

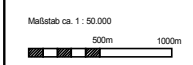
15: Flughafen

Verteilung der für eine Umnutzung geeigneten Objekte im Stadtgebiet

- 1. Priorität
- 2. Priorität (leichte Beeintr. durch Lärm oder durch erhöhten baulicher Aufwand)
- 3. Priorität (leichte Beeinträchtigungen in mehreren Kriterien)
- 4. Priorität (grundsätzliche Eignung)
- Sehr gut geeignete Objekte ohne aktuellen Leerstand (Auswahl)
- Bürogebäude / Bestand

Grundplan

- Bundesautobahn
- Hauptverkehrsstraße
- U-Bahn
- S-Bahn
- Wasserflächen
- Grünflächen



Baasner, Möller & Langwald
 Büro für Stadt- und Regionalplanung GmbH
 im Auftrage der Stadt Frankfurt am Main

Stand März 2006