

Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Seckbach / Bornheim in Frankfurt am Main

**Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung
für das Innovationsquartier**

- Ergänzung -

im Auftrag der Stadt Frankfurt am Main

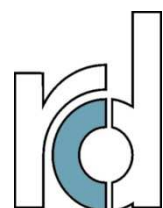
Dipl.- Ing. Hans-Joachim Fischer

Dipl.- Ing. Stefan Bannert

Anja Frank

Darmstadt, 26.01.2018

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Seckbach / Bornheim in Frankfurt am Main

**Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung
für das Innovationsquartier**

- Ergänzung -

im Auftrag der Stadt Frankfurt am Main

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Vorbemerkungen	1
2. Grundlagen der Untersuchung	2
3. Verkehrliche Auswirkungen auf das Straßennetz	3
3.1 Neuverkehr durch die geplante Bebauung	3
3.2 Leistungsfähigkeitsnachweise	4
Literaturverzeichnis	6
Verzeichnis der Tabellen	7
Verzeichnis der Anlagen	8
Anlagen	
Anhang	

1. Vorbemerkungen

Die Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung für das Innovationsquartier wurde im September 2017 durch den Verfasser abgeschlossen. In der Zwischenzeit haben sich die Rahmenbedingungen der Entwicklungsmaßnahme derart geändert, dass die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung aus dem Jahr 2017 das zu erwartende Verkehrsaufkommen und die Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte nicht ausreichend realistisch widerspiegeln.

Die Verkehrsuntersuchung aus dem Jahr 2017 des Verfassers zeigte an nahezu allen betrachteten Knotenpunkten eine ausreichende Leistungsfähigkeit. Lediglich der Knotenpunkt Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße zeigte Überlastungen in der nachmittäglichen Spitzenstunde auf. Mit der Reduktion der anzusetzenden Entwicklung der Quartiere ist eine Neubewertung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes notwendig geworden.

2. Grundlagen der Untersuchung

Folgende Unterlagen liegen der ergänzenden Untersuchung zugrunde:

- Verkehrszählungen von allen o.g. Knotenpunkten, Stadt Frankfurt am Main, April und Mai 2017
- Städtebauliche Kennziffern zu den Neubauquartieren durch das Stadtplanungsamt Frankfurt am Main, zugestellt am 19.12.2017

3. Verkehrliche Auswirkungen auf das Straßennetz

Es galt zu prüfen, ob der Knotenpunkt Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße den Mehrverkehr durch die neue Wohnbebauung leistungsfähig abwickeln kann. Dem werden die Verkehrsbelastungen der beiden Verkehrsspitzenstunden eines Normalwerktages zugrunde gelegt. Diese Belastungen setzen sich aus

- dem Analysegrundverkehr und
- dem Neuverkehr durch die geplante Bebauung in den Quartieren

zusammen.

3.1 Neuverkehr durch die geplante Bebauung

Zur Ermittlung der verkehrlichen Auswirkungen der geplanten Bebauung wird das zu erwartende Verkehrsaufkommen der neuen Nutzungen abgeschätzt und anhand von Analogieschlüssen auf Basis der Quellverkehrsspinnen der VDRM 2020 auf das Straßennetz verteilt. Diese Richtungsverteilung wurde hierbei aus der Hauptuntersuchung übernommen.

Die Anlagen 1 und enthält die Berechnung des Verkehrsaufkommens. Das Verkehrsaufkommen der Quartiere in den Spitzenstunden im Quell- und Zielverkehr ist in Tabelle 1 zusammengefasst dargestellt:

Quartier	Kfz-Verkehr in den Spitzenstunden			
	vormittags		nachmittags	
	Zielverkehr	Quellverkehr	Zielverkehr	Quellverkehr
2	6	31	32	14
4	29	149	156	70
5	3	15	15	7
gesamt	37	195	203	91

Tabelle 1: MIV-Aufkommen der Quartiere in den Spitzenstunden (Angaben in Kfz/h)

Aus der Überlagerung der neuen Quartierverkehre mit dem Grundverkehr ergeben sich Gesamtbelastungen, die durch die in den Baugebieten geplante Wohnbebauung zu erwarten sind.

3.2 Leistungsfähigkeitsnachweise

Die so ermittelten Prognosebelastungen für die vor- und nachmittäglichen Spitzenstunden (siehe Anlagen 1) dienen als Grundlage für die Leistungsfähigkeitsnachweise.

Für den Knotenpunkt Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße wurden Leistungsfähigkeitsnachweise nach dem "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)" für die vor- und nachmittägliche Spitzenstunden durchgeführt.

Der Verkehrsablauf wird dabei in folgende Qualitätsstufen (QSV, vgl. HBS 2015) eingeteilt:

- QSV A : Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr kurz (unter 20 sec).
- QSV B : Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer kurz. Alle während der Sperrzeit auf dem betrachteten Fahrstreifen ankommenden Kraftfahrzeuge können in der nachfolgenden Freigabezeit weiterfahren. Die Wartezeiten sind kurz (unter 35 sec).
- QSV C : Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer spürbar. Nahezu alle während der Sperrzeit auf dem betrachteten Fahrstreifen ankommenden Kraftfahrzeuge können in der nachfolgenden Freigabezeit weiterfahren. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit nur gelegentlich ein Rückstau auf (bis 50 sec mittlere Wartezeit).
- QSV D : Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer spürbar. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit häufig ein Rückstau auf (bis 70 sec mittlere Wartezeit).
- QSV E : Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer lang. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit in den meisten Fällen ein Rückstau auf (über 70 sec mittlere Wartezeit).
- QSV F : Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr lang. Auf dem betrachteten Fahrstreifen wird die Kapazität im Kfz-Verkehr überschritten. Der Rückstau wächst stetig. Die Kraftfahrzeuge müssen bis zur Weiterfahrt mehrfach vorrücken.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsbetrachtungen sind in Tabelle 2 dargestellt. Die Prüfung der Leistungsfähigkeit ist im Anlage 2 enthalten.

Knotenpunkt (Nr.)	Verkehrsqualität in der Spitzenstunde	
	vormittags	nachmittags
Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße (Knoten 4)	D	D

Tabelle 2: Ergebnis der Leistungsfähigkeitsbetrachtungen nach HBS 2015

Der Knotenpunkt 4 - Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße weist im Prognosefall mit den geplanten Wohngebieten eine mindestens ausreichende Leistungsfähigkeit mit der Qualitätsstufe D auf und kann somit als leistungsfähig eingestuft werden.

Literaturverzeichnis

DURTH ROOS CONSULTING GMBH

Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Seckbach / Bornheim in Frankfurt am Main
Vertiefende Verkehrsuntersuchung für das Innovationsquartier
Darmstadt, 2013

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN

Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)
Köln, 2015

HESSISCHES LANDESAMT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN

Leitfaden zur Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung
Wiesbaden, 2011

PESCH PARTNER ARCHITEKTEN STADTPLANER (PP A|S)

Städtebaulicher Rahmenplan, Verflechtungsbereich Bornheim / Seckbach, Einhausung
A661
Stuttgart, 14.09.2012

STADT FRANKFURT AM MAIN

Knotenstromzählungen Friedberger Landstraße
Frankfurt am Main, April und Mai 2017

STADT FRANKFURT AM MAIN - STADTPLANUNGSAMT

Städtebauliche Kennziffern zur Verkehrsaufkommensberechnung
Frankfurt am Main, Dezember 2017

STADT FRANKFURT AM MAIN - STRASSENVERKEHRSSAMT

Verkehrsdatenbasis Rhein-Main (VDRM) 2020
Frankfurt am Main, Januar 2012

Verzeichnis der Tabellen

	Seite
Tabelle 1: MIV-Aufkommen der Quartiere in den Spitzenstunden (Angaben in Kfz/h)	3
Tabelle 2: Ergebnis der Leistungsfähigkeitsbetrachtungen nach HBS 2015	5

Verzeichnis der Anlagen

Anlage 1: Verkehrsaufkommensberechnung

Anlage 2: Leistungsfähigkeitsnachweise

Anlagen

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
		Ausgangsdaten									
Projekt: Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung Innovationsquartier						Stadt: Frankfurt					
Knotenpunkt: Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße, Prognose						Datum: 23.01.2018					
Zeitabschnitt: NM						Bearbeiter: SB					
Umlaufzeit t_U : 114 [s]											
Kfz-Verkehrsströme											
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich	
1								0			
2	1557	45	7			1,028		3	ja	nein	
3	223	0	2			1,013		1	ja	ja	
4	160	0	3			1,028		1	nein	nein	
5								0			
6	383	11	1			1,025		2	nein	nein	
7	353	13	1			1,031		1	nein	nein	
8	1080	29	13			1,037		2	nein	nein	
9								0			
10								0			
11								0			
12								0			
Kfz-Fahrstreifen											
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]	
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000		
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000		
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000		
1	gerade	13	63	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000		
2	rechts	21	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000		
2	rechts	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000		
2	links	23	67	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000		
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000		
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000		
3	links	33	103	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000		
Fußgänger-/Radfahrerfurten											
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]			
2	F1	100	0		18,70						
3	F2	100	0		10,30						
3	F4	100	0		11,40						
6	F3	100	0		7,30						

