkeit viele Gefahrenquellen für Kinder auf Schulweg ->Weg ggü. wurde aus Schulwegplan gestrichen Pflaster unzulässig; schlechte Beleuchtung; Einsehbarkeit; Hundekot + keine Mülleimer |
| | Denisweg | Fahradweg entlang der Bahngleise; könnte Verbindung bis nach Höchst bieten |
| | Denisweg | Glatte Weg für Fahrräder, Weg befestigter (mit Sand; wassergebundene Decke) |
| | Mainufer | Durchgehender Radweg in Richtung Griesheim |
| | Oeserstraße | Fehlt/ geht nur bis zum Wald Problem kleiner Straßenquerschnitt |
| | Oeserstraße (Strecke durch Nieder Wald) | Fahradweg ausbauen und verbessern; Fahrradweg zu schmal; Radstreifen weg machen - Markierung durch Piktogramme |
| | Oeserstraße / Birminghamstraße | Ecke Oeserstraße / Birminghamstraße Zebrastreifen / Ampel für Kinder, die zur Niddaschule wollen; sicheren Übergang gewähren |
| | Oeserstraße / Grüne Winkel | Übergang (Zebrastreifen) |
| | Radwege R8 | Beschilderung verbessern |
| Verkehr - ÖPNV | geplante Lärmschutzwand an S-Bahn-Halt | Im Bereich der Wohnbebauung sollen durchsichtige Wände gemacht werden |

| | | |
|--|---|--|
| Verkehr - ÖPNV | Haltestelle Birminghamstraße / Mainzer Landstraße | Ampel - akustisches Signal; Leute klettern über Geländer an Tram-Haltestelle, da kein direkter Zugang zur Birminghamstraße besteht |
| | Haltestelle Nied-Ost | Aktuell nicht möglich? - Alternativ vielleicht Rebstock dann zuerst |
| | Haltestelle Nied-Ost | Wunsch nach Bahnhaltstation (Bedenken, dass Rebstock eine Haltestelle bekommt und nicht Nied) |
| | Oeserstraße | Buslinie 59 - fällt oft aus/ unpünktlich Verlängerung Bingelweg streichen, dafür bis zur 17 Anschluss an neues Gymnasium |
| Verkehr - PKW | Beunestraße | Beidseitiges Parken (auch durch Transporter) - Einschränkung der Barrierefreiheit Mögliche Lösung: Anwohnerparken - Zugesperrte Kreuzungen -> Gehwegnasen |
| | Bologarostraße | Großer Parkplatz Netto -> selten ausgelastet -> Umnutzung Teile des Parkplatzes |
| | Durchfahrt zum Sportplatz - FV Alemannia 08 Nied | Wird als Abkürzung zur Autobahn benutzt |
| | Friedrich-List-Schule | Eltern, die ihre Kinder zur Schule fahren - Chaos; Ideen: Zebrastreifen, Laufgemeinschaften; Kinder sollen selbst zur Schule gehen |
| | Grüne Winkel | Parkplatz/ Parkraum Problem |
| | Hans-Kobald-Weg | Grundsätzlich hoher Parkdruck; Falschparker |
| | Heusinger-straße/ Oeserstraße | Übergang (Zebrastreifen/Ampel); Bäume an Ecke wo Fahrradständer stehen - Autos stehen auch vor Fahrradständern |
| | Lidl - Oeserstraße | Parkende LKWs machen Wald kaputt; Idee: entweder als Parkfläche ausweisen oder parken verbieten / Halteverbot |
| | Oeserstraße | Parkplatz Problem; deswegen keine Glascontainer auf Parkplätzen |
| | Parkplätze Oeserstraße bei Unterführung | Verkehrsprobleme durch neue Parkplätze |
| | Spielmannstraße | Straßen sollen frei von Parken sein z.B. mit Pflanzung von Stadtbäumen (Pflege über Patenschaften) Büsche nicht sinnvoll -> ersetzen durch Bäume |
| | Werner-Bockelmann-Straße 183 - 119 | Fuß- und Radweg - Autos benutzen Weg als Parkfläche - parken verbieten; Straßenbeleuchtung stört Bewohner - niedrigere Beleuchtung |
| | Verkehr – Verkehrs-führung | Bahnschranke - Oeserstraße |
| Bahnüberführung | | Weg von Bahnübergang zur Straße fließend; keine Trennung zur Straße; Leute fahren von Bahnübergang direkt auf die Straße - Idee: Kleine Bügel / Abtrennung |
| Bahnübergang / Zebrastreifen Oeserstraße | | Verlegung des Zebrastreifens weiter zur Bahnschranke; Blinklicht für Bahnschranke; Fahrplan aushängen, damit man weiß wann Züge kommen |
| Birminghamstraße / Mainzer Landstraße | | Übergang in 30er Zone kenntlich machen (Fahrradweg-Markierung hört auf) |