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 2		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr								
Projekt: Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung Innovationsquartier						Stadt: Frankfurt				
Knotenpunkt: Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße, Prognose						Datum: 23.01.2018				
Zeitabschnitt: NM						Bearbeiter: SB				
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	t _{B,i} [s]	q _{S,i} [Kfz/h]	t _{F,i} [s]	C _{0,i} [Kfz/h]	C _{D,i} [Kfz/h]	C _{PW,i} [Kfz/h]	C _{GF,i} [Kfz/h]	C _{LA,i} [Kfz/h]	C _{RA,i} [Kfz/h]
1										
2	K1	1,850	1946	52	905					
3	K1	1,824	1974	52	918					802
4	K2	1,850	1946	13	239					
5										
6	K3	1,844	1952	35	617					
7	K4	1,855	1941	26	460					
8	K5	1,866	1929	87	1489					
9										
10										
11										
12										
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q _j [Kfz/h]	q _G [Kfz/h]	q _{RA} [Kfz/h]	q _{LA} [Kfz/h]	n _k [Kfz]	N _{MS,90,j} [Kfz/h]	C _{K,j} [Kfz/h]	C _{M,j} [Kfz/h]	C _j [Kfz/h]
11	K1	592	367	225			23,399		863	
12	K1	621	621				23,918			905
13	K1	621	621			10,219	23,918			905
21	K3	198		198		7,319	8,843			617
22	K3	198		198			8,843	848		617
23	K2	163			163	10,867	10,587			239
31	K5	561	561				10,236			1489
32	K5	561	561				10,236			1489
33	K4	367			367	16,656	20,279			460

AMPEL Version 6.1.17

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung Innovationsquartier						Stadt: Frankfurt				
Knotenpunkt: Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße, Prognose						Datum: 23.01.2018				
Zeitabschnitt: NM						Bearbeiter: SB				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	592	0,686	0,44	1,501	16,524	143	31,8	B (D) ^R
12	K1	2	621	0,686	0,47	1,504	16,954	147	29,9	B (D) ^{R*}
13	K1	2	621	0,686	0,47	1,504	16,954	147	29,9	B (D) ^{R*}
22+21	K3	6	396	0,467	0,43	0,526	9,424	90	25,1	B
23	K2	4	163	0,682	0,12	1,390	6,332	65	68,8	D
31	K5	8	561	0,377	0,77	0,353	6,070	64	5,0	A (A) ^R
32	K5	8	561	0,377	0,77	0,353	6,070	64	5,0	A (A) ^{R*}
33	K4	7	367	0,798	0,24	3,025	13,960	125	64,6	D (F) ^{R*}
5 (ÖV)	K6	13	8						32,1	D
6 (ÖV)	K7	14	8						30,6	D*
Gesamt			3882						27,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
2	F1	100	0	1	75					E
3	F2	100	0	1	109					F
3	F4	100	0	1	105					F
6	F3	100	0	1	53					C
Gesamtbewertung:										F (F) ^R

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.
 R: Qualitätsstufe für die Radfahrer auf dem Fahrstreifen.

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung Innovationsquartier					Stadt: Frankfurt					
Knotenpunkt: Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße, Prognose					Datum: 23.01.2018					
Zeitabschnitt: VM					Bearbeiter: SB					
Umlaufzeit t_U : 75 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	1016	28	13			1,038		3	ja	nein
3	180	3	2			1,028		1	ja	ja
4	233	2	1			1,013		1	nein	nein
5								0		
6	388	16	1			1,033		2	nein	nein
7	304	18	0			1,042		1	nein	nein
8	1430	33	6			1,023		2	nein	nein
9								0		
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13	63	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	67	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	103	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F1	100	0		18,70					
3	F2	100	0		10,30					
3	F4	100	0		11,40					
6	F3	100	0		7,30					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung Innovationsquartier	Stadt: Frankfurt
Knotenpunkt: Friedberger Landstraße / Dortelweiler Straße, Prognose	Datum: 23.01.2018
Zeitabschnitt: VM	Bearbeiter: SB

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2	K1	1,869	1926	25	668					
3	K1	1,851	1945	25	674					546
4	K2	1,823	1975	11	316					
5										
6	K3	1,860	1935	23	619					
7	K4	1,875	1920	16	435					
8	K5	1,841	1955	50	1330					
9										
10										
11										
12										

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz/h]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
11	K1	386	201	185			12,886		603	
12	K1	428	428				13,634			668
13	K1	428	428			10,113	13,634			668
21	K3	202		202		7,258	6,628			619
22	K3	202		202			6,628			619
23	K2	236			236	11,026	11,125			316
31	K5	734	734				13,558			1330
32	K5	734	734				13,558			1330
33	K4	322			322	16,476	13,110			435

AMPEL Version 6.1.17

**Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme
Seckbach Bornheim
in Frankfurt am Main**

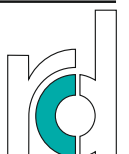
**- Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung
für das Innovationsquartier -
- Ergänzung -**

Anlage 2

**Leistungsfähigkeitsberechnung
Friedberger Landstraße /
Dortelweiler Straße**

Darmstadt, 26.01.2018

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung für das Innovationsquartier

Verkehrsaufkommensberechnung

Bewohner Gebiet 1	Ew1
Bewohner Gebiet 2	Ew2
Bewohner Gebiet 3	Ew3

Besucher/Freizeit Gebiet 1	BF1
Besucher/Freizeit Gebiet 2	BF2
Besucher/Freizeit Gebiet 3	BF3

Wirtschaftsverkehr Gebiet 1	W1
Wirtschaftsverkehr Gebiet 2	W2
Wirtschaftsverkehr Gebiet 3	W3

Nutzung	Beschäftigten-/Bewohneraufkommen										Besucher- bzw. Kundenaufkommen						Wirtschaftsverkehr			
	Ganglinien-Typ	WE	Bewohner pro WE	Wege pro Bewohner	Anwesenheitsgrad	Modal Split ¹⁾				Pkw-Besetzungsgrad	Ganglinien-Typ	Besucher pro WE	Wegekettfaktor	Modal Split ¹⁾				Pkw-Besetzungsgrad	Lieferfahrzeuge pro WE	
						Fußgänger-Anteil	Radfahrer-Anteil	ÖV-Anteil	IV-Anteil					Fußgänger-Anteil	Radfahrer-Anteil	ÖV-Anteil				IV-Anteil
Wohnen "Innovationsquartier"	Ew 1	1.509	1,30	3,5	90%	10,0%	10,0%	40,0%	40,0%	1,20	BF1	0,2	1,00	10,0%	15,0%	35,0%	40,0%	1,50	0,07	
Wohnen "Gärtnerei Friedrich"	Ew 2	100	1,30	3,5	90%	5,0%	10,0%	25,0%	60,0%	1,20	BF2	0,2	1,00	10,0%	15,0%	25,0%	50,0%	1,50	0,07	
Wohnen "B-Plan 914"	Ew 3	250	1,30	3,5	90%	5,0%	10,0%	35,0%	50,0%	1,20	BF3	0,2	1,00	10,0%	15,0%	35,0%	40,0%	1,50	0,07	

¹⁾ Modal Split (Verteilung auf Verkehrsmittel) ergibt in Summe 100 %

Tabelle 1a: Annahmen zur Berechnung des Verkehrsaufkommens

Nutzung	BGF [m²]	Bewohneraufkommen		Besucheraufkommen		Anlieferfahrten pro Tag und Richtung
		gesamt ²⁾	Wege pro Tag und Richtung	gesamt ³⁾	Wege pro Tag und Richtung	
Wohnen "Innovationsquartier"	1.509	1.962	3.090	294	294	98
Wohnen "Gärtnerei Friedrich"	100	130	205	20	20	7
Wohnen "B-Plan 914"	250	325	512	49	49	16
Summe	1.859	2.417	3.807	363	363	121

²⁾ ohne Mobilitätsfaktor und Anwesenheitsgrad

³⁾ ohne Mobilitätsfaktor

Tabelle 1b: Wege pro Tag und Richtung

Nutzung	Kfz-Fahrten bzw. Wege der Beschäftigten / Bewohner pro Tag und Richtung				Kfz-Fahrten bzw. Wege der Besucher- bzw. Kunden pro Tag und Richtung				Anlieferfahrten pro Tag und Richtung	Summe aller Kfz-Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung				Spitzenstunden-Verkehrsaufkommen im MIV (gerundet)				
	FG	Rad	ÖV	IV	FG	Rad	ÖV	IV		IV	FG	Rad	ÖV	IV	vormittägliche Spitzenstunde		nachmittägliche Spitzenstunde	
															ZV	QV	ZV	QV
Wohnen "Innovationsquartier"	309	309	1.236	1.030	29	44	103	78	98	338	353	1.339	1.206	29	149	156	70	
Wohnen "Gärtnerei Friedrich"	10	21	51	103	2	3	5	7	7	12	24	56	117	3	15	15	7	
Wohnen "B-Plan 914"	26	51	179	213	5	7	17	13	16	31	58	196	242	6	31	32	14	
Summe	345	381	1.466	1.346	36	54	125	98	121	381	435	1.591	1.565	37	195	203	91	

Tabelle 1c: Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung

Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Seckbach Bornheim in Frankfurt am Main

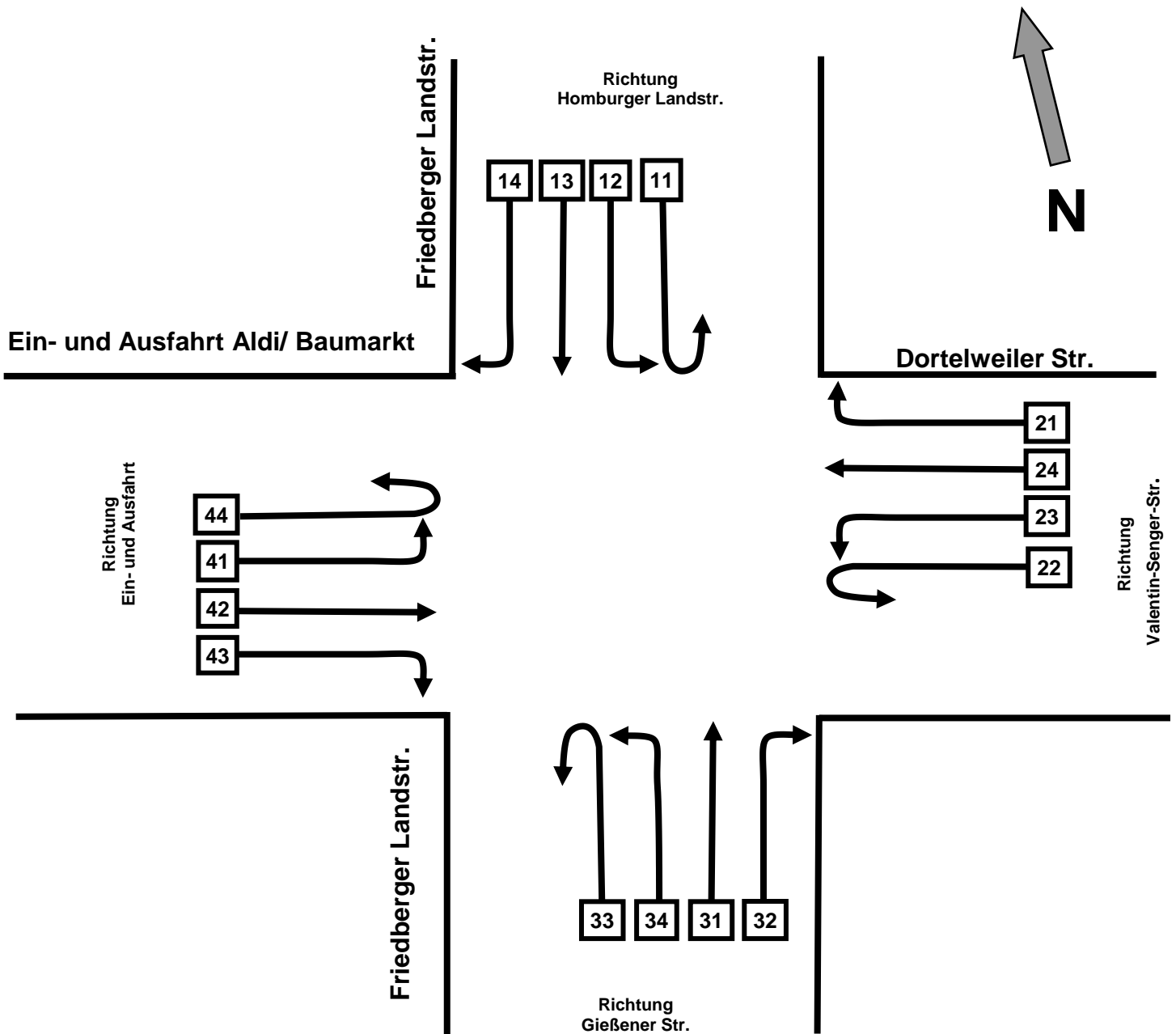
- Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung für das Innovationsquartier -
- Ergänzung -

Anlage 1

Berechnung des Verkehrsaufkommens der neuen Nutzungen

Darmstadt, 26.01.2018





Zählzeiten:
00:00 -24:00

Stadt Frankfurt am Main			
Dezernat Verkehr, Referat 66A.3			
Knotenpunkt-Nr.:	78547002	Anlage:	Blätter:
Knotenpunktzählung		Blatt:	Datum
Friedberger Landstr. / Dortelweiler Str.		bearbeitet:	05/17
		gezeichnet:	05/17
		geprüft:	
		geändert:	
- Nummerierung der Verkehrsströme -		geändert:	
Maßstab:		Unterschrift:	

Knotenpunktzählung Friedberger Landstr. / Dortelweiler Str.

Zufahrt: Friedberger Landstr.

aus Richtung: Homburger Landstr.

ZEIT	LINKS 12					
	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD
00.00 - 00.15	-	7	1	-	9	29
00.15 - 00.30	-	7	1	-	9	21
00.30 - 00.45	-	5	1	-	7	18
00.45 - 01.00	-	-	2	-	4	11
01.00 - 01.15	-	1	-	-	1	7
01.15 - 01.30	-	4	1	-	6	9
01.30 - 01.45	-	-	-	-	-	4
01.45 - 02.00	-	-	-	-	-	6
02.00 - 02.15	-	3	-	-	3	8
02.15 - 02.30	-	1	-	-	1	7
02.30 - 02.45	-	2	-	-	2	10
02.45 - 03.00	-	2	-	-	2	10
03.00 - 03.15	-	2	-	-	2	11
03.15 - 03.30	-	2	1	-	4	13
03.30 - 03.45	-	2	-	-	2	16
03.45 - 04.00	-	1	1	-	3	19
04.00 - 04.15	-	4	-	-	4	26
04.15 - 04.30	-	5	1	-	7	38
04.30 - 04.45	-	5	-	-	5	48
04.45 - 05.00	-	6	2	-	10	65
05.00 - 05.15	1	11	2	-	16	86
05.15 - 05.30	-	15	1	-	17	103
05.30 - 05.45	1	16	3	-	23	125
05.45 - 06.00	-	27	2	-	31	169
06.00 - 06.15	-	26	3	-	32	203
06.15 - 06.30	-	37	1	-	39	221
06.30 - 06.45	1	62	2	-	67	258
06.45 - 07.00	-	57	4	-	65	269
07.00 - 07.15	-	40	5	-	50	296
07.15 - 07.30	-	74	1	-	76	328
07.30 - 07.45	-	66	6	-	78	336
07.45 - 08.00	-	78	7	-	92	349
08.00 - 08.15	-	76	3	-	82	362
08.15 - 08.30	-	80	2	-	84	371
08.30 - 08.45	-	85	3	-	91	361
08.45 - 09.00	-	95	3	1	105	345
09.00 - 09.15	-	81	5	-	91	326
09.15 - 09.30	1	66	4	-	75	329
09.30 - 09.45	-	69	3	-	75	322
09.45 - 10.00	-	81	2	-	85	327
10.00 - 10.15	-	82	6	-	94	290
10.15 - 10.30	-	64	2	-	68	261
10.30 - 10.45	-	72	4	-	80	252
10.45 - 11.00	-	36	4	1	48	259
11.00 - 11.15	-	55	5	-	65	277
11.15 - 11.30	-	59	-	-	59	274
11.30 - 11.45	-	73	7	-	87	290
11.45 - 12.00	-	60	3	-	66	269
12.00 - 12.15	1	51	5	-	62	264
12.15 - 12.30	1	67	4	-	76	275
12.30 - 12.45	-	44	11	-	66	270
12.45 - 13.00	-	53	4	-	61	274
13.00 - 13.15	-	65	2	1	73	300
13.15 - 13.30	-	66	2	-	70	315
13.30 - 13.45	-	68	1	-	70	312
13.45 - 14.00	-	79	4	-	87	319
14.00 - 14.15	-	70	7	1	88	307
14.15 - 14.30	-	61	3	-	67	301
14.30 - 14.45	-	71	3	-	77	313
14.45 - 15.00	-	65	5	-	75	327
15.00 - 15.15	-	76	3	-	82	352
15.15 - 15.30	-	69	5	-	79	348
15.30 - 15.45	-	85	3	-	91	348
15.45 - 16.00	1	93	3	-	100	351
16.00 - 16.15	-	76	1	-	78	339
16.15 - 16.30	-	73	3	-	79	349
16.30 - 16.45	-	86	4	-	94	349
16.45 - 17.00	-	80	4	-	88	350
17.00 - 17.15	-	80	4	-	88	343
17.15 - 17.30	-	75	2	-	79	342
17.30 - 17.45	-	89	3	-	95	352
17.45 - 18.00	-	77	2	-	81	344
18.00 - 18.15	-	85	1	-	87	341
18.15 - 18.30	-	83	3	-	89	335
18.30 - 18.45	1	82	2	-	87	321
18.45 - 19.00	-	74	2	-	78	312
19.00 - 19.15	-	79	1	-	81	305
19.15 - 19.30	-	71	2	-	75	297
19.30 - 19.45	-	76	1	-	78	287
19.45 - 20.00	-	67	2	-	71	252
20.00 - 20.15	-	67	3	-	73	220
20.15 - 20.30	-	61	2	-	65	194
20.30 - 20.45	-	41	1	-	43	170
20.45 - 21.00	-	37	1	-	39	163
21.00 - 21.15	-	39	4	-	47	152
21.15 - 21.30	-	39	1	-	41	135
21.30 - 21.45	1	31	2	-	36	119
21.45 - 22.00	-	26	1	-	28	112
22.00 - 22.15	-	23	2	1	31	108
22.15 - 22.30	-	23	1	-	25	99
22.30 - 22.45	-	24	2	-	28	89
22.45 - 23.00	-	22	1	-	24	65
23.00 - 23.15	1	17	2	-	22	61
23.15 - 23.30	-	13	1	-	15	-
23.30 - 23.45	-	2	1	-	4	-
23.45 - 24.00	-	18	1	-	20	-

ZEIT	LINKS 12					
	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD
0:00 - 0:30	-	14	2	-	18	50
0:30 - 1:00	-	5	3	-	11	29
1:00 - 1:30	-	5	1	-	7	16
1:30 - 2:00	-	-	-	-	-	10
2:00 - 2:30	-	4	-	-	4	15
2:30 - 3:00	-	4	-	-	4	20
3:00 - 3:30	-	4	1	-	6	24
3:30 - 4:00	-	3	1	-	5	35
4:00 - 4:30	-	9	1	-	11	64
4:30 - 5:00	-	11	2	-	15	113
5:00 - 5:30	1	26	3	-	33	189
5:30 - 6:00	1	43	5	-	54	293
6:00 - 6:30	-	63	4	-	71	423
6:30 - 7:00	1	119	6	-	132	527
7:00 - 7:30	-	114	6	-	126	624
7:30 - 8:00	-	144	13	-	170	685
8:00 - 8:30	-	156	5	-	166	732
8:30 - 9:00	-	180	6	1	196	706
9:00 - 9:30	1	147	9	-	166	654
9:30 - 10:00	-	150	5	-	160	649
10:00 - 10:30	-	146	8	-	162	550
10:30 - 11:00	-	108	8	1	128	510
11:00 - 11:30	-	114	5	-	124	551
11:30 - 12:00	-	133	10	-	153	559
12:00 - 12:30	2	118	9	-	137	539
12:30 - 13:00	-	97	15	-	127	543
13:00 - 13:30	-	131	4	1	143	614
13:30 - 14:00	-	147	5	-	157	630
14:00 - 14:30	-	131	10	1	155	608
14:30 - 15:00	-	136	8	-	152	640
15:00 - 15:30	-	145	8	-	161	699
15:30 - 16:00	1	178	6	-	191	698
16:00 - 16:30	-	149	4	-	157	688
16:30 - 17:00	-	166	8	-	182	699
17:00 - 17:30	-	155	6	-	167	685
17:30 - 18:00	-	166	5	-	176	696
18:00 - 18:30	-	168	4	-	176	675
18:30 - 19:00	1	156	4	-	165	633
19:00 - 19:30	-	150	3	-	156	602
19:30 - 20:00	-	143	3	-	149	539
20:00 - 20:30	-	128	5	-	138	414
20:30 - 21:00	-	78	2	-	82	333
21:00 - 21:30	-	78	5	-	88	287
21:30 - 22:00	1	57	3	-	64	231
22:00 - 22:30	-	46	3	1	56	206
22:30 - 23:00	-	46	3	-	52	153
23:00 - 23:30	1	30	3	-	37	61
23:30 - 00:00	-	20	2	-	24	-