| | | |
|--|---|--|
| Verkehr – Verkehrs- führung | Bolongarostraße | Begrünung der Gleisanlagen wie Messe + Allee Begrünung mit Bäumen |
| | Fridtjof-Nansen-Schule | Ausfahrt in Richtung Mainzer Landstraße schaffen (nur Ausfahrt) |
| | Main | Fuß- und Radweg zu eng |
| | Nieder Kirchweg / Dürkheimer Straße | Enormer Straßenraum für reine Wohnsiedlung - gibt falsches Signal an PKW Nutzer -> verkehrsberuhigende Maßnahmen (Kreisel); Parkplätze im Bereich Nieder Kirchweg schaffen - ÖPNV ist ausreichend Ampelstrukturen PKW: Rotphase wird durch Schleichweg Dürkheimer Straße umgangen -> Reduzierung Fahrspuren -> 2 Radwege? |
| | Niederwald / Oeserstraße | Mehr Kurven für ausbremsen des Verkehrs (Inseln, Bäume etc.); Waldteile verbinden - Krötenwege mit einbeziehen |
| | Oeserstraße | Viele Kinder; komplett auf Tempo 30 km/h Spielstraße; fester Blitzer; Zebrastrifen/ Ampeln |
| | Oeserstraße 119 | Ampel/Zebra wegen Kindern |
| | S-Bahn-Station | Schilder zum Motor abstellen - zu klein/ werden nicht beachtet; mehr Schilder für beide Seiten |
| | Werner-Bockelmann-Straße | Verkehrsberuhigung; Busse von Panoramaschule nehmen Parkplätze weg; allgemeines Parkproblem |
| Wohnen & Wohnumfeld | Altes Nieder Rathaus | Nutzung für die Öffentlichkeit zugänglich machen - Öffnung zum Platz; Biergarten- Verbindung zu Niddauer; Geschichte berücksichtigen |
| | Alt-Nied | Stadtteilarchitekt -> zuständig für Sicherung der Bausubstanz/ Anbau/ Aufstockung; Naturschutzbelange (Vogelschutz) berücksichtigen/ Infos über Fördermöglichkeiten |
| | Dürkheimer Straße | Flächen zwischen Hochhäusern/ Innenweg - sympathischer und freundlicher gestalten |
| | Lidl - Oeserstraße | Aufstockung auf Lidl für Hort; Lidl Parkplatz - Abends und am Wochenende Parkplatz für Bewohner |
| | Mumm-von-Schwarzenstein-Straße | Häuschen künstlerisch gestalten; Beleuchtung der Wege (indirekt, klein, niedrig) |
| | Nettogrundstück/ Bolongarostraße | Attraktives Grundstück Richtung Main; Überbau Netto mit Wohnungen |
| | Nieder Tor | Glascontainer unterirdisch anlegen |
| | Oeserstraße | Sozialer Wohnungsbau im Eigenbesitz |
| | Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof | Bedenken: unklar was mit Fläche passiert; Bedenken wegen Druck fehlender Fläche für Wohnraum in Frankfurt |
| | Übergang bei Therese-Herger- Anlage | Zu grau; schönes Graffiti |

FEHLENDE ANGEBOTE

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|---------------------------------|---------------------------|--|
| Soziale Infrastruktur - Bildung | Alzeyer Straße | Wegen Seveso keine Neubebauung möglich; Bedarf an großer, weiterführender Schule |
| Verkehr - ÖPNV | Bahnübergang Oeserstraße | Kein Signal vor Herabsetzen der Schranke -> Sicherheit verbessern! Optische und akustische Signale Wo darf man langlaufen/fahren? |
| Wohnen & Wohnumfeld | Nahkauf Dürkheimer Straße | Es fehlen Treffpunkte für alle; Außenraum wirkt ungepflegt; schlechtes Image/ Stigmatisierung/ "Asozial" |