GL-STD in [Pkw-E]

**Knotenpunktzählung
Friedberger Landstr. / Dortelweiler Str.**

Zufahrt: Dortelweiler Str.

aus Richtung: Valentin-Senger-Str.

ZEIT	LINKS						Geradeaus						Rechts						LIN Rad
	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	
00.00 - 00.15	-	4	-	-	4	15	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	12	31	
00.15 - 00.30	-	4	-	-	4	14	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	7	24	0:00 - 0:30 -
00.30 - 00.45	-	5	-	-	5	12	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	7	20	
00.45 - 01.00	-	2	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	5	14	0:30 - 1:00 -
01.00 - 01.15	-	3	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	5	11	
01.15 - 01.30	-	-	1	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	8	1:00 - 1:30 -
01.30 - 01.45	-	2	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	6	
01.45 - 02.00	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	6	1:30 - 2:00 -
02.00 - 02.15	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	4	
02.15 - 02.30	-	4	-	-	4	11	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	2:00 - 2:30 -
02.30 - 02.45	-	3	-	-	3	9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	
02.45 - 03.00	-	1	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2:30 - 3:00 -
03.00 - 03.15	-	1	1	-	3	9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	6	
03.15 - 03.30	-	2	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3:00 - 3:30 -
03.30 - 03.45	-	2	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	13	
03.45 - 04.00	-	2	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	15	3:30 - 4:00 -
04.00 - 04.15	-	2	1	-	4	12	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	22	
04.15 - 04.30	-	1	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	7	32	4:00 - 4:30 -
04.30 - 04.45	-	5	-	-	5	19	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	42	
04.45 - 05.00	-	2	-	-	2	29	-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	9	56	4:30 - 5:00 -
05.00 - 05.15	-	5	1	-	7	47	-	-	-	-	-	1	-	9	1	-	11	81	
05.15 - 05.30	-	5	-	-	5	65	-	-	-	-	-	1	-	11	3	-	17	106	5:00 - 5:30 -
05.30 - 05.45	-	13	1	-	15	93	-	-	-	-	-	1	-	15	2	-	19	134	
05.45 - 06.00	-	18	1	-	20	124	-	1	-	-	1	2	-	28	3	-	34	190	5:30 - 6:00 -
06.00 - 06.15	-	25	-	-	25	145	-	-	-	-	-	1	-	22	5	1	36	241	
06.15 - 06.30	-	33	-	-	33	175	-	-	-	-	-	1	-	39	3	-	45	284	6:00 - 6:30 -
06.30 - 06.45	-	46	-	-	46	191	-	1	-	-	1	-	-	65	5	-	75	327	
06.45 - 07.00	2	40	-	-	41	210	-	-	-	-	-	-	-	77	4	-	85	344	6:30 - 7:00 2
07.00 - 07.15	-	55	-	-	55	221	-	-	-	-	-	-	-	71	4	-	79	361	
07.15 - 07.30	-	49	-	-	49	225	-	-	-	-	-	-	-	82	3	-	88	406	7:00 - 7:30 -
07.30 - 07.45	-	65	-	-	65	232	-	-	-	-	-	-	-	86	3	-	92	412	
07.45 - 08.00	-	52	-	-	52	211	-	-	-	-	-	-	-	94	4	-	102	424	7:30 - 8:00 -
08.00 - 08.15	-	55	2	-	59	198	-	-	-	-	-	-	-	112	6	-	124	417	
08.15 - 08.30	-	54	1	-	56	179	-	-	-	-	-	-	-	90	2	-	94	379	8:00 - 8:30 -
08.30 - 08.45	-	44	-	-	44	157	-	-	-	-	-	-	-	100	2	-	104	357	
08.45 - 09.00	-	39	-	-	39	154	-	-	-	-	-	-	-	93	1	-	95	336	8:30 - 9:00 -
09.00 - 09.15	1	37	1	-	40	156	-	-	-	-	-	-	-	82	2	-	86	308	
09.15 - 09.30	2	33	-	-	34	159	-	-	-	-	-	-	-	66	3	-	72	308	9:00 - 9:30 3
09.30 - 09.45	-	39	1	-	41	165	-	-	-	-	-	-	-	73	3	1	83	321	
09.45 - 10.00	-	35	3	-	41	163	-	-	-	-	-	-	-	54	5	1	68	314	9:30 - 10:00 -
10.00 - 10.15	-	39	2	-	43	162	-	-	-	-	-	-	-	80	3	-	86	301	
10.15 - 10.30	-	34	3	-	40	150	-	-	-	-	-	-	-	75	5	-	85	280	10:00 - 10:30 -
10.30 - 10.45	-	39	-	-	39	145	-	-	-	-	-	-	-	67	4	-	75	265	
10.45 - 11.00	-	38	1	-	40	150	-	-	-	-	-	-	-	45	5	-	55	269	10:30 - 11:00 -
11.00 - 11.15	-	29	1	-	31	143	-	-	-	-	-	-	-	59	3	-	65	288	
11.15 - 11.30	-	35	-	-	35	139	-	-	-	-	-	-	-	62	4	-	70	304	11:00 - 11:30 -
11.30 - 11.45	-	42	1	-	44	141	-	-	-	-	-	-	-	65	7	-	79	311	
11.45 - 12.00	-	31	1	-	33	140	-	-	-	-	-	-	-	64	5	-	74	317	11:30 - 12:00 -
12.00 - 12.15	-	25	1	-	27	143	-	-	-	-	-	-	-	77	2	-	81	330	
12.15 - 12.30	-	35	1	-	37	154	-	-	-	-	-	-	-	71	3	-	77	340	12:00 - 12:30 -
12.30 - 12.45	-	41	1	-	43	156	-	-	-	-	-	-	-	75	5	-	85	345	
12.45 - 13.00	-	36	-	-	36	149	-	-	-	-	-	-	-	79	4	-	87	342	12:30 - 13:00 -
13.00 - 13.15	-	34	2	-	38	139	-	-	-	-	-	-	-	83	4	-	91	335	
13.15 - 13.30	-	37	1	-	39	128	-	-	-	-	-	-	-	70	4	1	82	331	13:00 - 13:30 -
13.30 - 13.45	-	34	1	-	36	120	-	-	-	-	-	-	-	78	2	-	82	348	
13.45 - 14.00	-	24	1	-	26	122	-	-	-	-	-	1	-	69	4	1	81	360	13:30 - 14:00 -
14.00 - 14.15	-	27	-	-	27	129	-	-	-	-	-	1	-	81	3	-	87	371	
14.15 - 14.30	-	31	-	-	31	146	-	-	-	-	-	1	-	87	4	1	99	388	14:00 - 14:30 -
14.30 - 14.45	-	38	-	-	38	144	-	1	-	-	1	1	-	86	4	-	94	371	
14.45 - 15.00	-	33	-	-	33	141	-	-	-	-	-	-	-	83	4	-	91	365	14:30 - 15:00 -
15.00 - 15.15	-	44	-	-	44	144	-	-	-	-	-	-	-	92	6	-	104	381	
15.15 - 15.30	-	29	-	-	29	141	-	-	-	-	-	-	-	76	3	-	82	399	15:00 - 15:30 -
15.30 - 15.45	-	35	-	-	35	149	-	-	-	-	-	-	1	83	2	-	88	424	
15.45 - 16.00	-	36	-	-	36	150	-	-	-	-	-	-	1	99	4	-	108	447	15:30 - 16:00 -
16.00 - 16.15	-	41	-	-	41	164	-	-	-	-	-	-	-	118	2	-	122	459	
16.15 - 16.30	1	34	1	-	37	170	-	-	-	-	-	-	-	103	2	-	107	466	16:00 - 16:30 1
16.30 - 16.45	-	34	1	-	36	176	-	-	-	-	-	-	-	102	4	-	110	452	
16.45 - 17.00	1	50	-	-	51	184	-	-	-	-	-	-	-	116	2	-	120	452	16:30 - 17:00 1
17.00 - 17.15	1	46	-	-	47	169	-	-	-	-	-	-	1	123	1	1	129	427	
17.15 - 17.30	-	43	-	-	43	151	-	-	-	-	-	-	1	86	3	-	93	384	17:00 - 17:30 1
17.30 - 17.45	2	43	-	-	44	152	-	-	-	-	-	-	-	102	4	-	110	364	
17.45 - 18.00	-	35	-	-	35	141	-	-	-	-	-	-	-	88	2	1	96	327	17:30 - 18:00 2
18.00 - 18.15	-	29	-	-	29	142	-	-	-	-	-	-	-	78	4	-	86	311	
18.15 - 18.30	1	41	1	-	44	147	-	-	-	-	-	-	1	70	1	-	73	295	18:00 - 18:30 1
18.30 - 18.45	-	33	-	-	33	129	-	-	-	-	-	-	1	66	3	-	73	301	
18.45 - 19.00	1	36	-	-	37	130	-	-	-	-	-	-	-	78	1	-	80	315	18:30 - 19:00 1
19.00 - 19.15	1	33	-	-	34	121	-	-	-	-	-	-	-	64	3	-	70	293	
19.15 - 19.30	-	26	-	-	26	114	-	-	-	-	-	-	-	76	1	-	78	281	19:00 - 19:30 1
19.30 - 19.45	-	34	-	-	34	117	-	-	-	-	-	-	-	83	2	-	87	258	
19.45 - 20.00	-	27	-	-	27	104	-	-	-	-	-	-	-	56	1	-	58	225	19:30 - 20:00 -
20.00 - 20.15	-	25	1	-	27	95	-	-	-	-	-	-	-	56	1	-	58	213	
20.15 - 20.30	-	29	-	-	29	88	-	-	-	-	-	-	-	49	3	-	55	201	20:00 - 20:30 -
20.30 - 20.45	2	20	-	-	21	77	-	-	-	-	-	-	-	52	1	-	54	196	
20.45 - 21.00	-	18	-	-	18	73	-	-	-	-	-	1	1	43	1	-	46	186	20:30 - 21:00 2
21.00 - 21.15	-	18	1	-	20	63	-	-	-	-	-	1	-	44	1	-	46	183	
21.15 - 21.30	-	18	-	-	18	58	-	-	-	-	-	1	1	48	1	-	51	168	21:00 - 21:30 -
21.30 - 21.45	-	17	-	-	17	49	1	-	-	-	1	1	-	38	3	-	44	154	
21.45 - 22.00	1	7	-	-	8	48	-	-	-	-	-								

KS 23					Geradeaus 24						Rechts 21					
Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD
8	-	-	8	29	-	-	-	-	-	-	-	15	2	-	19	55
7	-	-	7	21	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-	12	34
3	1	-	5	11	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	8	19
2	-	-	2	13	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	12
4	-	-	4	19	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	7
4	-	-	4	17	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	6
3	1	-	5	19	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	12
4	-	-	4	21	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	28
3	1	-	5	27	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	8	54
7	-	-	7	48	-	-	-	-	-	-	-	10	2	-	14	98
10	1	-	12	112	-	-	-	-	-	2	-	20	4	-	28	187
31	2	-	35	217	-	1	-	-	1	3	-	43	5	-	53	323
58	-	-	58	320	-	-	-	-	-	2	-	61	8	1	81	525
86	-	-	87	401	-	1	-	-	1	1	-	142	9	-	160	671
104	-	-	104	446	-	-	-	-	-	-	-	153	7	-	167	767
117	-	-	117	443	-	-	-	-	-	-	-	180	7	-	194	836
109	3	-	115	377	-	-	-	-	-	-	-	202	8	-	218	796
83	-	-	83	310	-	-	-	-	-	-	-	193	3	-	199	693
70	1	-	74	315	-	-	-	-	-	-	-	148	5	-	158	616
74	4	-	82	328	-	-	-	-	-	-	-	127	8	2	150	635
73	5	-	83	312	-	-	-	-	-	-	-	155	8	-	171	581
77	1	-	79	295	-	-	-	-	-	-	-	112	9	-	130	534
64	1	-	66	282	-	-	-	-	-	-	-	121	7	-	135	592
73	2	-	77	281	-	-	-	-	-	-	-	129	12	-	153	628
60	2	-	64	297	-	-	-	-	-	-	-	148	5	-	158	670
77	1	-	79	305	-	-	-	-	-	-	-	154	9	-	172	686
71	3	-	77	267	-	-	-	-	-	-	-	153	8	1	173	666
58	2	-	62	242	-	-	-	-	-	1	-	147	6	1	163	708
58	-	-	58	275	-	-	-	-	-	2	-	168	7	1	186	758
71	-	-	71	285	-	1	-	-	1	1	-	169	8	-	185	736
73	-	-	73	285	-	-	-	-	-	-	-	168	9	-	186	780
71	-	-	71	298	-	-	-	-	-	-	2	182	6	-	195	871
75	1	-	78	334	-	-	-	-	-	-	-	221	4	-	229	925
84	1	-	87	360	-	-	-	-	-	-	-	218	6	-	230	903
89	-	-	90	320	-	-	-	-	-	-	2	209	4	1	222	811
78	-	-	79	292	-	-	-	-	-	-	-	190	6	1	206	691
70	1	-	73	289	-	-	-	-	-	-	1	148	5	-	159	606
69	-	-	70	259	-	-	-	-	-	-	1	144	4	-	153	616
59	-	-	60	235	-	-	-	-	-	-	-	140	4	-	148	574
61	-	-	61	221	-	-	-	-	-	-	-	139	3	-	145	483
54	1	-	56	183	-	-	-	-	-	-	-	105	4	-	113	413
38	-	-	39	150	-	-	-	-	-	1	1	95	2	-	100	382
36	1	-	38	120	-	-	-	-	-	1	1	92	2	-	97	351
24	-	-	25	96	1	-	-	-	1	1	1	76	5	-	87	298
24	-	-	24	100	-	-	-	-	-	-	-	58	3	1	68	248
28	-	-	28	83	-	-	-	-	-	-	-	51	4	-	59	196
15	1	-	17	33	-	-	-	-	-	-	1	41	4	-	50	91
16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	37	2	-	41	-

Knotenpunktzählung Friedberger Landstr. / Dortelweiler Str.

Zufahrt: Friedberger Landstr.
aus Richtung: Gießener Str.

ZEIT	Rechts 32					
	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD
00.00 - 00.15	-	3	-	-	3	19
00.15 - 00.30	-	5	-	-	5	19
00.30 - 00.45	-	6	-	-	6	16
00.45 - 01.00	-	5	-	-	5	10
01.00 - 01.15	1	2	-	-	3	7
01.15 - 01.30	-	2	-	-	2	6
01.30 - 01.45	-	-	-	-	-	8
01.45 - 02.00	-	2	-	-	2	11
02.00 - 02.15	-	2	-	-	2	13
02.15 - 02.30	-	4	-	-	4	12
02.30 - 02.45	-	3	-	-	3	10
02.45 - 03.00	-	2	1	-	4	8
03.00 - 03.15	-	1	-	-	1	6
03.15 - 03.30	-	2	-	-	2	9
03.30 - 03.45	-	1	-	-	1	10
03.45 - 04.00	-	2	-	-	2	13
04.00 - 04.15	-	4	-	-	4	17
04.15 - 04.30	-	3	-	-	3	18
04.30 - 04.45	-	2	1	-	4	19
04.45 - 05.00	-	4	1	-	6	24
05.00 - 05.15	-	5	-	-	5	28
05.15 - 05.30	-	2	1	-	4	37
05.30 - 05.45	-	9	-	-	9	56
05.45 - 06.00	-	10	-	-	10	66
06.00 - 06.15	-	10	2	-	14	79
06.15 - 06.30	1	18	2	-	23	82
06.30 - 06.45	-	15	2	-	19	85
06.45 - 07.00	-	21	1	-	23	113
07.00 - 07.15	-	17	-	-	17	139
07.15 - 07.30	-	26	-	-	26	170
07.30 - 07.45	-	47	-	-	47	187
07.45 - 08.00	-	47	1	-	49	177
08.00 - 08.15	-	44	2	-	48	156
08.15 - 08.30	-	43	-	-	43	150
08.30 - 08.45	-	37	-	-	37	149
08.45 - 09.00	-	26	1	-	28	155
09.00 - 09.15	-	40	1	-	42	174
09.15 - 09.30	1	35	3	-	42	176
09.30 - 09.45	-	37	3	-	43	188
09.45 - 10.00	1	45	1	-	48	181
10.00 - 10.15	-	44	-	-	44	172
10.15 - 10.30	-	51	1	-	53	168
10.30 - 10.45	-	36	-	-	36	176
10.45 - 11.00	-	37	1	-	39	186
11.00 - 11.15	-	34	3	-	40	189
11.15 - 11.30	-	57	2	-	61	197
11.30 - 11.45	-	44	1	-	46	186
11.45 - 12.00	-	42	-	-	42	177
12.00 - 12.15	-	40	2	1	48	175
12.15 - 12.30	-	48	1	-	50	173
12.30 - 12.45	-	35	1	-	37	168
12.45 - 13.00	-	40	-	-	40	197
13.00 - 13.15	-	42	2	-	46	223
13.15 - 13.30	-	43	1	-	45	212
13.30 - 13.45	-	62	2	-	66	215
13.45 - 14.00	1	61	2	-	66	193
14.00 - 14.15	-	31	2	-	35	178
14.15 - 14.30	-	44	2	-	48	200
14.30 - 14.45	-	44	-	-	44	215
14.45 - 15.00	-	49	1	-	51	217
15.00 - 15.15	-	57	-	-	57	214
15.15 - 15.30	-	63	-	-	63	207
15.30 - 15.45	-	46	-	-	46	195
15.45 - 16.00	-	48	-	-	48	198
16.00 - 16.15	-	50	-	-	50	203
16.15 - 16.30	-	51	-	-	51	208
16.30 - 16.45	-	49	-	-	49	221
16.45 - 17.00	-	53	-	-	53	231
17.00 - 17.15	-	55	-	-	55	226
17.15 - 17.30	-	64	-	-	64	232
17.30 - 17.45	-	59	-	-	59	227
17.45 - 18.00	-	48	-	-	48	228
18.00 - 18.15	-	59	1	-	61	236
18.15 - 18.30	-	59	-	-	59	227
18.30 - 18.45	1	59	-	-	60	205
18.45 - 19.00	1	56	-	-	57	195
19.00 - 19.15	-	52	-	-	52	175
19.15 - 19.30	1	36	-	-	37	161
19.30 - 19.45	1	49	-	-	50	160
19.45 - 20.00	1	36	-	-	37	142
20.00 - 20.15	-	38	-	-	38	128
20.15 - 20.30	-	36	-	-	36	114
20.30 - 20.45	-	31	-	-	31	95
20.45 - 21.00	-	23	-	-	23	82
21.00 - 21.15	-	24	-	-	24	66
21.15 - 21.30	-	17	-	-	17	52
21.30 - 21.45	1	15	1	-	18	48
21.45 - 22.00	-	7	-	-	7	51
22.00 - 22.15	-	10	-	-	10	55
22.15 - 22.30	-	13	-	-	13	60
22.30 - 22.45	-	19	1	-	21	53
22.45 - 23.00	-	11	-	-	11	42
23.00 - 23.15	-	15	-	-	15	40
23.15 - 23.30	-	6	-	-	6	-
23.30 - 23.45	-	8	1	-	10	-
23.45 - 24.00	-	9	-	-	9	-