Impressum

ProjektStadt

Integrierte Stadtentwicklung

Jan Thielmann

Projektleiter ISEK Soziale Stadt Nied

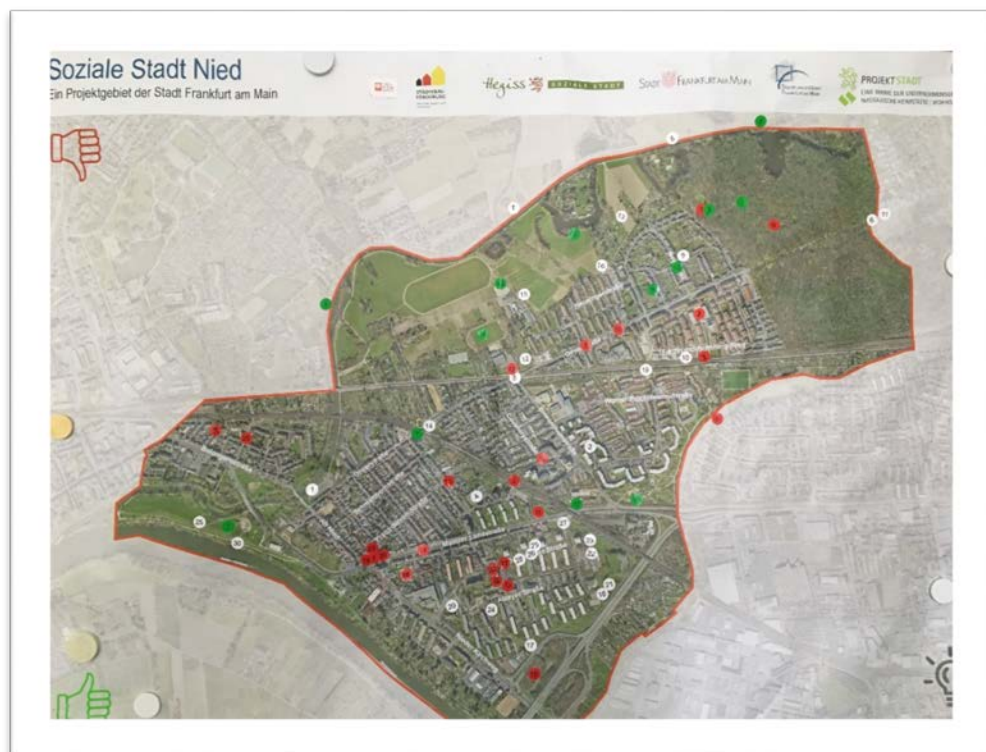
Telefon 069 6069-1430

Mail jan.thielmann@nh-projektstadt.de

Dokumentation

Bewohnertreffen im Stadtteil
Frankfurt-Nied
vom 11. April bis 23. Mai 2019

zur Erarbeitung des
ISEK Soziale Stadt Frankfurt-Nied



Bewohnertreffen | Teilnehmer/innen, Rücklauf und Auswertung

- Insgesamt fanden im Zeitraum vom 11. April bis 23. Mai 2019 vier Bewohnertreffen statt.
- Die Bewohnertreffen fanden jeweils in Nied-Süd, Nied-Mitte, Alt-Nied/Bolongarostraße und in Nied Nord in der Zeit von 18-20 Uhr statt, organisiert durch das Quartiersmanagement.
- Es wurden im Dialog anhand von Plakaten mit Luftbildern Anregungen in Form von Stärken, Schwächen und Ideen gesammelt und verortet.
- Diese wurden ausgewertet und mit den weiteren Beteiligungsbausteinen in eine einheitliche Dokumentation zusammengeführt.

4 Bewohnertreffen | 80 Teilnehmer*innen | 210 Anregungen und Ideen

Soziale Stadt Nied

Bewohnertreffen

zur Sozialen Stadt Nied
zum Beirat Soziale Stadt

Unseren Stadtteil mitgestalten!

Das Projekt wird mit Mitteln des Bund-Länder-Programms 'Soziale Stadt' durch die Bundesrepublik Deutschland, das Land Hessen und die Stadt Frankfurt am Main gefördert.

11. April, 18 - 20 Uhr **Bewohnertreff Nied-Süd**

Infos Soziale Stadt und zur Beteiligung im Beirat Soziale Stadt,
Ort: Gemeindesaal St. Markus, Nieder Kirchweg 12

4. Mai, 11 - 13 Uhr **Bewohnertreff Nied-Mitte**

Infos Soziale Stadt und zur Beteiligung im Beirat Soziale Stadt,
Ort: Kindertagesstätte St.Lioba, Birminghamstraße 6 -
mit Kinderbetreuung

16. Mai, 18 - 20 Uhr **Bewohnertreff Alt-Nied/Bolongarostr.**

Infos Soziale Stadt und zur Beteiligung im Beirat Soziale Stadt,
Ort: Evangelische KirchengemeindeNied, Oeserstraße 3a

23. Mai, 18 - 20 Uhr **Bewohnertreff Nied-Nord**

Infos Soziale Stadt und zur Beteiligung im Beirat Soziale Stadt,
Ort: Katholische Kirchengemeinde Dreifaltigkeit, Oeserstraße 126

Kontaktdaten
(V.i.S.d.P.)

Haben Sie Fragen zur Sozialen Stadt Nied?

Quartiersmanagerin Marja Glage | Caritasverband Frankfurt
Telefon 0176 12982202 | marja.glage@caritas-frankfurt.de

Stadtplaner Jan Thielmann | ProjektStadt
Telefon (069) 6069-1430 | jan.thielmann@nh-projektstadt.de



PROJEKTSTADT
EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
BASISAUSSCHIEßLICH HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT



caritas
frankfurt
Hans-Jochen Störken, Wege finden.