ZEIT	Rechts 32					
	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD
0:00 - 0:30	-	8	-	-	8	38
0:30 - 1:00	-	11	-	-	11	25
1:00 - 1:30	1	4	-	-	5	13
1:30 - 2:00	-	2	-	-	2	19
2:00 - 2:30	-	6	-	-	6	25
2:30 - 3:00	-	5	1	-	7	18
3:00 - 3:30	-	3	-	-	3	15
3:30 - 4:00	-	3	-	-	3	23
4:00 - 4:30	-	7	-	-	7	35
4:30 - 5:00	-	6	2	-	10	43
5:00 - 5:30	-	7	1	-	9	65
5:30 - 6:00	-	19	-	-	19	121
6:00 - 6:30	1	28	4	-	37	160
6:30 - 7:00	-	36	3	-	42	198
7:00 - 7:30	-	43	-	-	43	309
7:30 - 8:00	-	94	1	-	96	364
8:00 - 8:30	-	87	2	-	91	306
8:30 - 9:00	-	63	1	-	65	303
9:00 - 9:30	1	75	4	-	84	350
9:30 - 10:00	1	82	4	-	91	368
10:00 - 10:30	-	95	1	-	97	340
10:30 - 11:00	-	73	1	-	75	362
11:00 - 11:30	-	91	5	-	101	386
11:30 - 12:00	-	86	1	-	88	362
12:00 - 12:30	-	88	3	1	98	348
12:30 - 13:00	-	75	1	-	77	365
13:00 - 13:30	-	85	3	-	91	434
13:30 - 14:00	1	123	4	-	132	407
14:00 - 14:30	-	75	4	-	83	378
14:30 - 15:00	-	93	1	-	95	432
15:00 - 15:30	-	120	-	-	120	421
15:30 - 16:00	-	94	-	-	94	393
16:00 - 16:30	-	101	-	-	101	411
16:30 - 17:00	-	102	-	-	102	452
17:00 - 17:30	-	119	-	-	119	458
17:30 - 18:00	-	107	-	-	107	455
18:00 - 18:30	-	118	1	-	120	463
18:30 - 19:00	2	115	-	-	116	399
19:00 - 19:30	1	88	-	-	89	335
19:30 - 20:00	2	85	-	-	86	302
20:00 - 20:30	-	74	-	-	74	242
20:30 - 21:00	-	54	-	-	54	177
21:00 - 21:30	-	41	-	-	41	117
21:30 - 22:00	1	22	1	-	25	99
22:00 - 22:30	-	23	-	-	23	115
22:30 - 23:00	-	30	1	-	32	95
23:00 - 23:30	-	21	-	-	21	40
23:30 - 00:00	-	17	1	-	19	-

Knotenpunktzählung
Friedberger Landstr. / Dortelweiler Str.

Zufahrt: Ein- und Ausfahrt
 aus Richtung: Bau- und Supermarkt

ZEIT	Geradeaus 42					
	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD
00.00 - 00.15	-	-	-	-	-	-
00.15 - 00.30	-	-	-	-	-	-
00.30 - 00.45	-	-	-	-	-	-
00.45 - 01.00	-	-	-	-	-	-
01.00 - 01.15	-	-	-	-	-	-
01.15 - 01.30	-	-	-	-	-	-
01.30 - 01.45	-	-	-	-	-	-
01.45 - 02.00	-	-	-	-	-	-
02.00 - 02.15	-	-	-	-	-	-
02.15 - 02.30	-	-	-	-	-	-
02.30 - 02.45	-	-	-	-	-	-
02.45 - 03.00	-	-	-	-	-	-
03.00 - 03.15	-	-	-	-	-	-
03.15 - 03.30	-	-	-	-	-	-
03.30 - 03.45	-	-	-	-	-	-
03.45 - 04.00	-	-	-	-	-	-
04.00 - 04.15	-	-	-	-	-	-
04.15 - 04.30	-	-	-	-	-	-
04.30 - 04.45	-	-	-	-	-	-
04.45 - 05.00	-	-	-	-	-	-
05.00 - 05.15	-	-	-	-	-	-
05.15 - 05.30	-	-	-	-	-	-
05.30 - 05.45	-	-	-	-	-	-
05.45 - 06.00	-	-	-	-	-	-
06.00 - 06.15	-	-	-	-	-	-
06.15 - 06.30	-	-	-	-	-	-
06.30 - 06.45	-	-	-	-	-	-
06.45 - 07.00	-	-	-	-	-	-
07.00 - 07.15	-	-	-	-	-	-
07.15 - 07.30	-	-	-	-	-	-
07.30 - 07.45	-	-	-	-	-	-
07.45 - 08.00	-	-	-	-	-	-
08.00 - 08.15	-	-	-	-	-	-
08.15 - 08.30	-	-	-	-	-	1
08.30 - 08.45	-	-	-	-	-	1
08.45 - 09.00	-	-	-	-	-	1
09.00 - 09.15	-	1	-	-	1	3
09.15 - 09.30	-	-	-	-	-	3
09.30 - 09.45	-	-	-	-	-	3
09.45 - 10.00	-	2	-	-	2	3
10.00 - 10.15	-	1	-	-	1	1
10.15 - 10.30	-	-	-	-	-	-
10.30 - 10.45	-	-	-	-	-	-
10.45 - 11.00	-	-	-	-	-	-
11.00 - 11.15	-	-	-	-	-	-
11.15 - 11.30	-	-	-	-	-	-
11.30 - 11.45	-	-	-	-	-	2
11.45 - 12.00	-	-	-	-	-	2
12.00 - 12.15	-	-	-	-	-	3
12.15 - 12.30	-	2	-	-	2	3
12.30 - 12.45	-	-	-	-	-	1
12.45 - 13.00	-	1	-	-	1	2
13.00 - 13.15	-	-	-	-	-	1
13.15 - 13.30	-	-	-	-	-	1
13.30 - 13.45	-	1	-	-	1	1
13.45 - 14.00	-	-	-	-	-	4
14.00 - 14.15	-	-	-	-	-	4
14.15 - 14.30	-	-	-	-	-	4
14.30 - 14.45	-	4	-	-	4	4
14.45 - 15.00	-	-	-	-	-	2
15.00 - 15.15	-	-	-	-	-	2
15.15 - 15.30	-	-	-	-	-	3
15.30 - 15.45	-	2	-	-	2	5
15.45 - 16.00	-	-	-	-	-	5
16.00 - 16.15	-	1	-	-	1	5
16.15 - 16.30	-	2	-	-	2	4
16.30 - 16.45	-	2	-	-	2	4
16.45 - 17.00	-	-	-	-	-	6
17.00 - 17.15	-	-	-	-	-	6
17.15 - 17.30	-	2	-	-	2	8
17.30 - 17.45	-	4	-	-	4	10
17.45 - 18.00	-	-	-	-	-	7
18.00 - 18.15	-	2	-	-	2	7
18.15 - 18.30	1	3	-	-	4	6
18.30 - 18.45	-	1	-	-	1	2
18.45 - 19.00	-	-	-	-	-	1
19.00 - 19.15	-	1	-	-	1	1
19.15 - 19.30	-	-	-	-	-	-
19.30 - 19.45	-	-	-	-	-	-
19.45 - 20.00	-	-	-	-	-	-
20.00 - 20.15	-	-	-	-	-	1
20.15 - 20.30	-	-	-	-	-	1
20.30 - 20.45	-	-	-	-	-	1
20.45 - 21.00	-	1	-	-	1	1
21.00 - 21.15	-	-	-	-	-	-
21.15 - 21.30	-	-	-	-	-	-
21.30 - 21.45	-	-	-	-	-	-
21.45 - 22.00	-	-	-	-	-	-
22.00 - 22.15	-	-	-	-	-	-
22.15 - 22.30	-	-	-	-	-	-
22.30 - 22.45	-	-	-	-	-	-
22.45 - 23.00	-	-	-	-	-	-
23.00 - 23.15	-	-	-	-	-	-
23.15 - 23.30	-	-	-	-	-	-
23.30 - 23.45	-	-	-	-	-	-
23.45 - 24.00	-	-	-	-	-	-

ZEIT	Geradeaus 42					
	Rad	Pkw+Lfz	Lkw+Bus	LZ	PKW-E	GL-STD
0:00 - 0:30	-	-	-	-	-	-
0:30 - 1:00	-	-	-	-	-	-
1:00 - 1:30	-	-	-	-	-	-
1:30 - 2:00	-	-	-	-	-	-
2:00 - 2:30	-	-	-	-	-	-
2:30 - 3:00	-	-	-	-	-	-
3:00 - 3:30	-	-	-	-	-	-
3:30 - 4:00	-	-	-	-	-	-
4:00 - 4:30	-	-	-	-	-	-
4:30 - 5:00	-	-	-	-	-	-
5:00 - 5:30	-	-	-	-	-	-
5:30 - 6:00	-	-	-	-	-	-
6:00 - 6:30	-	-	-	-	-	-
6:30 - 7:00	-	-	-	-	-	-
7:00 - 7:30	-	-	-	-	-	-
7:30 - 8:00	-	-	-	-	-	-
8:00 - 8:30	-	-	-	-	-	1
8:30 - 9:00	-	-	-	-	-	2
9:00 - 9:30	-	1	-	-	1	6
9:30 - 10:00	-	2	-	-	2	6
10:00 - 10:30	-	1	-	-	1	1
10:30 - 11:00	-	-	-	-	-	-
11:00 - 11:30	-	-	-	-	-	-
11:30 - 12:00	-	-	-	-	-	4
12:00 - 12:30	-	2	-	-	2	6
12:30 - 13:00	-	1	-	-	1	3
13:00 - 13:30	-	-	-	-	-	2
13:30 - 14:00	-	1	-	-	1	5
14:00 - 14:30	-	-	-	-	-	8
14:30 - 15:00	-	4	-	-	4	6
15:00 - 15:30	-	-	-	-	-	5
15:30 - 16:00	-	2	-	-	2	10
16:00 - 16:30	-	3	-	-	3	9
16:30 - 17:00	-	2	-	-	2	10
17:00 - 17:30	-	2	-	-	2	14
17:30 - 18:00	-	4	-	-	4	16
18:00 - 18:30	1	5	-	-	6	12
18:30 - 19:00	-	1	-	-	1	3
19:00 - 19:30	-	1	-	-	1	1
19:30 - 20:00	-	-	-	-	-	-
20:00 - 20:30	-	-	-	-	-	2
20:30 - 21:00	-	1	-	-	1	2
21:00 - 21:30	-	-	-	-	-	-
21:30 - 22:00	-	-	-	-	-	-
22:00 - 22:30	-	-	-	-	-	-
22:30 - 23:00	-	-	-	-	-	-
23:00 - 23:30	-	-	-	-	-	-
23:30 - 00:00	-	-	-	-	-	-

	Quartiere												Quellverkehr											
	2 und 3				4				5				2 und 3		5		2 und 3		4		2 und 3		5	
	Quellverkehr [Kfz]		Zielverkehr [Kfz]		Quellverkehr [Kfz]		Zielverkehr [Kfz]		Quellverkehr [Kfz]		Zielverkehr [Kfz]		21		21		23		32		12		1	
	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw
	226	16	226	16	1.108	98	1.108	98	110	7	110	7	41%	41%	16%	16%	30%	30%	10%	10%	41%	41%	16%	16%
0:00 - 0:30	0,03	0,00	0,22	0,00	0,16	0,00	1,07	0,00	0,01	0,00	0,11	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,09	0,00	0,02	0,00
0:30 - 1:00	0,03	0,00	0,22	0,00	0,16	0,00	1,07	0,00	0,01	0,00	0,11	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,09	0,00	0,02	0,00
1:00 - 1:30	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,01	0,00
1:30 - 2:00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,01	0,00
2:00 - 2:30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:30 - 3:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:00 - 3:30	0,23	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,02	0,00	0,07	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:30 - 4:00	0,23	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,02	0,00	0,07	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:00 - 4:30	0,97	0,00	0,00	0,02	4,73	0,00	0,00	0,14	0,47	0,00	0,00	0,01	0,40	0,00	0,08	0,00	0,29	0,00	0,47	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
4:30 - 5:00	0,97	0,00	0,00	0,02	4,73	0,00	0,00	0,14	0,47	0,00	0,00	0,01	0,40	0,00	0,08	0,00	0,29	0,00	0,47	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
5:00 - 5:30	4,69	0,07	0,32	0,12	22,66	0,43	1,55	0,75	2,27	0,03	0,15	0,05	1,92	0,03	0,36	0,00	1,41	0,02	2,27	0,04	0,13	0,05	0,02	0,00
5:30 - 6:00	4,69	0,07	0,32	0,12	22,66	0,43	1,55	0,75	2,27	0,03	0,15	0,05	1,92	0,03	0,36	0,00	1,41	0,02	2,27	0,04	0,13	0,05	0,02	0,00
6:00 - 6:30	15,25	0,14	1,09	0,25	73,88	0,88	5,52	1,51	7,38	0,06	0,54	0,11	6,25	0,06	1,18	0,01	4,57	0,04	7,39	0,09	0,45	0,10	0,09	0,00
6:30 - 7:00	15,25	0,14	1,09	0,25	73,88	0,88	5,52	1,51	7,38	0,06	0,54	0,11	6,25	0,06	1,18	0,01	4,57	0,04	7,39	0,09	0,45	0,10	0,09	0,00
7:00 - 7:30	15,11	0,24	2,13	0,64	73,27	1,47	10,56	3,91	7,32	0,11	1,04	0,28	6,19	0,10	1,17	0,02	4,53	0,07	7,33	0,15	0,87	0,26	0,17	0,00
7:30 - 8:00	15,11	0,24	2,13	0,64	73,27	1,47	10,56	3,91	7,32	0,11	1,04	0,28	6,19	0,10	1,17	0,02	4,53	0,07	7,33	0,15	0,87	0,26	0,17	0,00
8:00 - 8:30	8,75	0,53	2,79	0,84	42,60	3,23	13,59	5,16	4,25	0,23	1,35	0,37	3,59	0,22	0,68	0,04	2,63	0,16	4,26	0,32	1,14	0,35	0,22	0,00
8:30 - 9:00	8,75	0,53	2,79	0,84	42,60	3,23	13,59	5,16	4,25	0,23	1,35	0,37	3,59	0,22	0,68	0,04	2,63	0,16	4,26	0,32	1,14	0,35	0,22	0,00
9:00 - 9:30	5,66	0,67	3,04	0,70	27,48	4,12	14,85	4,29	2,74	0,29	1,48	0,31	2,32	0,28	0,44	0,05	1,70	0,20	2,75	0,41	1,25	0,29	0,24	0,00
9:30 - 10:00	5,66	0,67	3,04	0,70	27,48	4,12	14,85	4,29	2,74	0,29	1,48	0,31	2,32	0,28	0,44	0,05	1,70	0,20	2,75	0,41	1,25	0,29	0,24	0,00
10:00 - 10:30	8,80	0,72	3,95	0,81	42,63	4,41	19,26	4,99	4,26	0,32	1,92	0,36	3,61	0,30	0,68	0,05	2,64	0,22	4,26	0,44	1,62	0,33	0,31	0,00
10:30 - 11:00	8,80	0,72	3,95	0,81	42,63	4,41	19,26	4,99	4,26	0,32	1,92	0,36	3,61	0,30	0,68	0,05	2,64	0,22	4,26	0,44	1,62	0,33	0,31	0,00
11:00 - 11:30	3,43	0,82	5,84	0,79	16,85	5,00	28,56	4,86	1,67	0,36	2,84	0,35	1,41	0,33	0,27	0,06	1,03	0,24	1,68	0,50	2,40	0,33	0,45	0,00
11:30 - 12:00	3,43	0,82	5,84	0,79	16,85	5,00	28,56	4,86	1,67	0,36	2,84	0,35	1,41	0,33	0,27	0,06	1,03	0,24	1,68	0,50	2,40	0,33	0,45	0,00
12:00 - 12:30	4,13	0,72	8,25	0,56	20,34	4,41	40,26	3,43	2,02	0,32	4,01	0,25	1,69	0,30	0,32	0,05	1,24	0,22	2,03	0,44	3,38	0,23	0,64	0,00
12:30 - 13:00	4,13	0,72	8,25	0,56	20,34	4,41	40,26	3,43	2,02	0,32	4,01	0,25	1,69	0,30	0,32	0,05	1,24	0,22	2,03	0,44	3,38	0,23	0,64	0,00
13:00 - 13:30	5,95	0,64	7,86	0,52	29,01	3,92	38,28	3,17	2,89	0,28	3,81	0,23	2,44	0,26	0,46	0,04	1,79	0,19	2,90	0,39	3,22	0,21	0,61	0,00
13:30 - 14:00	5,95	0,64	7,86	0,52	29,01	3,92	38,28	3,17	2,89	0,28	3,81	0,23	2,44	0,26	0,46	0,04	1,79	0,19	2,90	0,39	3,22	0,21	0,61	0,00
14:00 - 14:30	6,26	0,48	4,91	0,48	30,64	2,94	24,10	2,94	3,05	0,21	2,39	0,21	2,57	0,20	0,49	0,03	1,88	0,14	3,06	0,29	2,01	0,20	0,38	0,00
14:30 - 15:00	6,26	0,48	4,91	0,48	30,64	2,94	24,10	2,94	3,05	0,21	2,39	0,21	2,57	0,20	0,49	0,03	1,88	0,14	3,06	0,29	2,01	0,20	0,38	0,00
15:00 - 15:30	5,33	0,58	7,37	0,61	26,05	3,53	36,04	3,75	2,59	0,25	3,58	0,27	2,19	0,24	0,41	0,04	1,60	0,17	2,60	0,35	3,02	0,25	0,57	0,00
15:30 - 16:00	5,33	0,58	7,37	0,61	26,05	3,53	36,04	3,75	2,59	0,25	3,58	0,27	2,19	0,24	0,41	0,04	1,60	0,17	2,60	0,35	3,02	0,25	0,57	0,00
16:00 - 16:30	6,27	0,72	15,30	0,54	30,65	4,41	74,46	3,33	3,05	0,32	7,42	0,24	2,57	0,30	0,49	0,05	1,88	0,22	3,06	0,44	6,27	0,22	1,19	0,00
16:30 - 17:00	6,27	0,72	15,30	0,54	30,65	4,41	74,46	3,33	3,05	0,32	7,42	0,24	2,57	0,30	0,49	0,05	1,88	0,22	3,06	0,44	6,27	0,22	1,19	0,00
17:00 - 17:30	6,05	0,58	15,56	0,40	29,87	3,53	76,15	2,45	2,96	0,25	7,57	0,18	2,48	0,24	0,47	0,04	1,82	0,17	2,99	0,35	6,38	0,16	1,21	0,00
17:30 - 18:00	6,05	0,58	15,56	0,40	29,87	3,53	76,15	2,45	2,96	0,25	7,57	0,18	2,48	0,24	0,47	0,04	1,82	0,17	2,99	0,35	6,38	0,16	1,21	0,00
18:00 - 18:30	5,42	0,43	12,04	0,31	27,06	2,65	59,35	1,88	2,66	0,19	5,87	0,13	2,22	0,18	0,43	0,03	1,63	0,13	2,71	0,26	4,94	0,13	0,94	0,00
18:30 - 19:00	5,42	0,43	12,04	0,31	27,06	2,65	59,35	1,88	2,66	0,19	5,87	0,13	2,22	0,18	0,43	0,03	1,63	0,13	2,71	0,26	4,94	0,13	0,94	0,00
19:00 - 19:30	5,51	0,32	7,75	0,25	27,57	1,96	38,79	1,54	2,71	0,14	3,81	0,11	2,26	0,13	0,43	0,02	1,65	0,10	2,76	0,20	3,18	0,10	0,61	0,00
19:30 - 20:00	5,51	0,32	7,75	0,25	27,57	1,96	38,79	1,54	2,71	0,14	3,81	0,11	2,26	0,13	0,43	0,02	1,65	0,10	2,76	0,20	3,18	0,10	0,61	0,00
20:00 - 20:30	2,98	0,16	4,64	0,11	15,15	0,98	23,20	0,66	1,48	0,07	2,28	0,05	1,22	0,07	0,24	0,01	0,89	0,05	1,52	0,10	1,90	0,04	0,36	0,00
20:30 - 21:00	2,98	0,16	4,64	0,11	15,15	0,98	23,20	0,66	1,48	0,07	2,28	0,05	1,22	0,07	0,24	0,01	0,89	0,05	1,52	0,10	1,90	0,04	0,36	0,00
21:00 - 21:30	1,09	0,06	3,66	0,02	5,94	0,39	17,88	0,12	0,56	0,03	1,78	0,01	0,45	0,03	0,09	0,00	0,33	0,02	0,59	0,04	1,50	0,01	0,28	0,00
21:30 - 22:00	1,09	0,06	3,66	0,02	5,94	0,39	17,88	0,12	0,56	0,03	1,78	0,01	0,45	0,03	0,09	0,00	0,33	0,02	0,59	0,04	1,50	0,01	0,28	0,00
22:00 - 22:30	0,75	0,08	4,02	0,02	4,25	0,49	19,52	0,12	0,39	0,03	1,95	0,01	0,31	0,03	0,06	0,01	0,22	0,02	0,42	0,05	1,65	0,01	0,31	0,00
22:30 - 23:00	0,75	0,08	4,02	0,02	4,25	0,49	19,52	0,12	0,39	0,03	1,95	0,01	0,31	0,03	0,06	0,01	0,22	0,02	0,42	0,05	1,65	0,01	0,31	0,00
23:00 - 23:30	0,34	0,04	2,11	0,00	2,07	0,26	10,26	0,00	0,19	0,02	1,02	0,00	0,14	0,02	0,03	0,00	0,10	0,01	0,21	0,03	0,86	0,00	0,16	0,00
23:30 - 00:00	0,34	0,04	2,11	0,00	2,07	0,26	10,26	0,00	0,19	0,02	1,02	0,00	0,14	0,02	0,03	0,00	0,10	0,01	0,21	0,03	0,86	0,00	0,16	0,00