STÄDTBAU-
FÖRDERUNG
Land Hessen



Hegiss SOZIALE STADT



STADTPLANUNGSAMT



STADT FRANKFURT AM MAIN

Themen und Projektideen | ISEK Nied

STÄRKEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|---------------------------------|------------------|--|
| Freizeit & Kultur | | Nied, ein Ort mit Geschichte |
| Grün- & Freiflächen | Nidda / Niedwald | Nidda, Niedwald |
| | Niddastrand | Zwei Flüsse, Niddastrand, Grünflächen (allgemein) |
| | Wörthspitze | Grüngürtel, Spielplatz, Wörthspitze, Lage (Nidda, Main) |
| | | Viel Grün, luftig, viele und schöne Ausflugsziele |
| Soziale Infrastruktur | | Kinderhaus mit vielen, kostenlosen Angeboten. |
| Soziale Infrastruktur - Bildung | | Drei Grundschulen |
| Stadtbild - Image | | Nette Leute / Vielfalt |
| | | Vielfalt der Kulturen |
| | | Viele engagierte (Kirchen-)gemeinden |
| Stadtbild - Lage | | Stadt Nähe, kurze Wege (zwischen den Menschen auch als Verkehr). |
| Verkehr - Anbindung | | Gute Verkehrsanbindung |
| Verkehr - ÖPNV | | ÖPNV |
| Wohnen & Wohnumfeld | | Mehrfamilienhäuser |
| | | Eisenbahnersiedlung. Büchersiedlung, Alt-Nied, Nied-Süd, Kirchtürme. |
| Zusammenleben | | Jeder kennt jeden, Dorfcharakter |
| | | Soziale und kulturelle Vielfalt (Chancen) |
| | | Hilfenetz, Ökumene |

SCHWÄCHEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|---------------------|----------------------------|---|
| Freizeit & Kultur | | Schwimmbad fehlt |
| | | Interkulturelles Nachbarschaftsfest fehlt (wo man nachbarschaftlich feiern und teilen kann) |
| | | Treffpunkt und Bank fehlen |
| Grün- & Freiflächen | Bahnschranke - Oeserstraße | Bänke fehlen an der Bahnschranke |
| | Birminghamstraße | Bänke fehlen |
| | Mainzer Landstraße | Bolzplatz Mainzer Landstraße braucht Ballfangnetze und Aufhübschung |
| | Mainzer Landstraße | Bolzplatz verschönern |

| | | |
|--|--------------------------------|---|
| Grün- & Freiflächen | Mumm-von-Schwarzenstein-Straße | Grünanlage hinter Mumm-von-Schwarzenstein-Straße: Beleuchtung fehlt |
| | | Bänke aufstellen |
| Lokale Ökonomie | | Schönes, gemütliches Café fehlt (urbanes Flair) |
| | | Fehlende Gastronomie (kein Café). Leerstehende Läden. |
| | | Post (Kontoauszugsdrucker fehlt) |
| | | eingeschränktes Einkaufs-Angebot |
| Soziale Infrastruktur | Jugendclub Georgskeller | Jugendclub Georgskeller, Mädchenraum fehlt (Couch und Musikanlage) |
| | | Kinderarzt fehlt |
| | | Unzureichende ärztliche Versorgung |
| | | Betreuungseinrichtungen, Plätze fehlen |
| | | Kein Begegnungscafé |
| | | Mangelhafte Angebote der sozialen Beratung |
| Soziale Infrastruktur - Bildung | Fridtjof-Nansen-Schule | Fridtjof-Nansen-Schule ist eine Dauerbaustelle |
| | | Mehr weiterführende Schulen in Nied |
| | | Deutschkurse anbieten |
| | | Keine weiterführenden Schulen |
| | | Mangelnde Betreuungsplätze, keine weiterführende Schule |
| Spielplätze | | Treffpunkt für schwieriges Klientel / Spielplatz |
| | | Spielplätze teils schön, teils verwahrlost |
| Stadtbild - Image | Kerbeplatz | Kein Ortskern. Lebloser Kerbeplatz. |
| | | Schlecht |
| | | Wenig Stadtteil-Bewusstsein |
| Stadtbild - Sauberkeit | Werner-Bockelmann-Straße | Werner-Bockelmann-Straße viele Sinti- und Roma-Familien (Lautstärke, Vermüllung) |
| | Werner-Bockelmann-Straße | Werner-Bockelmann-Straße: viel Müll und Sperrmüll. Früher war es sauberer hier. |
| | | Papierkörbe |
| | | unangemeldeter Sperrmüll |
| | | Hundebesitzer hinterlassen "Hinterlassenschaften" im Grünen. Zigarettenkippen und -schachteln |
| | | Ungepflegter Weg |
| | | Sauberkeit: Müll, Hundehaufen |
| Stadtbild - Sicherheit | S-Bahn-Station | Gitter (S-Bahn-Durchgang) locker. Stolpergefahr. |
| | | Mehr Polizeikontrollen, um Auto Diebstähle zu verhindern |
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Oeserstraße | Hinweisschild Radweg fehlt |
| | | Nicht abgesenkter Bordstein |
| | | Weg nicht befestigt |

| | | |
|----------------------------------|---|--|
| Verkehr - ÖPNV | Birminghamstraße | Haltestelle Bus fehlt |
| | Oeserstraße | Busverbindungen fehlen (Rebstock) |
| | Oeserstraße | Busverbindung in das Rebstock fehlt |
| | S-Bahn-Station | S-Bahn-Ausstieg zu hoch. Fluoreszierende Markierung an den Stufen. |
| | | Es fehlt eine schneller ÖPNV Verbindung über den Main |
| | | S-Bahn Zu- und Abgang nicht barrierefrei, Fahrkartenautomat Fahrtrichtig Frankfurt-Höchst fehlt |
| Verkehr - PKW | | Es fehlen Parkplätze |
| | | Wenig Parkmöglichkeiten |
| Verkehr - Verkehrsführung | Bahnschranke - Oeserstraße | Schranke, Parkplatzmangel |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Eisenbahnschranke. Man muss lange warten. |
| | Birminghamstraße | Zebrastrreifen (Richtung S-Bahn und REWE) |
| | Mumm-von-Schwarzenstein-Straße | Zebrastrreifen Höhe Mumm-von-Schwarzenstein-Straße |
| | | Ampel mit Akustik |
| | | Ab hier Tempo 30 |
| Wohnen & Wohnumfeld | | Briefkasten fehlt (Alzeyer Straße) |
| | | Briefkasten ständig überfüllt |
| | | Briefkasten fehlt (Lotzstraße) |
| | | Bezahlbare, große Wohnungen |
| Zusammenleben | Ferdinand-Scholling-Ring | Nachbarschaftsinitiative Ferdinand-Scholling-Ring. Macht in der Mumm-von Schwarzenstein-Straße Werbung. Wird nicht angenommen. |
| | Werner-Bockelmann-Straße / Mumm-von-Schwarzenstein-Str. | Werner-Bockelmann-Straße, Mumm-von-Schwarzenstein-Straße, viele Senioren. Sind Jugendliche nicht gewohnt. |
| | | Isolierte Gruppen, Eltern mit schlechten Deutschkenntnissen |
| | | Geringer Integrationsgrad |
| | | Nachbarschaftskontakte sind eher oberflächlich. Man will nicht in etwas "reingezogen" werden. |
| | | Eltern haben zu wenig Freizeit für ihre Kinder. Sie sollen weniger arbeiten müssen. |
| | | Ausländer sollen genauso viel verdienen wie Deutsche. Thema: Gleichbehandlung. |

IDEEN

| Kategorie | Ort | Originaltext |
|-----------------------|---------------------------------|---|
| Freizeit & Kultur | Seniorenanlage Birminghamstraße | Kulturprogramm zur Info (Auslage) |
| | Restaurant Gleis 3/4 | Ort für soziale Kontakte (Gleis Dreiviertel) |
| | | Religionsgemeinschaften besser vernetzen |
| | | Treffmöglichkeiten/Café |
| | | Preisgünstiger Raum zum Anmieten (mit Küche) z.B. für das perfekte Dinner |
| | | Plätze der Begegnung schaffen (z.B. für Boule-Platz, Gartenutzung), Stadtteil-Treff, Reparatur-Café, Stadtteil-Fest) |
| | | Kleinere Räume für Mehrzweck-Nutzung |
| | | Treffpunkte für Jugendliche. Allgemein: Sitzgelegenheiten. |
| Grün- & Freiflächen | Main | Es fehlen überdachte Plätze z.B. am Main für Treffen von Jugendlichen, Erwachsenen mit wenig Geld, um sich mal draußen mit Freunden zu treffen. |
| | Bahnschranke - Oeserstraße | Sitzgelegenheiten an der Bahnschranke |
| | | Trimpfad und Sportgeräte im Freien |
| | | Graffiti-Wand zum besprühen |
| | | Bienenstöcke |
| Lokale Ökonomie | Wörthspitze | Kleines Café beim Spielplatz Wörthspitze (z.B. Bauwagen) |
| | Heusingerstraße | Restaurant in Nied-Ost |
| | Dürkheimer Straße | Nahkauf aufstocken (Dürkheimer Straße) mit integriertem Café |
| | | Wochenmarkt |
| | | Wenig Einzelhandel (Cafés, Läden z.B. Gemüse) |
| Soziale Infrastruktur | Nahkauf –Dürkheimer Straße | Soziale Einrichtungen für Jugendlichen (Drogenproblematik bei Jugendlichen) - "Kifferecke" hinter Nahkauf und auch vor Fridtjof-Nansen-Schule z.B. Einsatz Streetworker -> Familienzentrum Idee: Familienzentrum am Nahkauf |
| | Jugendclub Georgskeller | Jungs sagen, wie wir herumlaufen und uns benehmen sollen. Haben Vorurteile gegenüber Mädchen und jungen Frauen. |
| | Alzeyer Straße | Soziale Strukturen schaffen ggf. Drogenprobleme; Angebote und Vernetzungen schaffen; migrantische Jugendliche werden ausgelassen |
| | Alt-Nieder Brücke | Möglichkeiten für Obdachlose - Infrastruktur schaffen (Überdachung, Toiletten) |
| | | Anlaufstelle für Kinder-Sorgen und Nöte. Nach dem Motto: Hingehen, sagen, glücklich fühlen. |
| Soziale Infrastruktur | | Stadtteil-Café mit Angeboten, interkulturelle Begegnungsorte (insbesondere für Frauen und Familien) |
| | | Beratungsangebote vor Ort (Menschen mit Migrationshintergrund, Senioren, Alleinerziehende) |