Zielverkehr					Gesamtverkehr									
1	4		2 und 3		12				21		23		32	
	23		32		Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw
Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ
16%	10%	10%	30%	30%										
0,00	0,11	0,00	0,09	0,00	0,11	0,00	0,01	0,00	0,11	0,00	0,11	0,00	0,11	0,00
0,00	0,11	0,00	0,09	0,00	0,11	0,00	0,01	0,00	0,11	0,00	0,11	0,00	0,11	0,00
0,00	0,07	0,00	0,06	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,06	0,00
0,00	0,07	0,00	0,06	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,06	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,07	0,00	0,12	0,00	0,12	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,07	0,00	0,12	0,00	0,12	0,00
0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,47	0,00	0,29	0,01	0,47	0,01	0,47	0,01
0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,47	0,00	0,29	0,01	0,47	0,01	0,47	0,01
0,01	0,15	0,08	0,13	0,05	0,16	0,06	2,28	0,03	1,56	0,10	2,40	0,09	2,40	0,09
0,01	0,15	0,08	0,13	0,05	0,16	0,06	2,28	0,03	1,56	0,10	2,40	0,09	2,40	0,09
0,02	0,55	0,15	0,45	0,10	0,53	0,12	7,43	0,07	5,13	0,19	7,84	0,19	7,84	0,19
0,02	0,55	0,15	0,45	0,10	0,53	0,12	7,43	0,07	5,13	0,19	7,84	0,19	7,84	0,19
0,04	1,06	0,39	0,87	0,26	1,04	0,31	7,36	0,12	5,59	0,46	8,20	0,41	8,20	0,41
0,04	1,06	0,39	0,87	0,26	1,04	0,31	7,36	0,12	5,59	0,46	8,20	0,41	8,20	0,41
0,06	1,36	0,52	1,14	0,35	1,36	0,40	4,27	0,25	3,99	0,67	5,40	0,67	5,40	0,67
0,06	1,36	0,52	1,14	0,35	1,36	0,40	4,27	0,25	3,99	0,67	5,40	0,67	5,40	0,67
0,05	1,49	0,43	1,25	0,29	1,48	0,34	2,76	0,32	3,18	0,63	3,99	0,70	3,99	0,70
0,05	1,49	0,43	1,25	0,29	1,48	0,34	2,76	0,32	3,18	0,63	3,99	0,70	3,99	0,70
0,06	1,93	0,50	1,62	0,33	1,92	0,39	4,29	0,35	4,57	0,71	5,88	0,77	5,88	0,77
0,06	1,93	0,50	1,62	0,33	1,92	0,39	4,29	0,35	4,57	0,71	5,88	0,77	5,88	0,77
0,06	2,86	0,49	2,40	0,33	2,85	0,38	1,67	0,39	3,88	0,73	4,08	0,83	4,08	0,83
0,06	2,86	0,49	2,40	0,33	2,85	0,38	1,67	0,39	3,88	0,73	4,08	0,83	4,08	0,83
0,04	4,03	0,34	3,38	0,23	4,02	0,27	2,02	0,35	5,27	0,56	5,42	0,67	5,42	0,67
0,04	4,03	0,34	3,38	0,23	4,02	0,27	2,02	0,35	5,27	0,56	5,42	0,67	5,42	0,67
0,04	3,83	0,32	3,22	0,21	3,83	0,25	2,90	0,31	5,61	0,51	6,12	0,60	6,12	0,60
0,04	3,83	0,32	3,22	0,21	3,83	0,25	2,90	0,31	5,61	0,51	6,12	0,60	6,12	0,60
0,03	2,41	0,29	2,01	0,20	2,39	0,23	3,06	0,23	4,29	0,44	5,08	0,49	5,08	0,49
0,03	2,41	0,29	2,01	0,20	2,39	0,23	3,06	0,23	4,29	0,44	5,08	0,49	5,08	0,49
0,04	3,60	0,38	3,02	0,25	3,60	0,29	2,60	0,28	5,20	0,55	5,63	0,60	5,63	0,60
0,04	3,60	0,38	3,02	0,25	3,60	0,29	2,60	0,28	5,20	0,55	5,63	0,60	5,63	0,60
0,04	7,45	0,33	6,27	0,22	7,46	0,26	3,06	0,35	9,33	0,55	9,34	0,66	9,34	0,66
0,04	7,45	0,33	6,27	0,22	7,46	0,26	3,06	0,35	9,33	0,55	9,34	0,66	9,34	0,66
0,03	7,62	0,25	6,38	0,16	7,59	0,19	2,95	0,28	9,43	0,42	9,37	0,52	9,37	0,52
0,03	7,62	0,25	6,38	0,16	7,59	0,19	2,95	0,28	9,43	0,42	9,37	0,52	9,37	0,52
0,02	5,94	0,19	4,94	0,13	5,88	0,15	2,65	0,21	7,56	0,32	7,64	0,39	7,64	0,39
0,02	5,94	0,19	4,94	0,13	5,88	0,15	2,65	0,21	7,56	0,32	7,64	0,39	7,64	0,39
0,02	3,88	0,15	3,18	0,10	3,79	0,12	2,69	0,15	5,53	0,25	5,93	0,30	5,93	0,30
0,02	3,88	0,15	3,18	0,10	3,79	0,12	2,69	0,15	5,53	0,25	5,93	0,30	5,93	0,30
0,01	2,32	0,07	1,90	0,04	2,27	0,05	1,46	0,08	3,21	0,11	3,42	0,14	3,42	0,14
0,01	2,32	0,07	1,90	0,04	2,27	0,05	1,46	0,08	3,21	0,11	3,42	0,14	3,42	0,14
0,00	1,79	0,01	1,50	0,01	1,79	0,01	0,54	0,03	2,12	0,03	2,10	0,05	2,10	0,05
0,00	1,79	0,01	1,50	0,01	1,79	0,01	0,54	0,03	2,12	0,03	2,10	0,05	2,10	0,05
0,00	1,95	0,01	1,65	0,01	1,96	0,01	0,37	0,04	2,18	0,04	2,07	0,06	2,07	0,06
0,00	1,95	0,01	1,65	0,01	1,96	0,01	0,37	0,04	2,18	0,04	2,07	0,06	2,07	0,06
0,00	1,03	0,00	0,86	0,00	1,03	0,00	0,17	0,02	1,13	0,01	1,07	0,03	1,07	0,03
0,00	1,03	0,00	0,86	0,00	1,03	0,00	0,17	0,02	1,13	0,01	1,07	0,03	1,07	0,03