| | | |
|--|---|---|
| Soziale Infrastruktur - Bildung | Spielplatz Nidda- schule | Erweiterung der Schule/ Pausenhof; aktueller Spielplatz soll Schulhof werden und nachmittags/ am WE für Allgemeinheit offen sein |
| | Neumarkt | Positiv: Bücherschrank (Anregung Bücherschränke an Bus-haltestellen); Parkplatz für Bücherbus zugeparkt |
| | Kleingartenanlage an Bahnunterführung | Potenzieller Schulstandort |
| | | Nachmittagsangebote schaffen und wahrnehmen können. |
| | | Integrativer Hort fehlt |
| | | Außerschulische Betreuung und Bildung erweitern; Sport- kurse etc. Verkehrsberuhigungen wirken nicht |
| Spielplätze | Waldspielplatz | Spielgeräte eingezäunt (Wieso? Wann kann man sie wieder benutzen); Fläche für Jugendliche/ Spielplatz für 12-16 Jäh- rige |
| | Spielplatz Lachener Graben / Birmingha- mstraße | Mehr Sitzmöglichkeiten |
| | Spielplatz / Bahn- überführung | Bäume pflanzen / Bepflanzung; Idee Boule-Platz - Fläche, Er- holungsort, Treffpunkt für Erwachsene; reinigen unter Bahn- übergang |
| | Spielplatz / Bahn- überführung | Bolzplatz (Unter Bahnübergang) - Tore für Kinder; Raum für Jugendliche (Spielplatz war gesperrt; Kinder hatten keinen alternativen Spielplatz, vor allem kleine Kinder) - Braucht es diese Fläche? |
| | Spielplatz / Bahn- überführung | Wiese aufwerten -> bauliche Rückstände im Untergrund |
| | Kerbeplatz | Sportplatz mit Gummiboden & Basketballkorb; Geschlech- terübergreifende Angebote (Wasserbrunnen); Skatepark (lärmintensive Nutzungen) auch für Mädchen; Nutzung erst ab circa 10 Jahren -> Platz eher zum rumlungern |
| | Coventrystraße | Spielplatz für Kinder statt Sperrmüll |
| | Alzeyer Straße | Spielplatz verschönern |
| | | Abenteuerspielplatz: Seilbahn, Trampolin für Groß und Klein, Basketballplatz, Café zum Angeben: Starbucks |
| | Spielplätze vor allem auch für Kleinkinder. | |
| Stadtbild - Sauberkeit | Oeserstraße (Nied- Mitte) | Neue Park-Inseln erschweren dass sichere Radfahren |
| | | Zu viel Müll |
| | Werner-Bockelmann- Straße/ Lachener Graben | Verbote werden nicht beachtet/ Veraltete Telefonnummer |
| | Werner-Bockelmann- Straße | Wildes abladen von Haus und Sperrmüll |

| | | |
|--|---|---|
| Stadtbild - Sauberkeit | Weg Durchgang Bahndamm - Coventrystraße | Viel Hundekot; Müllbehälter aufstellen |
| | Oeserstraße 113-119 | Sperrmüll sehr häufig und lang |
| | Niedwald | Müll in Nidda - Idee: Mülleimer; Hunde bedrohen Tiere aus dem Wald - Hundewiese wäre eine Option; Nutzungsdruck wird groß - Hinweisschilder / informieren |
| | Mumm-von-Schwarzenstein-Straße | Erfahrung : Kameras wegen Müllablagerungen - Täter gefunden |
| | Dürkheimer Straße | einige Wohnungsbaugesellschaften haben eigenen Sperrmüllservice -> häufigere Leerung? |
| | Birminghamstraße | Müll Einhausungen; System von der Altenwohnanlage: Schlüssel bei Hausmeister holen, ein Tag vor Abholung wird aufgeschlossen |
| | Altenwohnanlage Birminghamstraße | Mülleinhausungen - Bewohner haben keinen Schlüssel / Zugang zu Mülltonnen |
| Stadtbild - Sicherheit | Oeserstraße / Bahngleise | Bahngleise offen (Jugendliche kürzen ab); Erschütterung durch Zugverkehr der angrenzenden Häuser - schützen vor Lautstärke, Erschütterung |
| | Lidl - Oeserstraße | Zebrastreifen zu unsicher |
| | Denisweg | Geländer/ Zaun fehlt; Bahndamm frei zugänglich; Leute gehen bei geschlossenen Schranken über Bahngleise, da wo Zaun fehlt |
| Verkehr - Anbindung | Oeserstraße | Radwege, Busanbindung vom Rebstockbad, Tiefgaragen/Parkhaus, barrierefreier und schönerer Bahnhof |
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Radwege R8 | Beschilderung verbessern |
| | Oeserstraße / Grüne Winkel | Übergang (Zebrastreifen) |
| | Oeserstraße / Birminghamstraße | Ecke Oeserstraße / Birminghamstraße Zebrastreifen / Ampel für Kinder, die zur Niddaschule wollen; sicheren Übergang gewähren |
| | Oeserstraße (Strecke durch Nieder Wald) | Fahrradweg ausbauen und verbessern; Fahrradweg zu schmal; Radstreifen weg machen - Markierung durch Piktogramme |
| | Oeserstraße | Fehlt/ geht nur bis zum Wald Problem kleiner Straßenquerschnitt |
| | Mainufer | Durchgehender Radweg in Richtung Griesheim |
| | Denisweg | Fahrradweg entlang der Bahngleise; könnte Verbindung bis nach Höchst bieten |
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Denisweg | Glatter Weg für Fahrräder, Weg befestigen (mit Sand; wassergebundene Decke) |

| | | |
|--|---|---|
| Verkehr - Fuß- & Radverkehr | Alzeyer Straße | Radweg sicher ausbauen; Pflastern oder Verfestigen (gegen Pfützen) -> Schulweg schlechte Beleuchtung -> kleine niedrige Beleuchtungen Zugang zur Schule verbessern; Sitzgelegenheiten; Einsehbarkeit viele Gefahrenquellen für Kinder auf Schulweg ->Weg gegenüber wurde aus Schulwegplan gestrichen; Pflaster unzulässig; schlechte Beleuchtung; Einsehbarkeit; Hundekot + keine Mülleimer |
| | Altenwohnanlage - REWE | Altenwohnanlage; Zebrastreifen zum REWE |
| | | Fahrradständer für Leihräder |
| | | Freie Fahrradwege (nicht zu parken) |
| Verkehr - ÖPNV | S-Bahn-Station | Bessere Beleuchtung; Mehr Sitzplätze Fahrtrichtung Höchst |
| | Oeserstraße | Buslinie 59 - fällt oft aus/ unpünktlich Verlängerung Bingelsweg streichen, dafür bis zur 17 Anschluss an neues Gymnasium |
| | Haltestelle Nied-Ost | Aktuell nicht möglich? - Alternativ vielleicht Rebstock dann zuerst |
| | Haltestelle Nied-Ost | Wunsch nach Bahnhofhaltestelle (Bedenken, dass Rebstock eine Haltestelle bekommt und nicht Nied) |
| | Haltestelle Briminghamstraße / Mainzer Landstraße | Ampel - akustisches Signal; Leute klettern über Geländer an Tram-Haltestelle, da kein direkter Zugang zur Birminghamstraße besteht |
| | geplante Lärmschutzwand an S-Bahn-Halt | Im Bereich der Wohnbebauung sollen durchsichtige Wände gemacht werden |
| | Bahndamm | Mehr Licht entlang der S-Bahn |
| | | Gemeinschaftliche Fahrgelegenheit in die City z.B. zu Kulturveranstaltungen |
| Verkehr - PKW | Werner-Bockelmann-Straße 183 - 119 | Fuß- und Radweg - Autos benutzen Weg als Parkfläche - parken verbieten; Straßenbeleuchtung stört Bewohner - niedrigere Beleuchtung |
| | Spielmannstraße | Straßen sollen frei von Parken sein z.B. mit Pflanzung von Stadtbäumen (Pflege über Patenschaften) Büsche nicht sinnvoll -> ersetzen durch Bäume |
| | Parkplätze Oeserstraße bei Unterführung | Verkehrsprobleme durch neue Parkplätze |
| | Oeserstraße | Parkplatz Problem; deswegen keine Glascontainer auf Parkplätzen |
| | Lidl - Oeserstraße | Parkende LKWs machen Wald kaputt; Idee: entweder als Parkfläche ausweisen oder parken verbieten / Halteverbot |
| | Heusingerstraße/ Oeserstraße | Übergang (Zebrastreifen/Ampel); Bäume an Ecke wo Fahrradständer stehen - Autos stehen auch vor Fahrradständern |

| | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Verkehr - PKW | Hans-Kobald-Weg | Grundsätzlich hoher Parkdruck; Falschparker |
| | Grüne Winkel | Parkplatz/ Parkraum Problem |
| | Friedrich-List-Schule | Eltern, die ihre Kinder zur Schule fahren - Chaos; Ideen: Zebra- streifen, Laufgemeinschaften; Kinder sollen selbst zur Schule gehen |
| | Durchfahrt zum Sportplatz - FV Ale- mannia 08 Nied | Wird als Abkürzung zur Autobahn benutzt |
| | Bolongarostraße | Großer Parkplatz Netto -> selten ausgelastet -> Umnutzung Teile des Parkplatzes |
| | Beunestraße | Beidseitiges Parken (auch durch Transporter) - Einschränk- ung der Barrierefreiheit Mögliche Lösung: Anwohnerparken - Zugeparkte Kreuzun- gen -> Gehwegnasen |
| Verkehr – Verkehrsführung | Werner-Bockelmann- Straße | Verkehrsberuhigung; Busse von Panoramaschule nehmen Parkplätze weg; allgemeines Parkproblem |
| | S-Bahn-Station | Schilder zum Motor abstellen - zu klein/ werden nicht beach- tet; mehr Schilder für beide Seiten |
| | Oeserstraße 119 | Ampel/Zebra wegen Kindern |
| | Oeserstraße | Verkehrsinselform zur Verkehrsberuhigung |
| | Oeserstraße | Oeserstraße Nied-Mitte 30er Zone |
| | Oeserstraße | Viele Kinder; komplett auf Tempo 30 km/h Spielstraße; fes- ter Blitzer; Zebra- streifen/ Ampeln |
| | Niederwald / Oeser- straße | Mehr Kurven für ausbremsen des Verkehrs (Inselform, Bäume etc.); Waldteile verbinden - Krötenwege mit einbeziehen |
| | Nieder Kirchweg / Dürkheimer | Enormer Straßenraum für reine Wohnsiedlung - gibt falsches Signal an PKW Nutzer -> verkehrsberuhigende Maßnahmen (Kreisell); Parkplätze im Bereich Nieder Kirchweg schaffen - ÖPNV ist ausreichend Ampelstrukturen PKW: Rotphase wird durch Schleichweg Dürkheimer Straße umgangen -> Reduzierung Fahrspuren -> 2 Radwege? |
| | Mainzer Landstraße | Mainzer Landstraße weitere Ampel |
| | Main | Fuß- und Radweg zu eng |
| | Heusingerstraße | Zebra- streifen (Anmerkung Glage: Tempo 30 Zone. Sind an- dere Maßnahmen möglich?) |
| | Fridtjof-Nansen- Schule | Ausfahrt in Richtung Mainzer Landstraße schaffen (nur Aus- fahrt) |
| | Bolongarostraße | Begrünung der Gleisanlagen wie Messe + Allee Begrünung mit Bäumen |
| | Birminghamstraße / Mainzer Landstraße | Übergang in 30er Zone kenntlich machen (Fahrradweg-Mar- kierung hört auf) |

| | | |
|--------------------------------------|--|---|
| Verkehr – Verkehrsführung | Bahnübergang / Zebra- streifen Oeser- straße | Verlegung des Zebrastreifens weiter zur Bahnschranke; Blinklicht für Bahnschranke; Fahrplan aushängen, damit man weiß wann Züge kommen |
| | Bahnüberführung | Weg von Bahnübergang zur Straße fließend; keine Trennung zur Straße; Leute fahren von Bahnübergang direkt auf die Straße - Idee: Kleine Bügel / Abtrennung |
| | Bahnschranke - Oe- serstraße | Bahnschranke nicht unterführt |
| | Bahnschranke - Oe- serstraße | Bedenken - wenn Bahnschranken weg wären gäbe es mehr Verkehr |
| Wohnen & Woh- numfeld | Übergang bei The- rese-Herger-Anlage | Zu grau; schönes Graffiti |
| | Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof | Bedenken: unklar was mit Fläche passiert; Bedenken wegen Druck fehlenden Fläche für Wohnraum in Frankfurt |
| | Oeserstraße | Sozialer Wohnungsbau im Eigenbesitz |
| | Nieder Tor | Glascontainer unterirdisch anlegen |
| | Nettogrundstück/ Bolongarostraße | Attraktives Grundstück Richtung Main; Überbau Netto mit Wohnungen |
| | Mumm-von-Schwar- zenstein-Straße | Häuschen künstlerisch gestalten; Beleuchtung der Wege (in- direkt, klein, niedrig) |
| | Lidl - Oeserstraße | Aufstockung auf Lidl für Hort; Lidl Parkplatz - Abends und am Wochenende Parkplatz für Bewohner |
| | Dürkheimer Straße | Flächen zwischen Hochhäusern/ Innenweg - sympathischer und freundlicher gestalten |
| | Alt-Nied | Stadtteilarchitekt -> zuständig für Sicherung der Bausub- stanz/ Anbau/ Aufstockung; Naturschutzbelange (Vogel- schutz) berücksichtigen/ Infos über Fördermöglichkeiten |
| Altes Nieder Rathaus | Nutzung für die Öffentlichkeit zugänglich machen - Öffnung zum Platz; Biergarten- Verbindung zu Niddauffer; Geschichte berücksichtigen | |
| Zusammenleben | | Einbeziehung aller Bürger/innen im Stadtteil. Mehrsprachig- keit als Thema zur Mitarbeit (Berührungsängste abbauen) |
| | | Bessere Vernetzung von Generationen |
| | | Einladenden Bürgertreffpunkt schaffen "alte Hasen helfen" |
| | | Sozialer AK (Stadtteil-AK) wieder beleben. |
| | | Willkommenspaket für Neu-Bürger (10 gute Hinweise für den Anfang) |
| | | Jungs sollten eine Erziehungsstunde bekommen, wie man sich gegenüber Mädchen benimmt und damit auch Vorur- teile abbauen. |

Impressum

Caritasverband Frankfurt

Marja Glage

Quartiersmanagerin Soziale Stadt Nied

Telefon 0176 12982202

Mail marja.glage@caritas-frankfurt.de

ProjektStadt

Integrierte Stadtentwicklung

Jan Thielmann

Projektleiter ISEK Soziale Stadt Nied

Telefon 069 6069-1430

Mail jan.thielmann@nh-projektstadt.de